

# Bilan de concertation

## Espaces publics cœur Part-Dieu

Janvier-mars 2023



# I. Rappel des enjeux de la concertation

---

LYON PART-DIEU

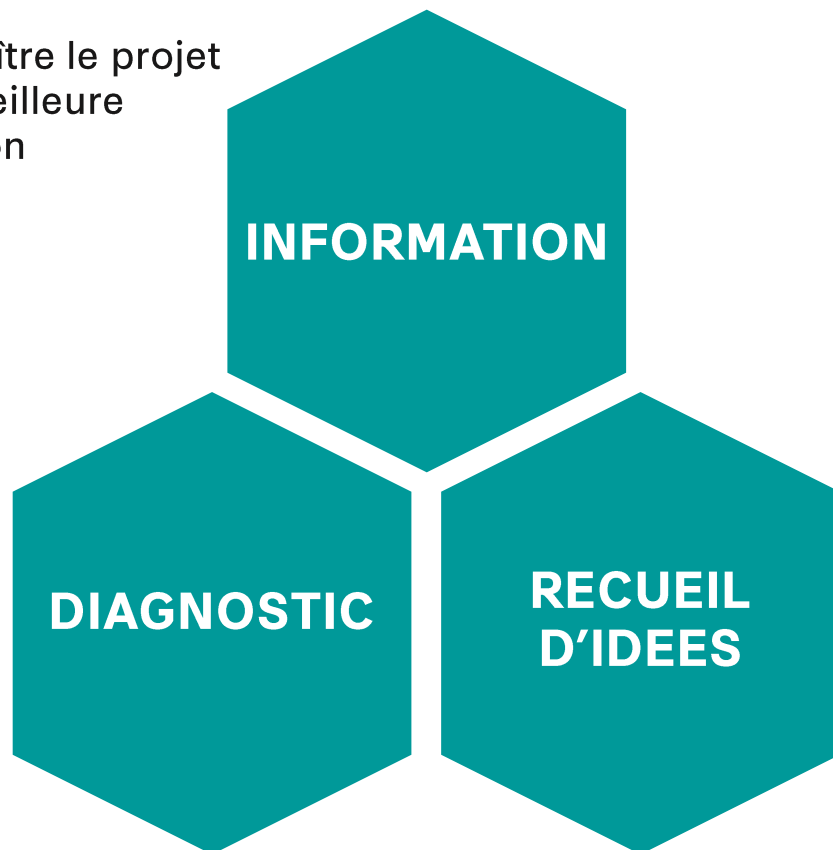


MÉTROPOLE  
GRAND LYON

VILLE DE  
LYON

# Les objectifs

- Faire connaître le projet pour une meilleure appropriation



- Identifier les forces et faiblesses de l'aménagement existant



Pour alimenter les **études préliminaires** globales et la **programmation** de chaque espace



Trois grandes thématiques mises en avant : la **nature** en ville, les **mobilités**, la diversification des **usages**

- Alimenter le programme par une remontée d'idées et de besoins

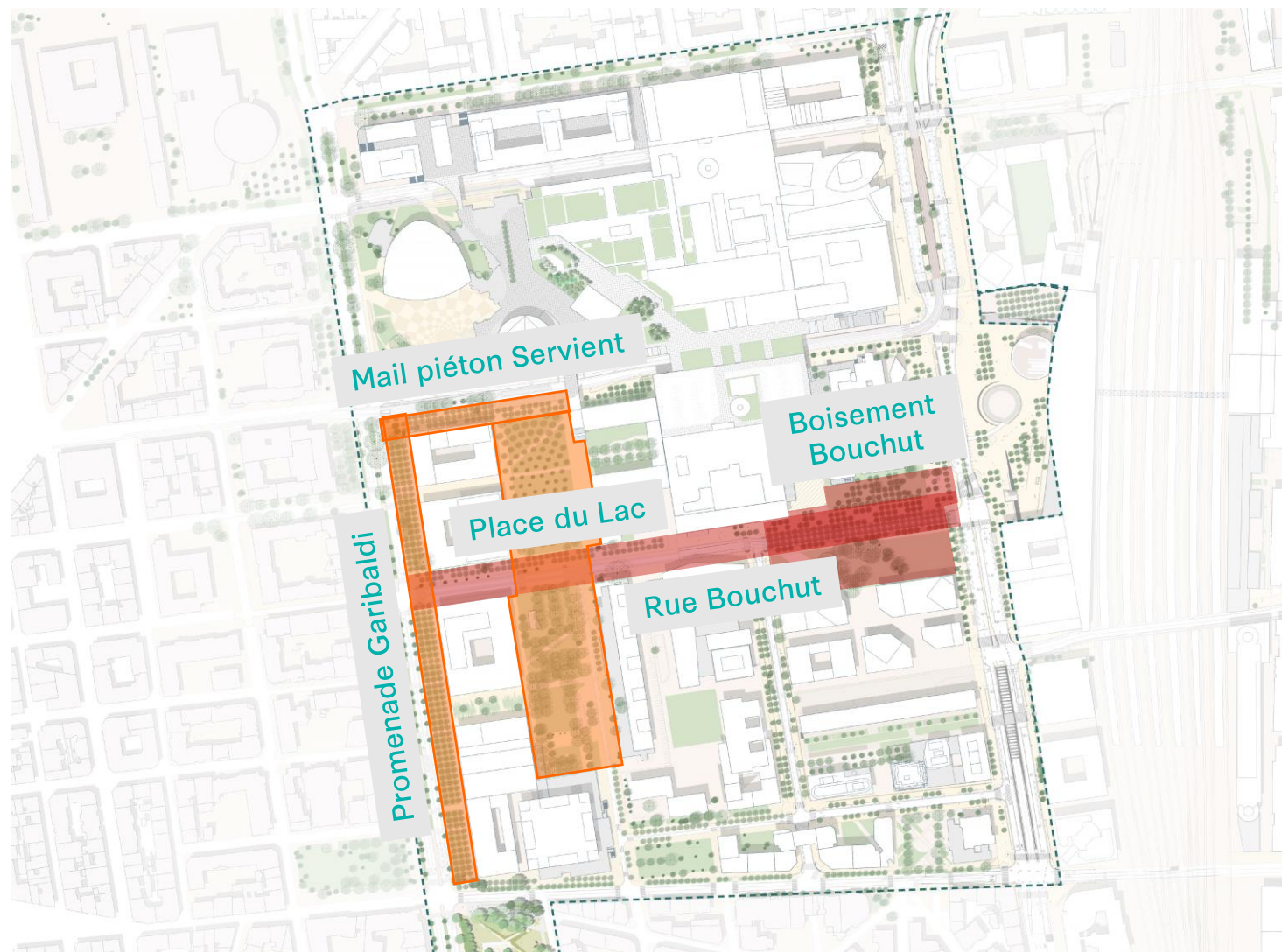
# Le périmètre Cœur Part-Dieu

## ► 5 hectares d'espaces publics :

- Rue Bouchut
- Boisement Bouchut
- Place du Lac étendue
- Promenade Garibaldi
- Mail piéton Servient

## ► 2 secteurs de travail :

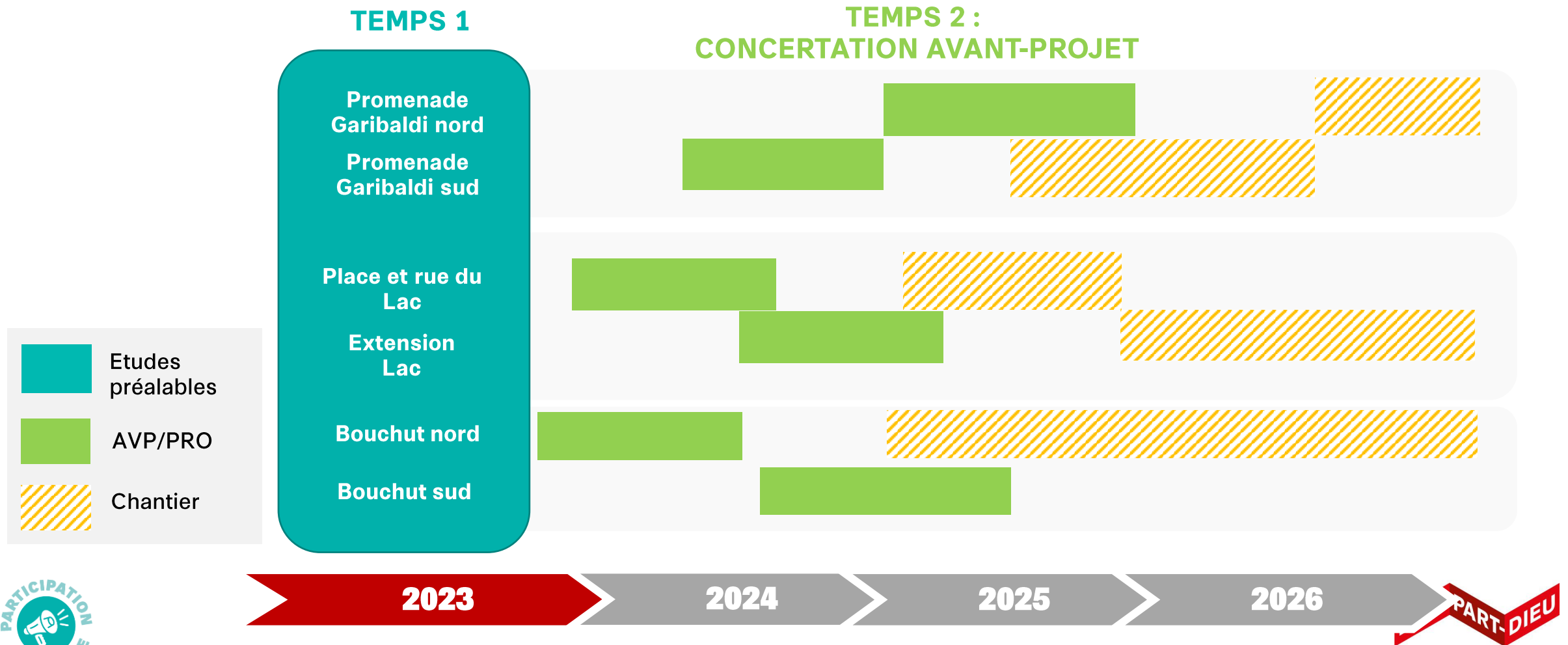
- Secteur Bouchut (boisement et rue)
- Secteur place du Lac / Garibaldi / rue Servient



