

# ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#17

PRINTEMPS 2025

Réinventer  
les mobilités

LYON PART-DIEU

TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX  
DU PÔLE D'ÉCHANGES  
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU

## Place basse Béraudier, pièce majeure du Pôle d'Échanges Multimodal



À DÉCOUVRIR

- La gare se transforme de l'intérieur
- Place basse : un nouvel espace dédié à la mobilité
- La fin des travaux de la place Béraudier en images



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES  
Céline  
Fournier



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

MÉTROPOLE  
GRAND  
LYON

VILLE DE  
LYON

SNCF

SYTRAL  
MOBILITÉS



# Comment venir et stationner autour de la gare ?

Le nouveau pôle d'échanges multimodal de la Part-Dieu propose une offre de mobilité complète pour rejoindre la gare, quel que soit le mode de déplacement utilisé :

## En transport en commun

- Un **pôle bus majeur** avec 14 lignes desservant la Part-Dieu depuis la métropole, dont 10 lignes renforcées
- **3 lignes de tramway** : T1, T3, T4
- La **ligne B du métro**
- La **gare routière** et la **navette Rhônexpress** reliant l'aéroport

## En voiture et en moto

- 3 parkings, dont 2 avec **dépose-minute**, offrant près de 3 500 places :
- P1 Béraudier (à l'ouest)
  - P2 Villette et P3 Galaxie (à l'est)

## En taxi

- 2 stations de taxis situées de chaque côté de la gare

## En vélo

- 2 vélostationnements **sécurisées 24h/24 et 7j/7** : Villette (214 places) et Béraudier (2 500 places)
- Plusieurs stations Vélo'V (avec vélos électriques) aux abords



## S'orienter

Pour se repérer aux abords de la gare, des bornes signalétiques sont installées aux principales intersections de rues.



# La gare se transforme de l'intérieur

Après l'ouverture de la galerie Béraudier en juin 2024, marquant une avancée majeure pour le confort des usagers, la transformation se poursuit à l'intérieur de la gare historique, toujours sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Gares et Connexions. En 2025, place à l'extension et à la rénovation du Hall 1 libéré de l'espace des billetteries.



## Le hall 1 élargi et rénové pour un meilleur confort des voyageurs

L'extension et la rénovation du Hall 1, offriront des espaces de circulation et d'attente agrandis de plus de 30 %, soit 14 mètres de largeur supplémentaires. La suppression des anciens locaux des billetteries, désormais installées au 1<sup>er</sup> étage dans la galerie Béraudier, libérera près de 1 300 m<sup>2</sup>. Les nouveaux aménagements intérieurs intégrant principalement du bois, créeront un environnement plus spacieux et agréable et de nouveaux espaces d'attente, améliorant ainsi le confort et la circulation au sein de la gare. Les premières transformations seront visibles pour les voyageurs dès le mois d'avril.

## EN CHIFFRES



**120000**  
voyageurs / jour  
empruntent le Hall 1



**+ 30 %**  
de capacité d'attente  
pour les voyageurs



Emplacement des anciennes billetteries avant les travaux de transformation

## Un chantier en site exploité

Pour réduire au maximum l'impact sur les voyageurs, les travaux sont principalement réalisés de nuit. Ils sont planifiés sur plus de 30 zones de travail différentes qui vont s'enchaîner tout au long de l'année 2025. Chaque matin, la gare est rendue fonctionnelle et propre.



# Place basse : un nouvel espace dédié à la mobilité

Sous la place Béraudier, la place basse constitue un deuxième niveau d'espace public, partiellement couvert, entièrement dédié à la mobilité. Ce nouvel aménagement, inauguré le 2 avril 2025, libère le parvis de la gare Part-Dieu et interconnecte tous les modes de transports, en un ensemble élégant et architectural dessiné par Sud Architectes.