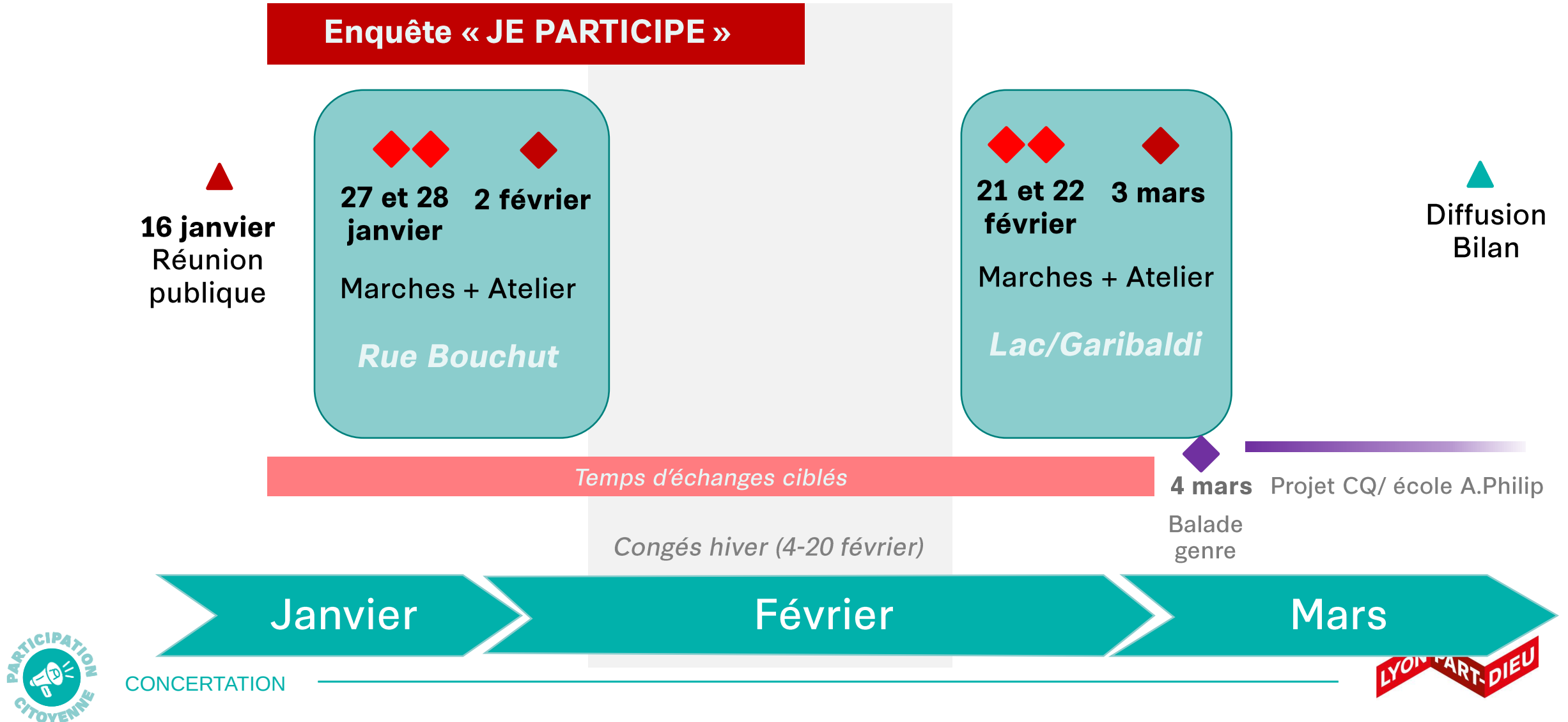


# Le temps 1 de la concertation au stade des études préliminaires

- Un diagnostic général en phase programmation puis un approfondissement lors des phases Avant Projet

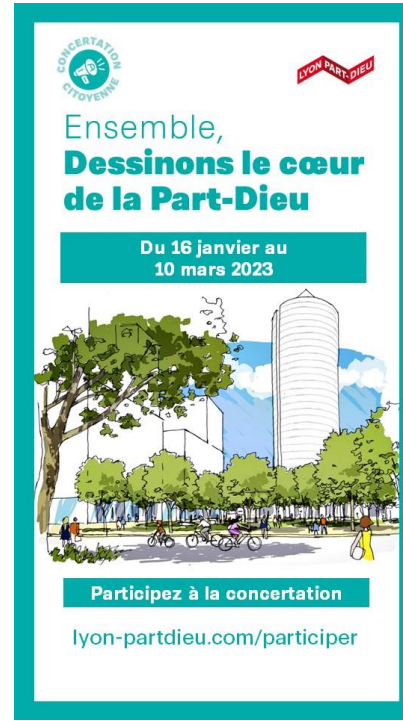


# Déroulement de la concertation de janvier à mars 2023 planifié



# Un plan de communication conséquent

- ▶ Article dans la presse locale
- ▶ Newsletter, réseaux sociaux (stories, post)
- ▶ Trois semaines de campagne d'affichage DECAUX sur l'ensemble de la ville
- ▶ Affichage commerçants du quartier
- ▶ 13 500 flyers et boitage
- ▶ Une expo dédiée place du Lac



## II. Bilan quantitatif global

LYON PART-DIEU



MÉTROPOLE  
GRAND LYON





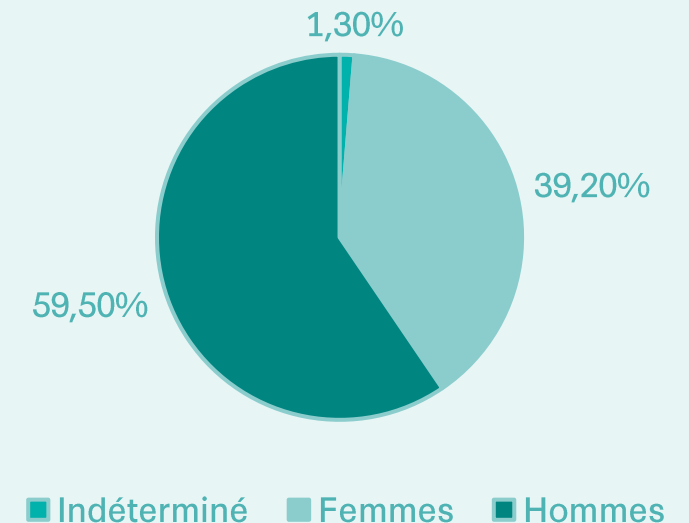
# Calendrier et présence - Séances grand public

- ▶ 16/01 : Réunion publique de lancement, auditorium Maurice Ravel  
242 participations, dont 93 femmes et 149 hommes
- ▶ 16/01 au 19/02 : Questionnaire en ligne  
162 participations, dont 63 femmes, 93 hommes, 6 personnes non prononcées
- ▶ BOUCHUT
  - ▶ 27/01 : Marche exploratoire (soirée) sur Bouchut Annulée par manque d'inscriptions
  - ▶ 28/01 : Marche exploratoire (journée) sur axe Bouchut  
10 participations, dont 6 femmes et 4 hommes
  - ▶ 02/02 : Atelier Bouchut  
11 participations, dont 4 femmes et 7 hommes
- ▶ PLACE DU LAC
  - ▶ 21/02 : Marche Place du Lac (soirée)  
7 participations, dont 3 femmes et 4 hommes
  - ▶ 22/02 : Marche Place du Lac (journée)  
5 participations, dont 2 femmes et 3 hommes
  - ▶ 03/03 : Atelier Place du Lac (journée)  
8 participations, 8 hommes
- ▶ 04/03 : Marche de journée sur le genre dans les espaces publics du Cœur Part-Dieu  
19 participations, dont 11 femmes et 5 hommes et 3 garçons.

**464** participations :

- **162** contributions en ligne
- **303** en présentiel

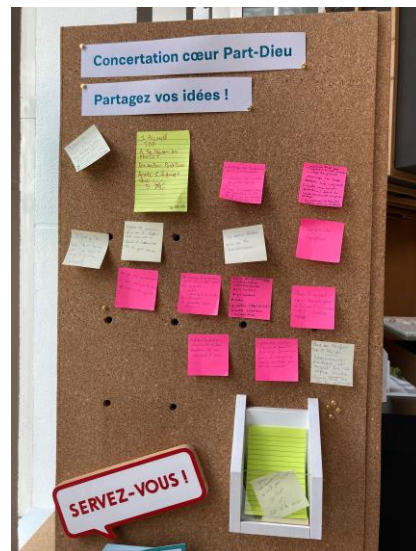
Participation selon le genre (en %)



# Calendrier et présence – Rencontres riverains / parties prenantes

- ▶ 15/12 : Échanges avec les associations de boulistes de la place du Lac
- ▶ 16/01 : Échange avec la représentante des assistantes maternelles du 3e arrondissement, [Présidente de l'association CamaLyon 3](#)
- ▶ 27/01 : Réunion avec les commerçants du centre commercial, [18 commerçants](#)
- ▶ 28/01 : Stand à l'AG de la Maison des Rancy, [20 visiteurs](#)
- ▶ 30/01 : Réunion d'information avec les agents de la Métropole de Lyon, [50 agents](#)
- ▶ 02/02 : Réunion d'information avec les agents de la bibliothèque municipale de la Part-Dieu, [35 agents](#)
- ▶ 09/02 : Commission métropolitaine d'accessibilité, groupe de travail Voirie Espaces publics [6 représentants d'associations de personnes en situation de handicaps](#)
- ▶ 09/02 : Rencontre avec l'association la Ville à Vélo, [4 membres](#)
- ▶ 28/02 : Atelier Mêtatesteurs, [Une vingtaine d'agents de la Métropole de Lyon](#)
- ▶ 09/03 : Stand d'information et de participation dans le hall de l'immeuble Silex 1, [environ 35 salariés](#)
- ▶ 9/03 : Réunion d'information avec les agents de la Métropole de Lyon, [15 agents](#)

# Retour en images sur les séances passées





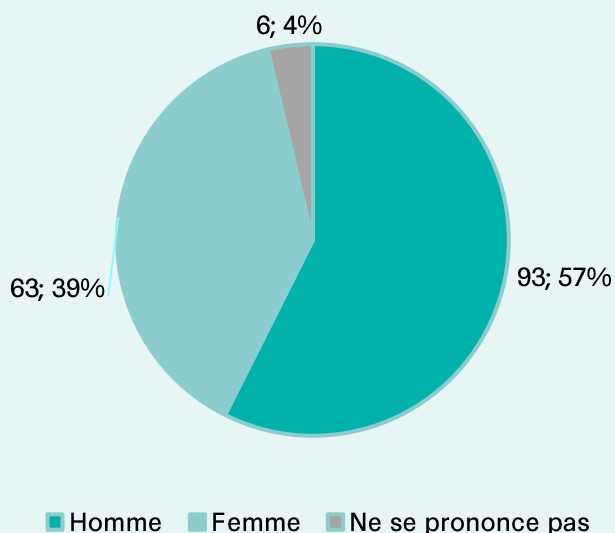
# Questionnaire en ligne - 16 janvier au 19 février



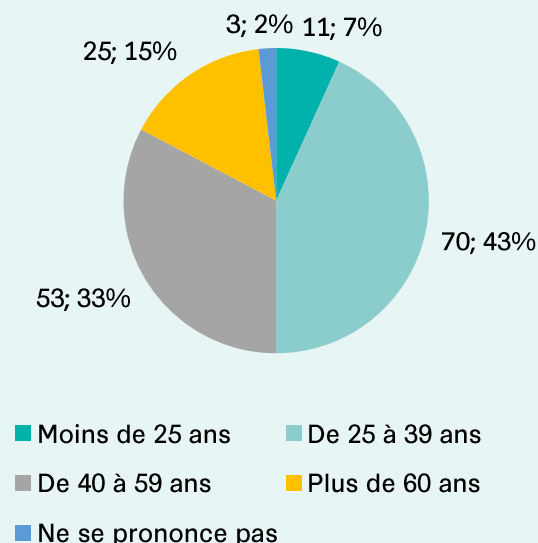
- Une majorité d'habitants ont participé
- une moyenne d'âge plus jeune que les participants aux ateliers