## Un espace fonctionnel et lumineux

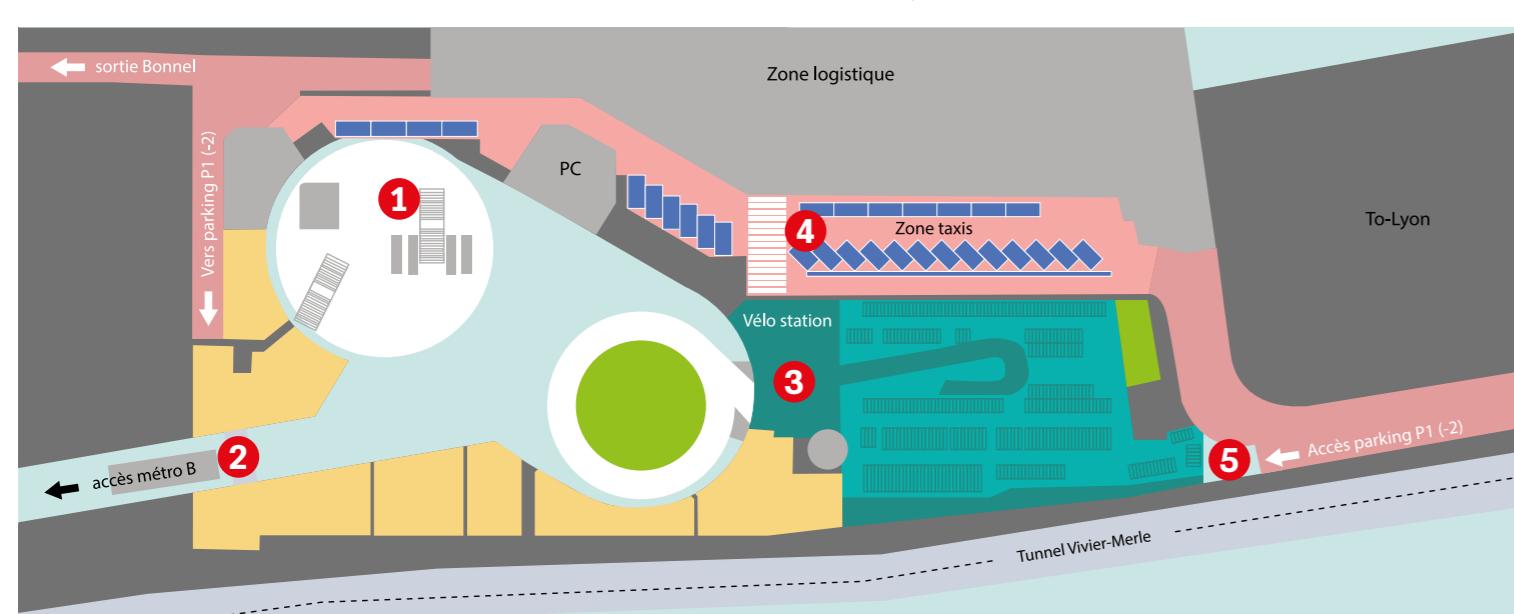
Située au niveau -1, dans le prolongement de la place Béraudier, la place basse a été conçue comme un espace public agréable et aéré. Son aménagement reprend les éléments caractéristiques de la place haute, avec un pavage en granit, de larges allées de circulation et du mobilier d'attente et de signalétique. Accessible aux mêmes horaires que la gare (de 4h à 1h du matin), elle regroupe en un lieu :

- Une vélo station sécurisée 24h/24 et 7j/7 avec 1500 places de stationnement.
- Un nouvel accès au métro B, plus direct et abrité depuis la gare.
- Une nouvelle station de taxis.
- 7 commerces et services (dont des toilettes),
- Des accès aux 3 niveaux de parking situés aux niveaux inférieurs.
- Les aires logistiques de la gare, de la tour To-Lyon et de l'hôtel.