## 162 participations

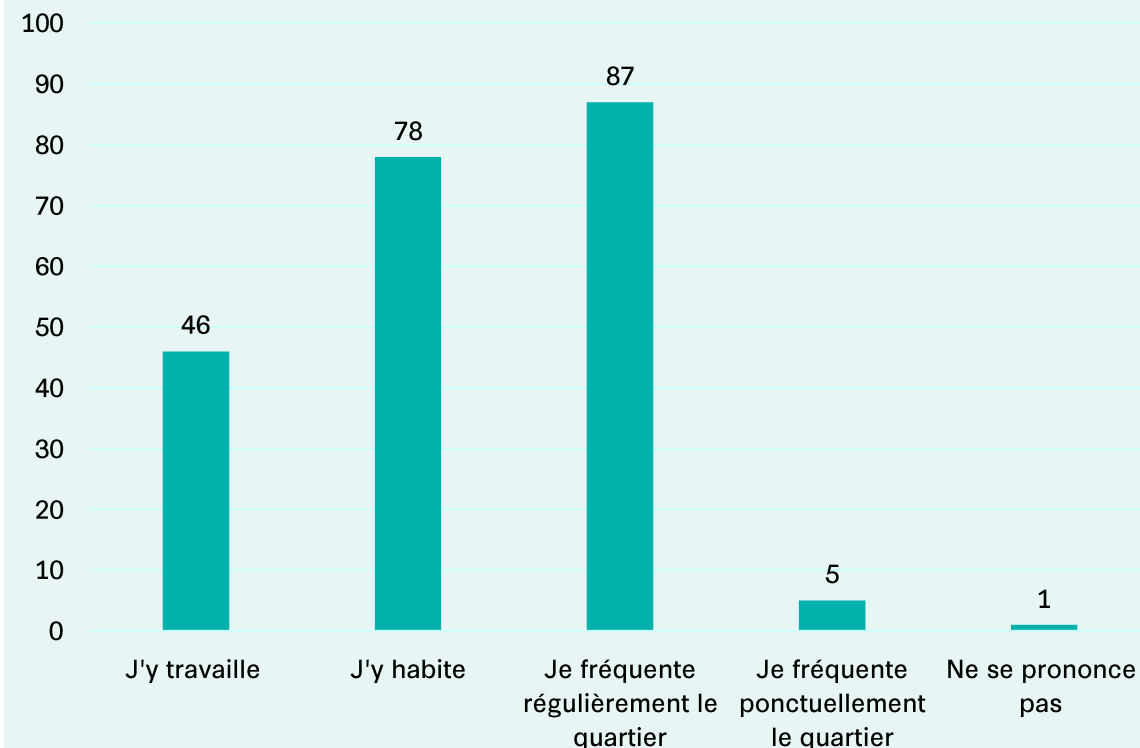
### Genre des participant.es



### Age des participant.es



### Lien des participant.es avec le quartier (Réponses multiples acceptées)



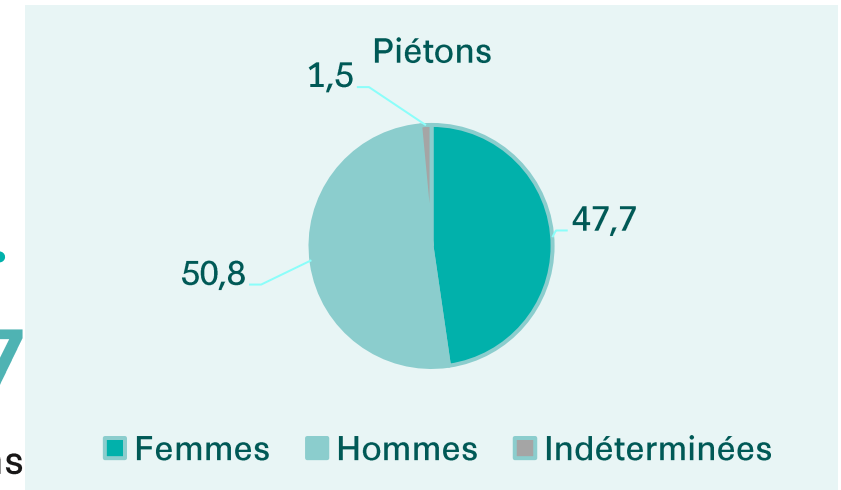


# Observations quantitatives et qualitatives d'usages

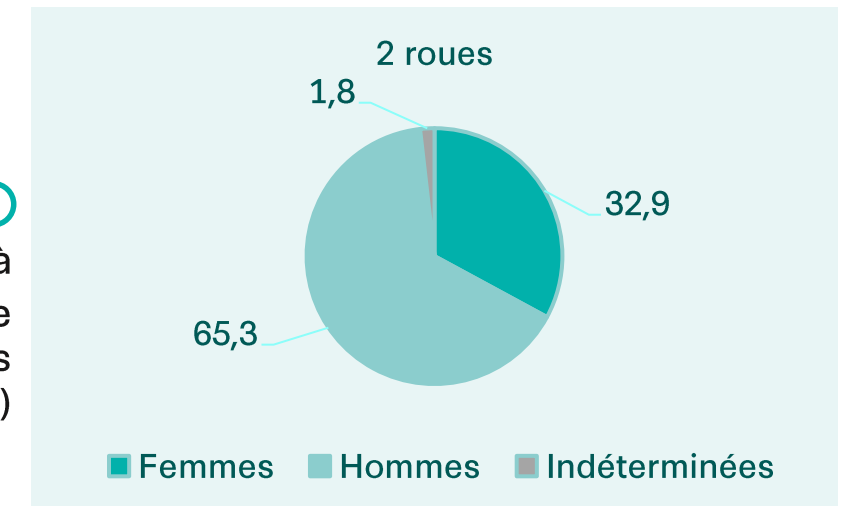
- ▶ L'agence de concertation Trait Clair est spécialisée dans l'analyse sociologique des usages urbains.
- ▶ Comment ? 5 demi-journées d'observations qualitatives et comptages : analyser les usages piétons et cyclistes de manière genrée à différents moments de la semaine, en 6 points du quartier.
- ▶ Pourquoi ? **Mesurer d'éventuelles disparités en termes de pratiques des espaces publics, afin de nourrir les temps de concertation**
- ▶ la marche semble plus égalitaire que le vélo, et des mesures spécifiques pourraient être mises en œuvre pour encourager plus de femmes à se déplacer en cycles ou trottinettes.
- ▶ Peu d'enfants sur les espaces publics

Au total,  
**3945** personnes  
comptabilisées (dont  
seulement **5%** d'enfants)

  
dont **3107**  
piétons



  
dont **838** cyclistes, personnes à  
trottinettes, skateboard, monoroue  
ou scooter électrique (sur des  
pistes cyclables)



# Une participation de volume modéré...

La participation globale à cette concertation a été modérée. 450 personnes ont participé à la concertation en cumulé, dont certaines sont venues de manière récurrente à plusieurs événements. Nos hypothèses explicatives sont les suivantes :

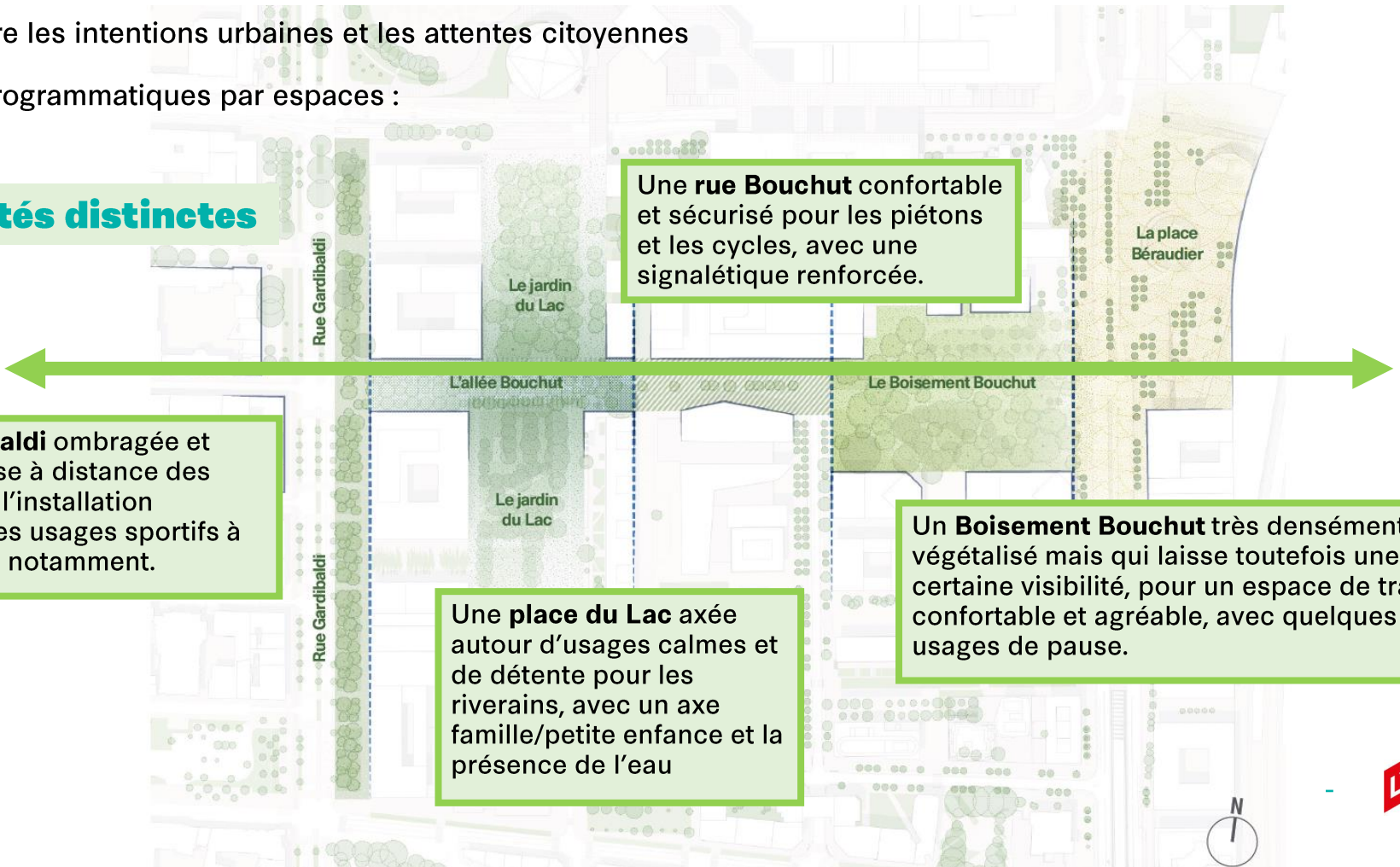
- ▶ **Difficultés à mobiliser la population sur un enjeu considéré comme métropolitain.** Ce sont principalement des habitantes et habitants très investis dans le quartier qui se sentent concernés, au détriment des usagers du quartier ;
- ▶ **Les propositions sont consensuelles et répondent aux attentes du plus grand nombre.** Il n'y a en effet pas eu d'opposition forte au projet exprimée. Les mobilisations sont souvent plus importantes lorsqu'elles sont conflictuelles ;
- ▶ **La saisonnalité (janvier-février) et un hiver relativement froid** n'encouragent pas à sortir de chez soi, notamment le soir ou pour participer à des promenades en extérieur ;
- ▶ **Le contexte socio-économique de l'hiver 2022-2023 était tendu**, beaucoup de personnes sont préoccupées par des enjeux de pouvoir d'achat et de hausse des coûts de la vie (notamment facture énergétique); conflit social autour de la réforme des retraites.

Toutefois, un vrai intérêt des personnes mobilisées, et des participants revenant à plusieurs séances. Retours positifs a posteriori, sentiment d'une concertation concrète et poussée.

# ...mais avec une richesse de contenu

- ▶ Enrichissement du diagnostic avec des ressentis (sentiment d'insécurité, confort...) et des usages « experts »
- ▶ Constitution d'une boîte à idées conséquente qui alimentera la programmation de chaque espace.
- ▶ Affirmation d'attentes spécifiques non perçues préalablement (assistantes maternelles, personnes à mobilité réduite...)
- ▶ Une convergence forte entre les intentions urbaines et les attentes citoyennes
- ▶ Apparition de tendances programmatiques par espaces :

## 4 espaces aux identités distinctes



Une **promenade Garibaldi** ombragée et piétonne, avec une mise à distance des voies de circulation et l'installation d'équipements pour des usages sportifs à destination des jeunes notamment.

Une **rue Bouchut** confortable et sécurisée pour les piétons et les cycles, avec une signalétique renforcée.

Une **place du Lac** axée autour d'usages calmes et de détente pour les riverains, avec un axe famille/petite enfance et la présence de l'eau

Un **Boisement Bouchut** très densément végétalisé mais qui laisse toutefois une certaine visibilité, pour un espace de transit confortable et agréable, avec quelques usages de pause.

# III. Bilan qualitatif

---

LYON PART-DIEU



MÉTROPOLE  
GRAND LYON





# 1. Général

---

LYON PART-DIEU



MÉTROPOLE  
GRAND LYON

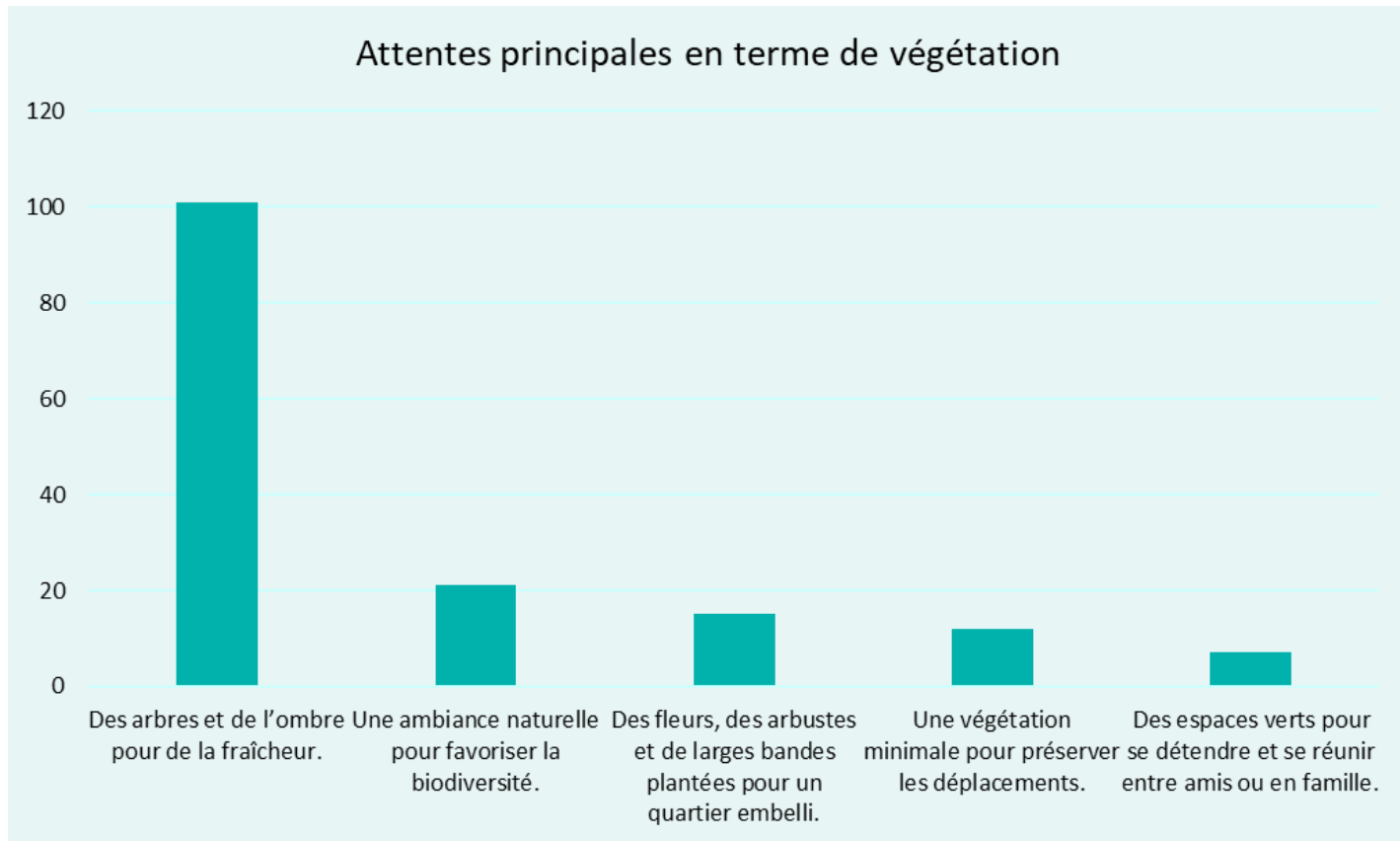


# Remarques générales sur le projet Part-Dieu

- ▶ Globalement, le projet d'amélioration des espaces publics proposé **répond aux attentes de la majorité des participants.**
- ▶ Ce projet de réaménagement doit être l'opportunité de retravailler l'esthétisme du quartier, pour une **esthétique plus originale et plus humaine**, et une **identité commune à l'ensemble des espaces réaménagés**, dans la continuité des espaces publics de la gare.
- ▶ Les problèmes majeurs du quartier cités de manière récurrente sont :
  - **la qualité sonore** (nombreuses nuisances liées à des mésusages et aux travaux),
  - **les difficultés de stationnement**
  - **l'insécurité piétonne et cyclistes** (rue des Cuirassiers, sortie parking du centre-commercial, rue Garibaldi est).
- ▶ Il faut être attentif à l'évolution socio-démographique des habitants du quartier et de la ville de Lyon (perte des classes moyennes avec enfants...) pour créer des **aménagements correspondants à tous les profils.**
- ▶ La concertation est souhaitée par certains participants **sur l'ensemble des projets portés** par la Métropole, les promoteurs, l'Etat ou la SNCF (sur le projet de gare, le M Lyon, la place Milan, la cité administrative), et pas seulement sur les espaces publics

# Attentes générales

## Nature en ville



Extrait du questionnaire en ligne : 162 réponses au total

- **Renforcement global de la végétalisation plébiscité**, avec une préférence partagée pour les arbres et leur ombrage
- Mais aussi :
  - Une végétation qui favorise la **biodiversité**.
  - Une végétation qui apporte de la fraîcheur avec la **présence de l'eau** (bassins, cours d'eau...)
  - Un espace qui favorise **les gestes citoyens** (tri, ramassage de déjections canines, cendriers à disposition...)

## Attentes générales

### Usages détente et loisir



- ▶ La question de l'**entretien et de la gestion des espaces publics**, notamment en sortie de gare, en lien notamment avec les problèmes de trafics de drogue, de mendicité et de propreté, a été soulevée de manière récurrente.
- ▶ Une attente forte en termes de **mobilier et d'espaces de détente**, avec l'intégration d'une **dimension artistique et culturelle** (exposition, panneaux explicatifs sur le patrimoine...)
- ▶ Un renforcement de l'**éclairage** sur le quartier pour améliorer le sentiment de sécurité.
- ▶ Forte inquiétude des participants quant à la **prise en charge des SDF** sur le quartier.

## Attentes générales

### Mobilités et stationnement



Les participants et participantes souhaitent **un allègement des flux routiers et une meilleure répartition des flux piétons et cyclistes** autour de la gare et du centre commercial.

- ▶ **La rue du Lac devrait être prise en compte dans son intégralité** dans le cadre du projet de réaménagement, au-delà de la jonction avec la rue Paul Bert.
- ▶ Porter une attention aux revêtements de sol afin de lutter contre les effets de chaleurs en été (perméable et clair), éviter les nuisances (peu bruyant pour les valises à roulettes)



# Attentes générales

## Focus accessibilité



- ▶ Privilégier les **revêtements colorés (mais non éblouissant) et mats**, aux revêtements clairs qui procurent un inconfort pour les personnes visuellement déficientes.
- ▶ Concilier la désimperméabilisation des sols avec le **confort des cheminements** pour les personnes à mobilité réduite ou accompagnées de bagages ou poussettes : conserver des cheminements lisses même dans les espaces verts. Si la piste cyclable est plus agréable que l'espace piéton, les personnes en fauteuil utiliseront la piste cyclable (inconfort et mise en danger)
- ▶ Veiller à ce que le **mobilier et les services soient inclusifs** (jeux, mobilier d'assise...).
- ▶ Maintenir une vue entre la chaussée et le trottoir la moins importante possible (<2cm) au niveau des passages piétons pour le passage des fauteuils roulants.
- ▶ **Séparer clairement les flux piétons et cyclistes** : les zones partagées sont source d'angoisse et entraînent une désorientation chez les personnes déficientes visuelles.

## 2. Secteur Bouchut

### Rappel des objectifs / rue :

- Réaménagement complet de la rue avec création d'une allée piétonne entre la rue des Cuirassiers et la rue Garibaldi
- Maintien d'un itinéraire cyclable d'accès à la gare et d'une voie de circulation entre la rue des Cuirassiers et la rue Garibaldi
- Apaisement des conflits d'usages entre piétons, cyclistes et accès au parking du centre commercial



### Rappel des objectifs / boisement :

- Création d'un boisement urbain incluant le jardin de la bibliothèque Part-Dieu, le tènement de la voie chantier de la rue Bouchut, une partie du terrain de France TV.
- Superficie : 11 000 m<sup>2</sup>
- Densité végétale, corridor écologique pour la biodiversité
- Modes actifs : itinéraire cyclable et cheminements piétons jusqu'au boulevard Vivier-Merle

# Le diagnostic partagé

- ▶ **Nombreux conflits d'usages** qui s'expliquent par le flux important lié à la présence du centre-commercial et à la proximité de la gare.
  - Présence de "nœuds" (parking du centre-commercial, croisement rue du Lac / Bouchut, croisement rue des Cuirassiers / Bouchut, débouché de la piste cyclable à l'angle de Garibaldi), où les flux ne sont pas régulés et la visibilité est limitée pour les usagers.
- ▶ **Cheminements piétons et cyclistes très contraints**
  - Les passages piétons sont peu mis en valeur, les trottoirs sont étroits et en partie partagés avec les cyclistes.
- ▶ **Difficultés pour s'orienter en tant que piéton ou cycliste**
  - manque de visibilité sur le débouché de la rue depuis la gare, panneaux d'orientation mal positionnés et mal orientés.



# Le diagnostic partagé

## Le long de la bibliothèque

### ► S'y déplacer

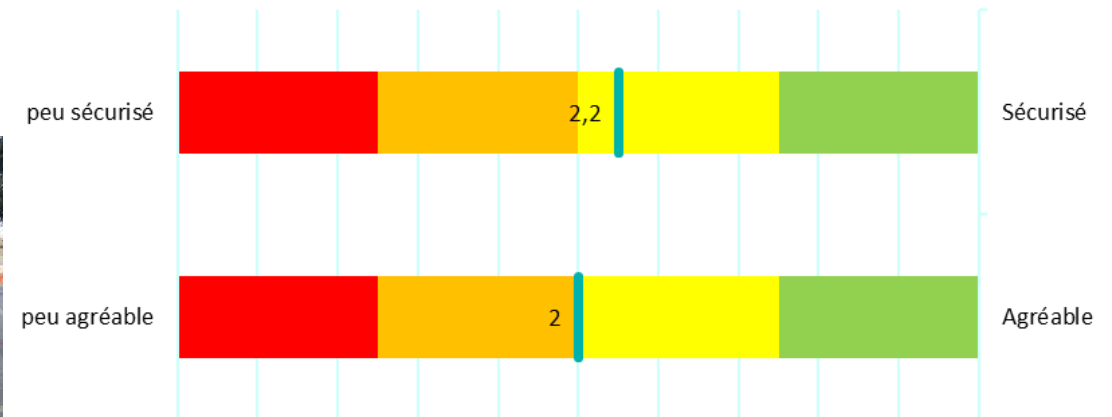
- Piste cyclable séparée du cheminement piéton par un séparateur bien détectable. Limite les conflits d'usage.
- **Station Vélov enclavée** derrière la piste cyclable : difficulté d'accès et danger
- **Passage trop étroit au vu du flux piéton** (arceaux vélo et kiosque, obstacle physique et visuel).
- **Stationnement vélo situé sur la partie piétonne** : entraîne des intrusions sur le cheminement par les cyclistes.
- Certaines grandes dalles existantes sur le mail ont bougé, ce qui génère de l'inconfort pour les personnes en fauteuil roulant.