2 La rampe soutenue par des étai pour l'assemblage des tronçons.

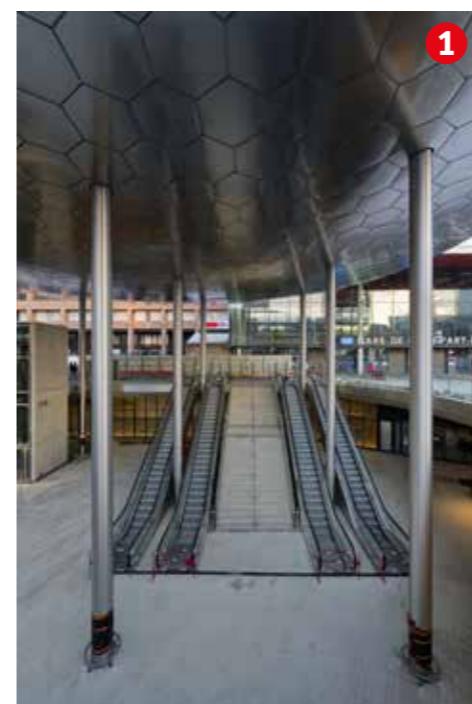
## LA PLACE BASSE EN CHIFFRES



## Un écrin de verdure central

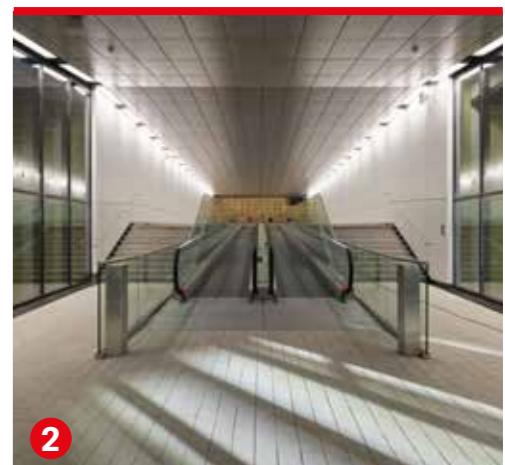
Pour apporter une touche de nature et de fraîcheur à cet espace souterrain, un jardin boisé de 280 m<sup>2</sup>, conçu par l'agence de paysagistes BASE, est implanté au centre de la rampe d'accès à la vélo station. Cet îlot de verdure est complété par un patio de 32 m<sup>2</sup>, situé près de la sortie piétonne de la vélo station.

Une trentaine d'arbres ont été plantés sur ces espaces, avec des essences sélectionnées pour s'adapter aux conditions spécifiques de cet environnement. Ces aménagements paysagers offrent ainsi un cadre apaisant aux voyageurs et fait descendre la révolution paysagère de la Part-Dieu en place basse.



1 Un accès direct en sortie de gare

Les piétons peuvent rejoindre la place basse grâce à une ouverture en connexion directe avec le hall de gare, située devant la nouvelle galerie Béraudier. Pour descendre, plusieurs options sont disponibles : larges escaliers, ascenseurs et escaliers mécaniques. Signal urbain au milieu de la place, un auvent monumental assure une continuité piétonne abritée entre la gare et le métro.



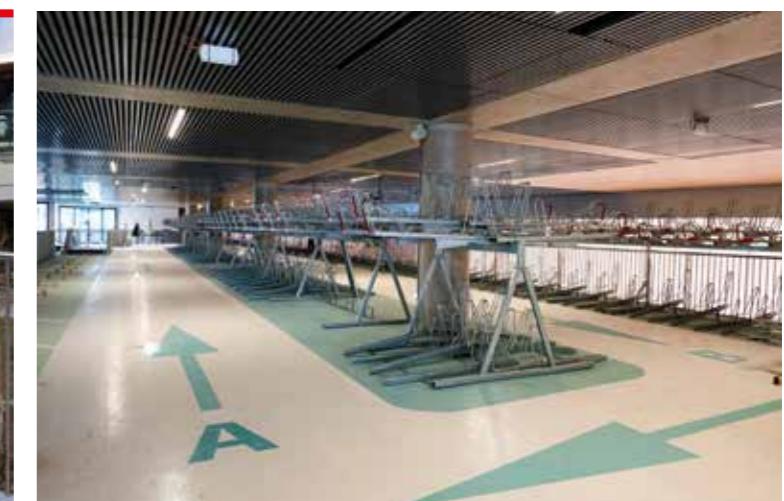
2 Un accès au métro B facilité ↑

L'un des principaux enjeux du réaménagement de la place Béraudier était de fluidifier le parcours des voyageurs entre la gare et la station de métro, historiquement située sous le centre commercial (le métro étant arrivé dans le quartier avant la construction de la gare). Désormais, un nouveau travellator à pente douce amène rapidement et confortablement les voyageurs jusqu'à la station de métro.



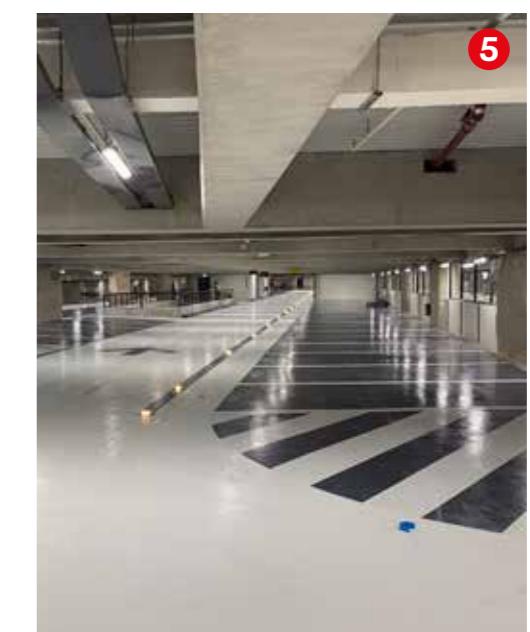
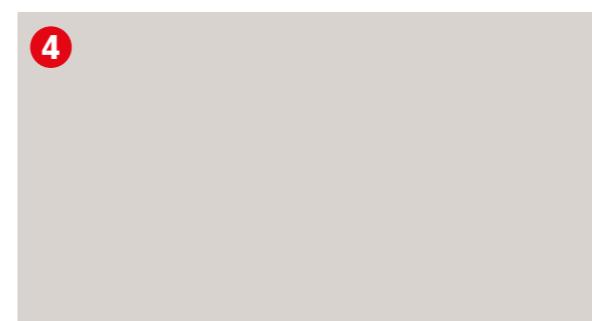
3 La plus grande vélo station de France

Accessible par une rampe suspendue ouverte au centre de la place, la vélo station offre 1 500 places de stationnement sécurisées sur deux niveaux. Elle est équipée pour accueillir tous les types de vélos, y compris les longtails et vélos cargos, avec des supports simples ou à double-racks. Des espaces d'entretien, comprenant outillage et stations de gonflage, sont à disposition pour de petites réparations. Une fois le vélo stationné, les usagers peuvent sortir à pied vers la place basse, ou directement en surface depuis un escalier au sud, donnant au niveau de l'accès gare au pied de la To-Lyon.



## 4 Une nouvelle station de taxis

En complément de la zone de dépose taxis située à l'est de la gare, rue de la Villette, une nouvelle station de taxis a été aménagée au sein de la place basse. Accessible via le tunnel Vivier-Merle, elle permet aux taxis de déposer les voyageurs ou de prendre en charge des clients ayant réservé une course à l'avance. Les taxis quittent ensuite la station en empruntant la rue de Bonnel.