A la question « **De manière générale, comment vous sentez-vous quand vous fréquentez l'axe Bouchut le long de la bibliothèque ?** », les répondants ont indiqué :

**S'y sentir moyennement en sécurité** (153 réponses)  
**Trouver l'espace moyennement agréable** (156 réponses)

Notes moyennes de calme et de sécurité



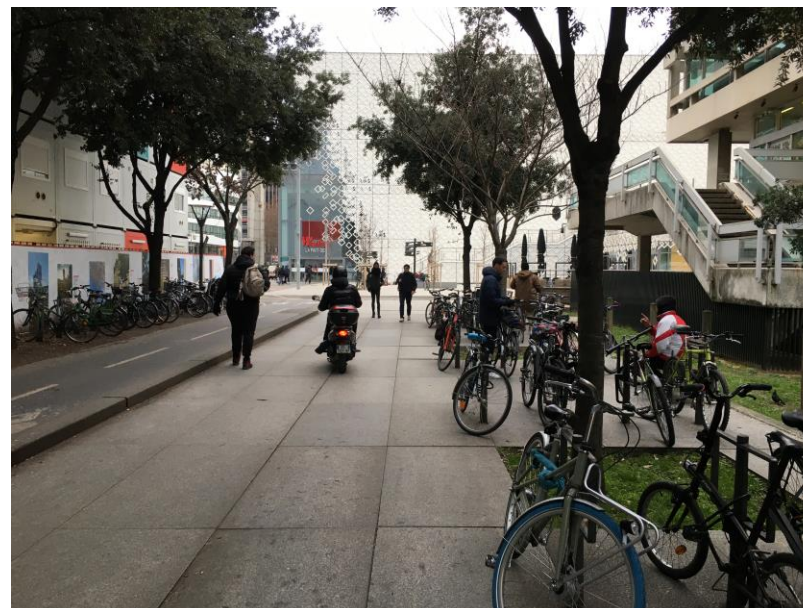


# Le diagnostic partagé

## Le long de la bibliothèque

### ► Ambiance

- Les chênes apportent de la **fraîcheur l'été mais bloquent la lumière l'hiver** : il y fait trop sombre et cela crée un effet tunnel. **L'éclairage la nuit est insuffisant.**
- **Problèmes d'étourneaux** : les trottoirs et le mobilier sont jonchés de fientes.
- **Présence de personnes marginalisées** qui peut générer un sentiment d'insécurité



# Le diagnostic partagé

## Le long du centre commercial, de la CAE

### ► S'y déplacer

- Le parvis du centre-commercial **est très encombré aux heures de pointes et crée des engorgements** : c'est une zone essentiellement de passage
- **La sortie de parking est anxiogène et dangereuse pour les piétons et cyclistes**
- Des poids lourds et voitures remontent la rue du lac et empruntent la rue Bouchut à contre sens et empiètent sur la piste cyclable.
- Le **virage de la rue des Cuirassiers** est peu sûr pour les piétons, la traversée est compliquée, en particulier pour les personnes déficientes visuelles.

### ► Ambiance

- Les peintures au sol sont appréciées, elles dynamisent la rue.
- La partie ouest de la rue Bouchut est très minérale et peu végétalisée. Elle est peu animée, elle manque d'assises.

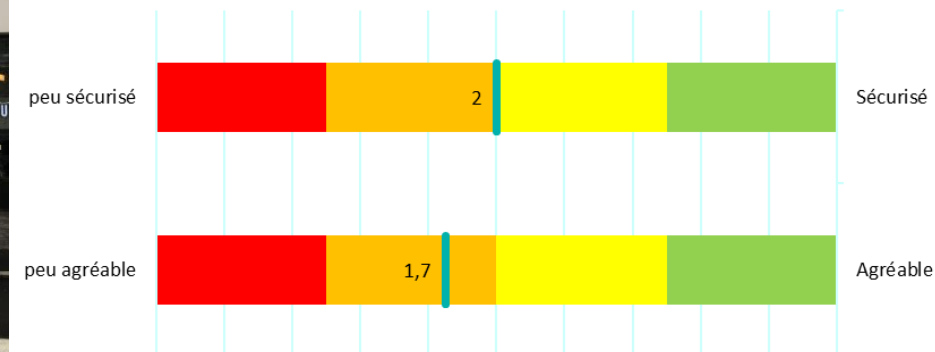


A la question « *De manière générale, comment vous sentez-vous quand vous fréquentez l'axe Bouchut le long du centre commercial et de la Cité Administrative ?* », les répondants ont indiqué :

Trouver l'espace moyennement sécurisé (154 réponses)

Trouver l'espace peu agréable (155 réponses)

Notes moyennes de calme et de sécurité



# La rue Bouchut demain

## Mobilité et stationnement



### COMMENT RENDRE PLUS AGRÉABLE LE CHEMINEMENT PIÉTON RUE BOUCHUT

La sécurisation des voies piétonnes et cyclables



Un revêtement de sol confortable et accessible

Une meilleure signalétique

Ne se prononce pas

Extrait du questionnaire en ligne : plusieurs réponses possibles, 259 réponses au total



Référence : rue Part-dieu (séparation des flux)

# La rue Bouchut demain

## Mobilité et stationnement



- ▶ Améliorer la lisibilité des parcours et de l'axe Bouchut sur la gare et le centre commercial avec des panneaux bien placés.
- ▶ **Mieux séparer les flux piétons et cyclistes** et mieux marquer les pistes cyclables (croisement Garibaldi / Bouchut).
- ▶ Rappeler aux cyclistes qu'ils entrent en zone partagée avec les piétons et promeneurs / Limiter la vitesse des vélos (ralentisseurs, feux...).
- ▶ Prévoir des feux pour permettre le croisement des circulations avec la rue des Cuirassiers et réguler les flux en sortie de parking.
- ▶ **Mieux signaler les passages piétons sur la sortie de parking** et installer une vidéo-verbalisation sur silex 1 et sortie CAE / Mettre un dallage au niveau de la partie piétonne et un enrobé au niveau du trottoir traversé par les véhicules pour permettre une différenciation visuelle et tactile des deux espaces.
- ▶ Installer plus de stations Vélov et de garages à vélos le long de l'axe (pas en dessous des arbres pour éviter les déjections), ainsi que des stations vélos sécurisés / Éviter les stationnements vélo sur le trottoir.

### Points de divergence entre participants :

#### Voies voiture :

- Doubler la voie voiture sur l'axe Bouchut pour éviter l'engorgement à l'entrée / sortie de parking et permettre les manoeuvres des camions de livraison.

**VS**

- Garder une seule voie véhicule sur l'axe Bouchut.



# Boisement / Rue Bouchut

## Focus mobilités vélo



la ville à vélo

## Le diagnostic partagé

- ▶ **Sur Bouchut**, le cisaillement avec les véhicules entrant et sortant du centre-commercial sont problématiques (entrée large entraînant un cisaillement de biais -> visibilité réduite, remontée de fil entraînant des arrêts sur la piste cyclable, etc.).
- ▶ **Nombreux conflit d'usages** avec les piétons : Aujourd'hui l'itinéraire comporte trop de croisement piétons/vélos.
- ▶ **Arceaux actuels** : la localisation des arceaux sous les arbres entraîne une sous-utilisation en raison des déjections d'oiseaux.

### IDÉES / RETOURS :

- ▶ Une **relocalisation de la piste cyclable au sud de Bouchut** supprimerait le conflit avec l'entrée du centre commercial. A étudier.
- ▶ Profil rectiligne privilégié sur la rue et dans le boisement Bouchut mais non opposé à de larges courbes dans le boisement.
- ▶ Privilégier les **croisements orthogonaux**, avec rampants obligeant les voitures à ralentir (cf rue de la Part-Dieu)
- ▶ Privilégier la **séparation physique entre cycles et piétons**, les changements de **couleur de revêtement**, **réduire au maximum le nombre de croisement (ex : rue de la Part-Dieu). Ne pas faire de « zone de rencontre »**
- ▶ **Privilégier les vues dégagées aux carrefours et bien prendre en compte la giration des vélo cargos**
- ▶ **Eviter les matériaux comportant des gravillons et les ressauts sur le tracé**
- ▶ **Stationnement** : privilégier des arceaux proches de l'itinéraire cyclable qui évitent de couper le flux piétons (cf mail Bouchut actuel).

# Le boisement Bouchut demain

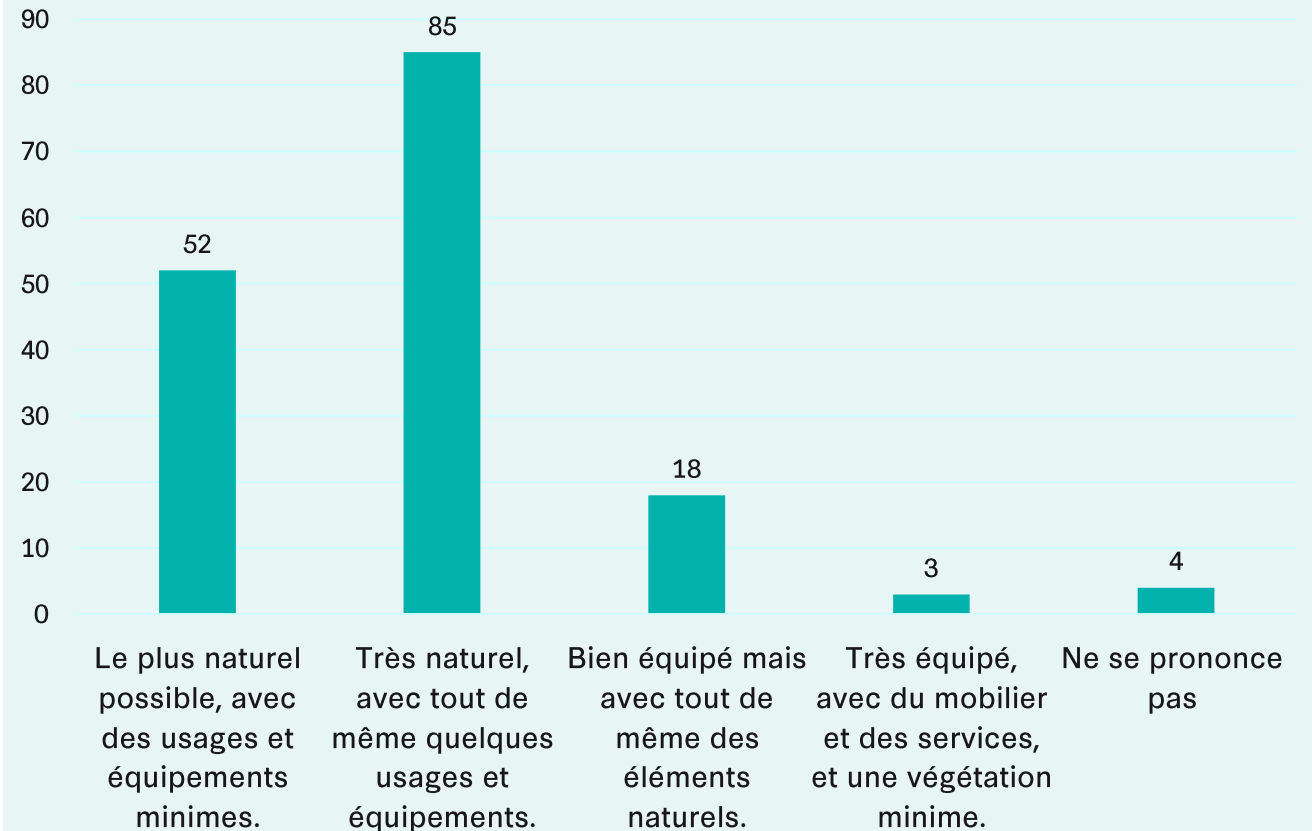
## Nature en ville



### Quel équilibre entre nature et usages?

- ▶ Dans le questionnaire en ligne, le boisement Bouchut est majoritairement souhaité avec une **ambiance très naturelle proposant quelques usages et équipements**
- ▶ Durant les ateliers et marches, des usages variés ont cependant été envisagés, comme le montrent les pages suivantes