5 Un parking sur 3 niveaux avec dépose-minute

Le nouveau parking P1 Béraudier vient compléter l'offre de stationnement automobile déjà présente à l'est de la gare, avec les parkings P2 Villette et P3 Galaxie. Exploité par LPA, il offre désormais : 1 099 places de stationnement longue durée pour les voitures, 155 places réservées aux motos et une nouvelle dépose-minute d'une soixantaine de places. Ce nouveau parking optimise la gestion des flux de circulation autour de la gare, offrant aux usagers une option de stationnement, qu'ils arrivent par l'est ou par l'ouest.



## En images

Rendez-vous à l'automne 2025  
pour la livraison complète de la place Béraudier



Les fosses végétalisées d'arbres, arbustes et vivaces sont parées de mobilier d'assises pour que les voyageurs fassent une pause à l'ombre.



La pose des pavés en chevron nécessite une grande précision.

Début 2025, les fosses ont été plantées et les mobiliers installés. Certains masts d'éclairage proposent des éléments de design adaptés aux voyageurs (pose gobelet, miroir, crochet...)



Les pavés, issus de deux carrières, l'une en Bretagne et l'autre en Espagne, sont acheminés jusqu'à Lyon par bateau et train. Ce mode d'approvisionnement a permis d'économiser l'équivalent de plus de 3000 trajets Paris - Lyon en voiture.



Les dalles en granit plus foncées permettent de limiter l'éblouissement de jouer avec les ombres de la tour.



## LES OUTILS POUR S'INFORMER



### CONNECTEZ-VOUS

[lyon-partdieu.com/gare](http://lyon-partdieu.com/gare)  
[carte interactive des opérations](http://carte.interactive.des.operations):  
[lyon-partdieu.com/operations](http://lyon-partdieu.com/operations)

### ABONNEZ-VOUS

à la newsletter mensuelle depuis le site Internet [lyon-partdieu.com](http://lyon-partdieu.com), en bas de la page d'accueil



2

### SUIVEZ LE PROJET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

[projetlyonpartdieu](https://facebook.com/projetlyonpartdieu) [Lyon Part-Dieu](https://youtube.com/LyonPartDieu)   
[lyonpartdieu](https://instagram.com/lyonpartdieu)

3

### SUIVEZ LES CHANTIERS EN TEMPS REEL

Grâce aux webcams de chantier [lyon-partdieu.com/en-images/webcam-chantiers](http://lyon-partdieu.com/en-images/webcam-chantiers)

### LES PALISSADES DE CHANTIER, UNE MINE D'INFO SUR LE PROJET



ON VOUS GUIDE  
pour retrouver votre chemin, suivez les flèches!

4

5

6

# AILLEURS DANS LE QUARTIER: TOUR D'HORIZON DES CHANTIERS



1

## DERNIÈRE LIGNE DROITE POUR LE PARC MANDELA

L'aménagement du parc touche à sa fin avec la plantation des végétaux réalisés cet hiver : arbustes, vivaces et plus de 440 arbres. Les dernières étapes du chantier sont en cours : les pelouses sont semées, l'aire canine prend forme et les derniers mobilier ludiques viennent compléter l'aire de jeux. L'ouverture complète du parc est prévue pour mai. Un nouveau lieu de verdure et de détente bientôt prêt à accueillir familles et sportifs au sud du quartier.



3

## UNE CRÈCHE EN PLEIN AIR AU COEUR DU PARC MANDELA

Le nouveau parc Mandela accueillera à la rentrée 2025 une crèche en plein-air. Elle sera installée au sud du parc, au cœur d'un écrin de verdure à l'abri des arbres et de la végétation densifiée dans le cadre du réaménagement du parc. La crèche en plein air pourra accueillir jusqu'à 20 enfants marcheurs, en extérieur au plus près de la nature, avec un projet pédagogique adapté.

Le projet architectural, pensé de façon écologique et durable en intégrant des éco-matériaux a été conçu par l'agence d'architecture Novae. Le bâtiment en bois d'environ 100 m<sup>2</sup> est construit sur pieux vissés sans fondation pour éviter l'artificialisation du sol. La crèche disposera de plus de 300 m<sup>2</sup> d'espaces verts.

## BOIS DE LA PART-DIEU, LES TRAVAUX SONT LANCÉS !

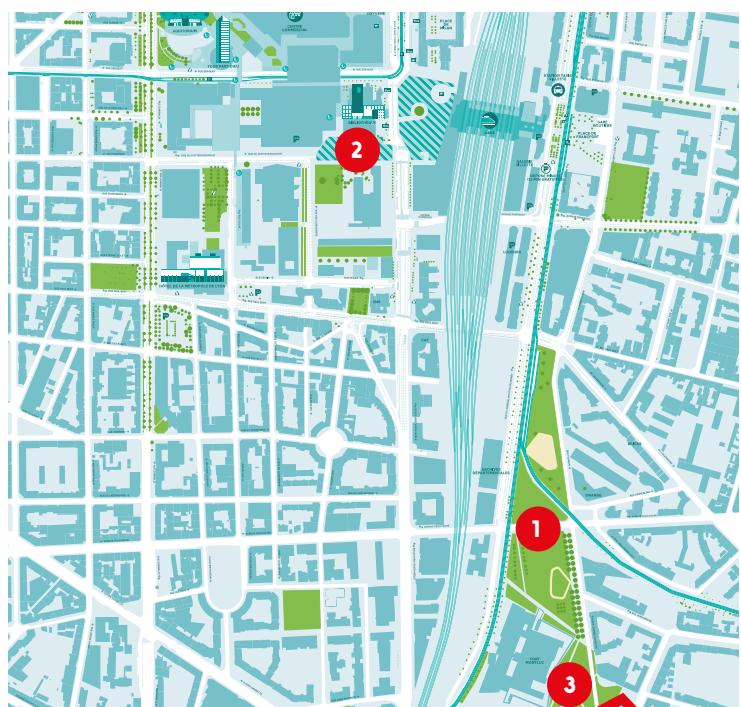
Le Bois de la Part-Dieu, espace public majeur de la révolution paysagère en cours dans le quartier, entre dans sa première phase d'aménagement. Situé le long de la bibliothèque et devant la gare, il se développera en deux temps.

La première phase de travaux a débuté en mars côté bibliothèque. Ce premier aménagement verra la création d'une esplanade végétalisée intégrant une piste cyclable et des cheminements piétons. Après les plantations prévues à l'automne, il sera livré fin 2025.

Dans un second temps, après 2026, l'aménagement se poursuivra au sud, le long du futur îlot France TV. Ce secteur accueillera des bosquets densément végétalisés, composés de jeunes plants et d'arbres sur tige, selon une dynamique semblable à celle des forêts de la région lyonnaise.



2



## NOUS CONTACTER



04 28 00 06 00

info@lyon-partdieu.com

projetlyonpartdieu

lyonpartdieu

Lyon Part-Dieu

## DÉCOUVREZ LA MAISON DU PROJET!

Maison du projet / SPL Lyon Part-Dieu

184 cours Lafayette - 69003 Lyon

Ouverture le mercredi de 10h à 13h et de 14h à 19h, les jeudi et vendredi de 14h à 18h.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.lyon-partdieu.com](http://www.lyon-partdieu.com), rubrique « participer ».



Lettre Actus Chantiers n° 15, parution janvier 2024. SPL Lyon Part-Dieu - Direction de la communication et de la participation citoyenne - 184, cours Lafayette CS 23452, 69441 Lyon Cedex 03 - info@lyon-partdieu.com - Directeur de la publication: Guillaume Bruge - Coordination: Eloïse Mille - Rédaction, conception et mise en page: In medias res - Impression: Despesse - Tirage: 40000 exemplaires. Ne pas jeter sur la voie publique. © AUC, Photec, Thierry Fournier, Laurence Danière, SNCF gares et connexions, SPL Lyon Part-Dieu.