### AMBIANCE SOUHAITÉE POUR LE FUTUR BOISEMENT



Extrait du questionnaire en ligne : 162 réponses au total

# Le boisement Bouchut demain

## Nature en ville



- ▶ **Des supports de biodiversité** (ruches, nichoirs, abri chauve-souris, spirale à insecte...). Varier les tailles de nichoirs !
- ▶ **Densifier un maximum la végétation**, varier les ambiances végétales et les essences (méditerranéenne, fruitières...) / Des fleurs.
- ▶ **Préserver des espaces « sauvages » clôturés** pour permettre à la végétation de se reposer
- ▶ Présence de l'eau : fontaine (avec poissons) / cours d'eau / bassin avec biodiversité
- ▶ Aménager des chemins paysagers piétons en évitant les arbres persistants qui assombrissent trop l'hiver
- ▶ Clôturer les pieds d'arbres pour leur permettre de pousser librement.
- ▶ Mettre des gardes-champêtre afin d'assurer une présence rassurante.
- ▶ Laisser les oiseaux nicher dans les arbres en toute saison
- ▶ Parterres de fleurs colorées
- ▶ Un cocon zen / un jardin partagé



*Référence : Parc Blandan, Lyon et ses espaces sauvages clôturés.*

# Le boisement Bouchut demain

## Usages de détente et loisir



- ▶ **Bancs et assises** pour faire une pause / un espace de repos.
- ▶ Une **zone de transit** pour les voyageurs avec assises / une **zone de détente** avec clairière pour les employés du quartier / Des pelouses avec tables pour pique-niquer.
- ▶ **Kiosque avec boissons et snacks** / lieu de restauration rapide / foodtruck / cafés à emporter
- ▶ **Œuvres d'art**, par exemple un élément artistique fort en lien avec la culture de la bibliothèque (sculpture ?) pour marquer l'entrée du boisement sur Vivier-Merle (retour BM)
- ▶ Kiosque de lecture en hauteur en bois dont l'accès se ferait par la bibliothèque / coin lecture en plein air
- ▶ Espaces extérieurs clôturés à destination des usagers de la bibliothèque avec des tables de pique-nique / fermer la partie nord du boisement afin de préserver le calme sur quartier et de la bibliothèque et garantir la sécurité des enfants
- ▶ Espace de jeu clôturé, accrobranche ou cabane
- ▶ Jeux d'eau / jeu en bois pour les enfants.



*Zone de repos*



*Œuvres d'art*



# Le boisement Bouchut demain

## Usages de détente et loisir



- ▶ **WC**, notamment pour les personnes SDF (aujourd'hui elles vont dans la bibliothèque)
- ▶ Un canisite clôturé.
- ▶ Des gradins / un amphithéâtre convivial / Un espace événementiel pouvant accueillir des concerts ou spectacles.
- ▶ Des agrès sportifs.
- ▶ Un espace libre d'expression artistique (street art)
- ▶ Terrain de pétanque
- ▶ Fontaine d'eau potable / fontaine décorative.
- ▶ Skate-park.
- ▶ Marquages au sol ludiques.
- ▶ Kiosque à journaux amélioré.

# Le boisement Bouchut demain

## Mobilité et stationnement



- Séparer clairement les flux / régler les traversées / utiliser une signalétique claire.
- Garage à vélo sécurisés sans abonnements / Zones de stationnement pour trottinettes.

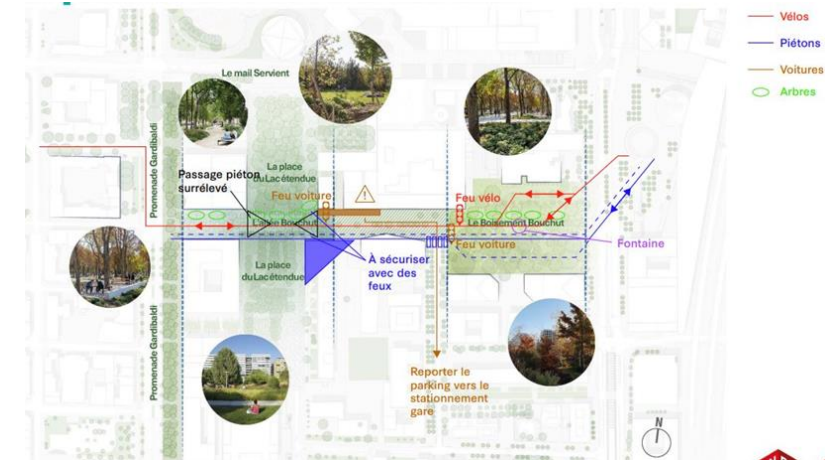
### Points de divergence entre participants :

#### ► Séparation des flux piétons / cyclistes :

- Piste cyclable au nord du boisement et de l'axe Bouchut et flux piétons au sud du boisement et de l'axe Bouchut, avec plateau traversant sécurisé au niveau de la jonction des deux parties de la place du lac.

VS

- Dévier la piste cyclable au sud du boisement pour laisser le boisement en traversée piétonne libre / bande piétonne au nord sur l'axe Bouchut.
- Garder la traversée cycle droite et installer des obstacles ralentisseurs le long de l'axe Bouchut.



Ex de cartes de synthèse des préconisations des participants à l'atelier Bouchut.



Image de référence : ex de séparation des flux

# Le boisement Bouchut demain

## Les points de vigilance



- ▶ Veiller à la bonne gestion du site :
  - Attention particulière à la présence des oiseaux au-dessus d'équipements
  - Fermeture du boisement la nuit pour éviter les squats, tout en préservant des cheminements permettant de se rendre de la gare au centre-ville de Lyon
  - Propreté du site, en lien avec la proximité à la gare
- ▶ Assurer la visibilité de toutes et tous dans le boisement par le maintien d'une vue dégagée.
- ▶ Choisir des essences végétales qui ne soient pas allergènes.

### 3. Secteur place du Lac / promenades Garibaldi et Servient

---

LYON PART-DIEU



MÉTROPOLE  
GRAND LYON

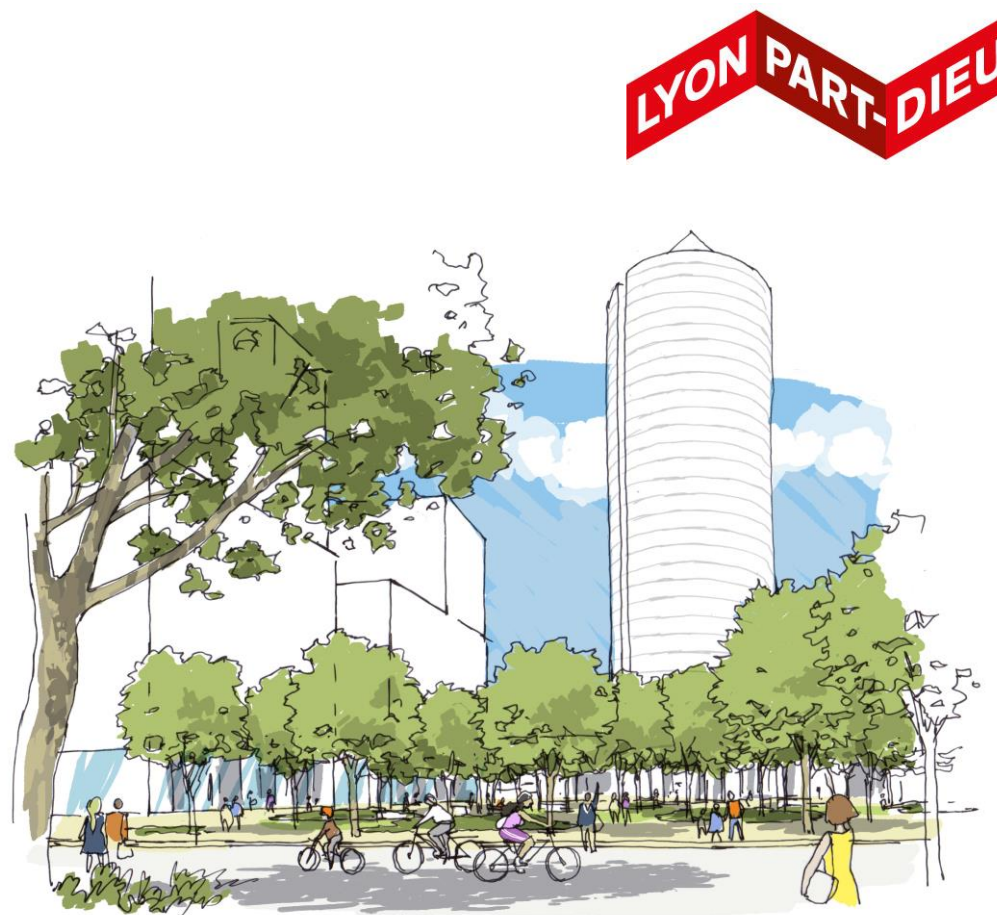




# A. La place du Lac

Rappel des objectifs :

- ▶ Réaménagement et agrandissement de la place du Lac sur le site de la Cité Administrative d'Etat actuelle
- ▶ Un agrandissement de 8000 m<sup>2</sup> = au total 1,5 ha d'espaces publics végétalisés
- ▶ Un parc apaisé en cœur de quartier, de dimension métropolitaine
- ▶ Maintien de terrains dédiés à la pratique de la boule lyonnaise



MÉTROPOLE  
GRAND LYON



# Le diagnostic partagé

- ▶ Une place méconnue, sous-utilisée et peu valorisée.
- ▶ Place trop carrée, segmentée en sous-espaces, minérale.
- ▶ Une place très programmée, aux usages genrés et prédéfinis : (usagers de l'aire de jeux : surtout des femmes ; usagers du bouldrome : essentiellement des hommes).
- ▶ Éclairage faible : trop sombre le soir et en hiver. Zones d'ombres (buissons, parking...).
- ▶ Station Vélov enclavée.
- ▶ Pelouse peu utilisée, à part pour les chiens.
- ▶ Phénomène de résonnance et d'échos avec les bâtiments : nuisances pour les habitants de la barre.
- ▶ Accès à l'entrée de l'hôtel de Métropole mal signalé.
- ▶ L'immeuble d'habitation donnant sur la place crée un sentiment de sécurité (co-veillance).

*« Je ne connaissais même pas cette place alors que cela fait cinq ans que je vis à Lyon. »*



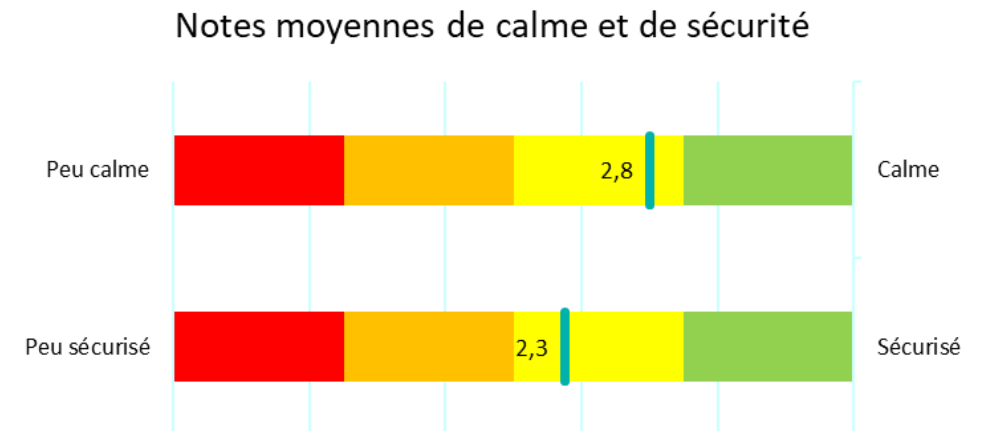
# Le diagnostic partagé

- ▶ **Une place investie l'été** par les agents de la Métropole qui déjeunent dehors.
- ▶ Des propriétaires de chiens qui sociabilisent en promenant leurs chiens.
- ▶ Les jeunes filles qui utilisent les miroirs de la Métropole pour faire de la danse.
- ▶ Des manifestations politiques devant le parvis de la Métropole (manif pour le climat, urgence sociale...)
- ▶ Pas ou peu de manifestations festives ou culturelles ponctuelles.
- ▶ Les bacs à composteurs sont peu utilisés par les agents de la Métropole.

A la question « De manière générale, comment vous sentez-vous quand vous fréquentez la place du Lac ? », les répondants ont indiqué :

s'y sentir plutôt au calme (154 réponses)

s'y sentir moyennement en sécurité (154 réponses)

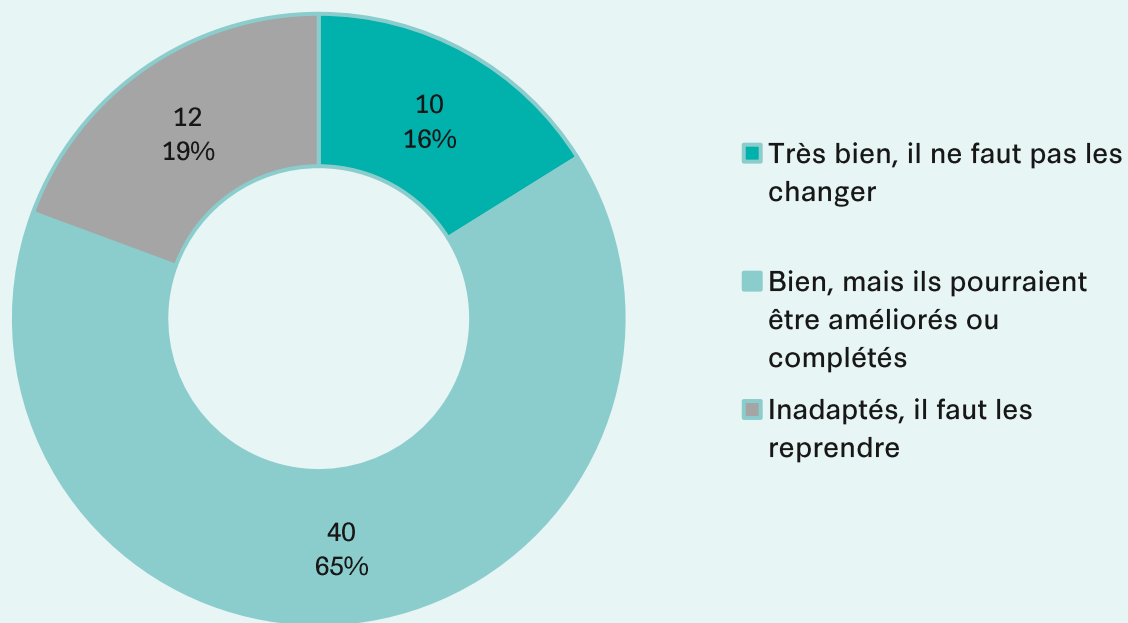




# Le diagnostic partagé

## L'aire de jeux

Etat des jeux pour enfants selon les participant.es



- ▶ L'aire de jeux est un peu petite, **désuète** et insalubre (les SDF viennent y faire leurs besoins dans les bosquets), mais **ombragée** et disposant de nombreuses assises.
- ▶ Le portillon n'empêche pas les enfants de passer dessous.

Extrait du questionnaire en ligne : 62 réponses au total



# La Place du Lac demain

## Nature en ville



- ▶ Signifier la **présence de l'eau**, en référence à l'appellation « place du Lac » : étendue d'eau, ruisseau, miroir d'eau, fontaine ou noue.
- ▶ Intégrer des bandes végétalisées derrière les bancs de la place du Lac : mettre des **fleurs**, de la **couleur** !
- ▶ Végétaliser un maximum en diversifiant les essences d'arbres (fruitiers, fleuris), d'arbustes (massifs fleuris) et de fleurs.
- ▶ Apporter de l'ombre (belvédère, ombrière, grands arbres).
- ▶ Intégrer les carrés végétalisés clôturés inesthétiques, au bas de la barre du lac dans les futurs aménagements.
- ▶ Créer un **grand mail piéton** (en stabilisé par exemple) dans le prolongement de la rue du Lac jusqu'à la rue Servient, avec des arbres hauts, des arbustes et des vivaces basses.
- ▶ Des nichoirs à oiseaux



Square Jacob Kaplan Lyon

### Points de divergence entre participants :

- ▶ **Équilibre minéral / végétal de la place du lac :**
  - Déminéraliser la place un maximum
- VS**
- Garder des sous-espaces minéraux pour la pratique des jeunes (skate, roller...), l'accessibilité et la flexibilité des usages (rassemblements, manifestations...)

# La Place du Lac demain

## Usages détente et loisir



- ▶ Une **zone de pique-nique avec tables** pour les salariés voisins.
- ▶ Du mobilier modulaire et appropriable par tous, dont le design n'oriente pas l'usage / des assises variées (hamacs, transat, bain de soleil, bancs, chaises).
- ▶ Garder la vocation « petite enfance » de la place du Lac existante. **Réserver la place du Lac étendue pour des usages plus actifs** ou à destination des adolescents (skate-park, roller, hip hop...).
- ▶ Des aménagements pour les ados (aire de skate, tables de ping-pong...) / Des espaces de pratique individuelle plutôt que des espaces de match et de compétition. Ouvrir le boulodrome au public, changer sa façade pour une façade en bois plus esthétique.
- ▶ Un amphi à l'image de celui devant l'auditorium pour que les enfants puissent jouer / une scène pour des spectacles en extérieur.
- ▶ Commodités : toilettes (toilettes sèches, pissotière multi-sexe), **fontaine à eau potable**, poubelles.

Mobilier modulaire



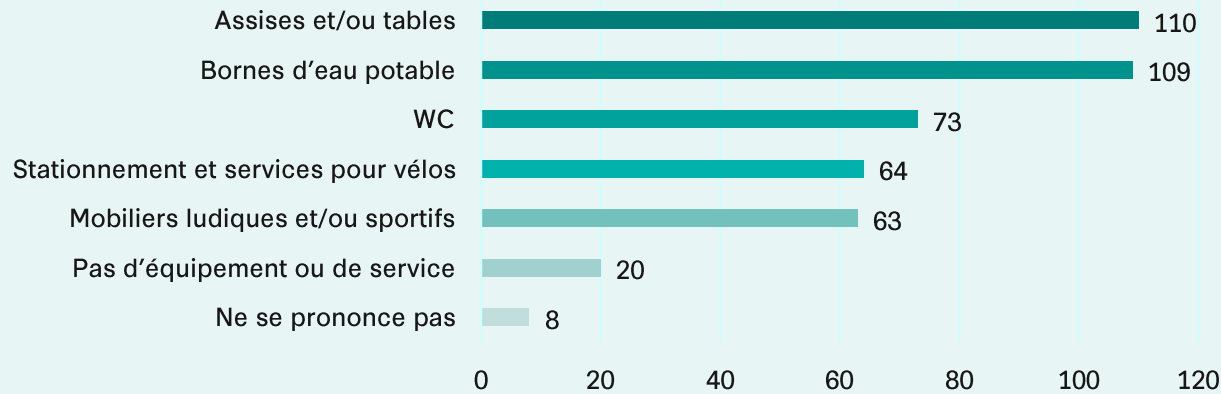
Espace de pratique libre

# La Place du Lac demain

## Usages détente et loisir



### Mobilier souhaité par les participants



« Faire de la place du Lac  
une agora, un lieu valorisant  
la symbolique du pouvoir. »

Extrait du questionnaire en ligne : plusieurs réponses possibles, 447 au total

- Un espace libre pour se rassembler et manifester devant le bâtiment de la Métropole, symbole du pouvoir métropolitain.
- Casser les angles et faire une place moins rectangulaire.
- Décloisonner les espaces entre eux : une **place ouverte**
- Equipements et services : kiosques (à journaux, à boissons, à nourriture, à musique), boxes à vélo sécurisé, canisette pour chien, zone de repos, manège pour enfants, terrain de pétanque, cinéma d'été...



# La Place du Lac demain

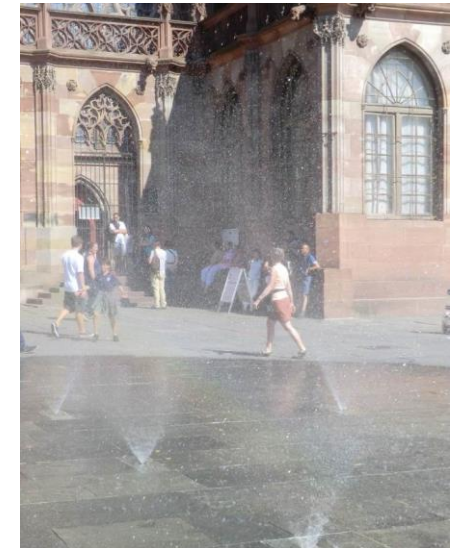
## Usages détente et loisir



- ▶ Des **brumisateurs et des jeux d'eau** pour enfants, pour se rafraîchir en été.
- ▶ Un coin lecture (assise + boîte à livres).
- ▶ Des plateaux d'échec / pétanque / tables ping-pong
- ▶ Un espace pour faire du vélo pour les tous petits
- ▶ Garder la **pelouse en dénivelé** pour permettre les jeux de ballons ou d'autres usages.
- ▶ Faire de la place du Lac un espace de rencontre intergénérationnel.
- ▶ Donner plus de visibilité à la statue, en la déplaçant sur la rue Bouchut, accompagnée d'une signalétique expliquant l'histoire des cuirassiers.
- ▶ Rénover et rapatrier les statues de la Part-dieu sur la place du Lac étendue.
- ▶ Jardin pédagogique / jardin partagé à destination des voisins et école



*Revaloriser la statue des Cuirassiers*



*Jeux d'eau*



# La Place du Lac demain

## Aire de jeux

### Focus aire de jeux

- ▶ Privilégier les matières naturelles pour que les enfants puissent « se salir, grimper, gratter et manipuler la matière pour renforcer leurs défenses immunitaires ».
- ▶ Insérer des éléments de motricité naturels (rochers, rondins de bois...) pour permettre la prise de risques essentielle au développement des enfants.
- ▶ Mettre des « Mud Kitchen ».
- ▶ Toboggan / plan incliné / accrobranche
- ▶ Des jeux (originaux) pour des **catégories d'âge variées**, notamment les plus grands
- ▶ Installer un point d'eau pour le rinçage des mains des enfants.
- ▶ Un bac à sable avec des barrière anti-chien.
- ▶ Changer le revêtement de sol.
- ▶ **Maintenir la clôture du parc.**

Aire de jeux « dragon de Kinya Maruyama », Nantes



École élémentaire Keller, Paris.



Mud kitchen

# La Place du Lac demain

## Usages détente et loisir



### Focus boulodrome

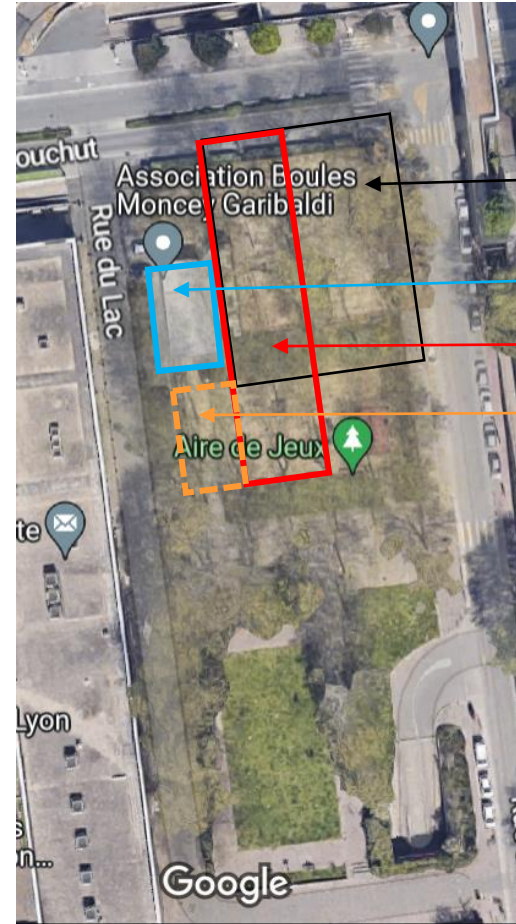
#### Points de divergence entre participants :

##### ► Présence du clos de boules lyonnaises :

- Le boulodrome a un cachet historique, il doit être conservé à son emplacement actuel (bien situé sous les arbres). Ne pas le déplacer constituerait un avantage en termes de coûts, au profit d'autres aménagements.

**VS**

- le boulodrome doit être déplacé sur la place du Lac étendue pour permettre un agrandissement de l'aire de jeux pour enfants et une meilleure suture avec la place du Lac étendue.



Proposition des associations de boule

Terrains actuels

Bâtiment existant et conservé

Terrains futurs proposés

Terrain de pétanque ouvert proposé

# La Place du Lac demain

## Mobilité et stationnement



- ▶ Réduire la place du parking sous-terrain sur la place (suppression d'une entrée), au profit des piétons.
- ▶ Veiller à la lisibilité des parcours / signalétique / Valoriser l'entrée de la Métropole.
- ▶ Mettre des feux pour les voitures et cyclistes, à l'intersection Bouchut-Lac pour que les piétons et piétonnes puissent traverser en toute sécurité.
- ▶ Faire une bande cyclable unidirectionnelle suffisamment large pour permettre de doubler
- ▶ Prévoir des stationnements vélos
- ▶ Faciliter le cheminement piéton entre l'hôtel de métropole au sud et la tour Part-Dieu au nord / Casser l'angle droit du cheminement piétons en direction de l'hôtel de la Métropole.

### Points de divergence entre participants :

#### ▶ Profil de voirie de la rue du Lac :

- Garder le profil actuel de la rue du Lac : voie à double sens avec du stationnement de part et d'autre.

**VS**

- Fermer la rue du Lac à la circulation ou garder une voie à sens unique (axe nord/sud) et supprimer une partie du stationnement pour permettre l'aménagement d'une bande cyclable / fermer la rue Bouchut à la circulation.

#### ▶ Conservation des passerelles :

- Raser les passerelles et l'escalier magistral au pied de la tour crayon.

**VS**

- Conserver les passerelles – symbole historique du fonctionnalisme et de l'urbanisme de dalle.



# la Place du Lac demain

## Les points de vigilance



- ▶ Clôturer la place du Lac étendue à certains horaires et installer des caméras de surveillance pour la sécuriser et éviter les problèmes de squats.
- ▶ Veiller à suffisamment éclairer la nuit pour éviter les accidents : privilégier des éclairages d'ambiance cosy plutôt que les réverbères.
- ▶ Privilégier un revêtement de sol qui ne soit pas glissant les jours de pluie.
- ▶ Soigner le raccord entre les deux parties de la place du lac (place du Lac étendue)
- ▶ Ne pas reproduire l'aménagement de la rue des Cuirassiers, qui empêche l'accès des riverains les jours d'affluence, avec des pistes cyclables trop étroites qui empêchent de doubler. Créer une vraie bande cyclable sur la rue du Lac.
- ▶ Faire un espace bien pensé pour éviter les incivilités (bruits, déchets).
- ▶ Ne pas mettre de mobilier anti-SDF

### Points de divergence entres participants :

#### ▶ **Dénivelé de la place :**

- Il faudrait mettre à niveau les différents espaces sur la place du lac

**VS**

- Les différences de niveaux sont un point positif : cela crée des sous espaces en évitant les conflits d'usage.



## B. La promenade Garibaldi

LYON PART-DIEU

### Objectifs :

- Aménagement d'une promenade plantée entre la rue Servient et la rue Paul Bert le long de la rue Garibaldi et des futures opérations : Nouvelle Cité Administrative d'Etat, M Lyon, Hôtel de Métropole
- Espaces végétalisés, et espaces dédiés au repos et aux loisirs urbains



MÉTROPOLE  
GRAND LYON

VILLE DE  
LYON

# Le diagnostic partagé

- ▶ Trottoir trop petit et trop minéral.
- ▶ La partie est de la rue Garibaldi est triste et angoissante autour de l'hôtel de la Métropole : elle n'est pas suffisamment végétalisée, il n'y a pas de commerces, l'emprise du parking au sud est une perte d'espace. Son entretien s'est dégradé au fil des années.

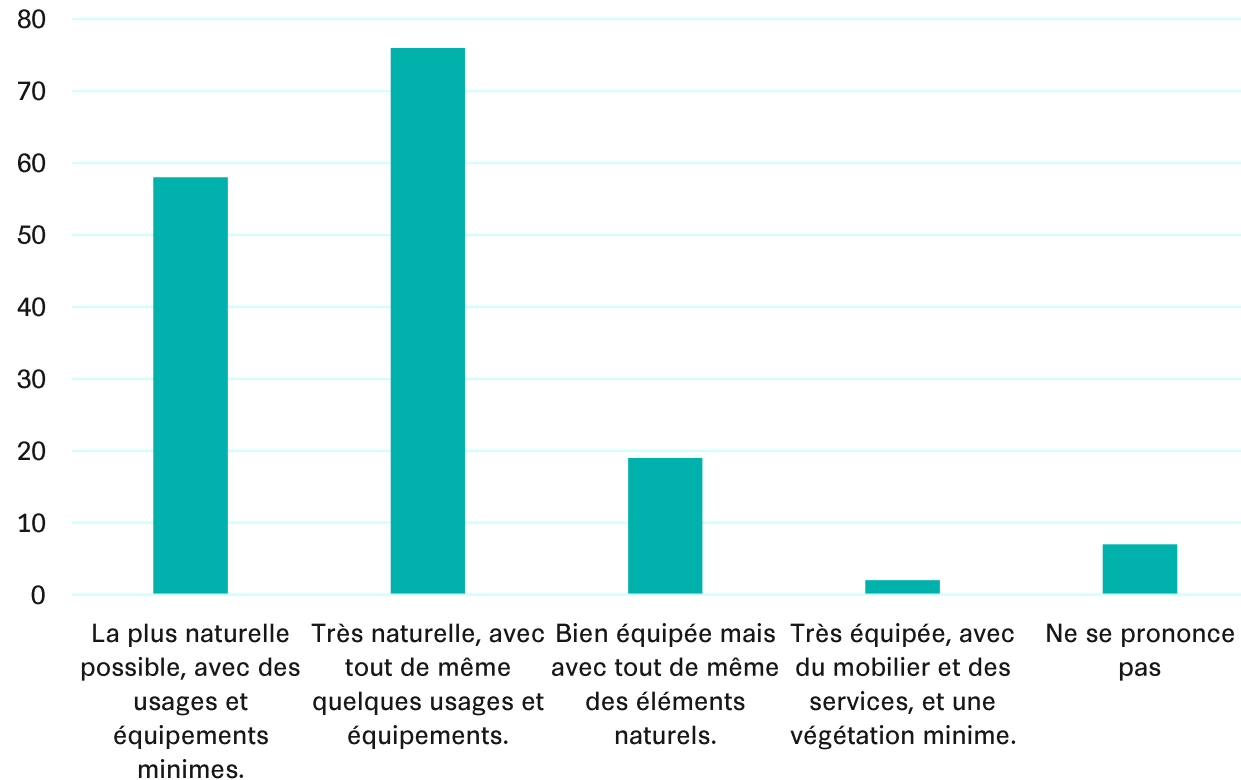


# La promenade Garibaldi demain

## Nature en ville



Ambiance souhaitée pour la promenade Garibaldi



► Une promenade majoritairement souhaitée « **très naturelle avec tout de même quelques usages et équipements.** », voir « la plus naturelle possible, avec des usages et des équipements minimes ».



# La promenade Garibaldi demain

## Nature en ville



- ▶ Faire une allée végétale / une coulée verte
- ▶ **La partie est de la rue Garibaldi offrant plus d'ensoleillement et de lumière naturelle** : privilégier cette partie pour la végétation et créer une promenade végétalisée.
- ▶ Planter une haie dense permettant de séparer la promenade piétons des voitures (**écran végétal**)
- ▶ Jouer sur les strates végétales pour égayer la promenade et apporter de la fraîcheur.
- ▶ Équilibrer le végétal et le minéral. Détourner les espaces minéraux obligatoires (ex. voie pompier) pour servir d'espace de jeu.
- ▶ Signifier la présence de l'eau : créer une petite rivière qui rappelle l'identité de Lyon.
- ▶ Installer des potagers urbains et verticaux servant également d'abris à la faune.



Référence : parc de Gerland, Lyon.



# La promenade Garibaldi demain

## Usages détente et loisir



- ▶ Garder la fonction de lieu de transit de la promenade Garibaldi, en **ponctuant celle-ci d'usages plutôt sportifs et récréatifs** (tables ping-pong, tables d'échec).
- ▶ Assises hybrides permettant les multi-usages / Bancs en granit permettant la pratique du skate
- ▶ **Des modules pour des sports de glisse** devant l'hôtel de métropole
- ▶ Tables de ping-pong aux formes non conventionnelles avec emprunt des balles et raquettes auprès des commerçants.
- ▶ Des tables de jeux d'échec.
- ▶ Une fresque et de l'art urbain (street art).
- ▶ Créer un couloir relié au parc de la Tête d'Or et séparé de la promenade, permettant la pratique du jogging.
- ▶ Un parcours sportif avec agrès.



*Agrès sportifs.*



*Couloir sportif*

# La promenade Garibaldi demain

## Usages détente et loisir



- ▶ Des tables / des assises
- ▶ Un skate-park modulable / un terrain de sport à l'angle de la rue Servient / Garibaldi.
- ▶ Des panneaux d'exposition
- ▶ Des statues ludiques, des jeux pour enfants et des dallages ludiques au sol (marelle)
- ▶ Un espace canin.
- ▶ Des panneaux de signalétique sur l'histoire du quartier.
- ▶ Remettre en état les statues présentes sur le quartier pour les centraliser sur la promenade Garibaldi avec des panneaux explicatifs.
- ▶ Des poubelles, des toilettes publics et des points d'eau potable.



*Module de skate-park*



*Panneaux d'exposition*

# La promenade Garibaldi demain

## Mobilité et stationnement



- ▶ Réserver les aménagements et équipements vélos pour la partie Ouest de Garibaldi et donner la **primauté aux piétons** avec l'aménagement d'une promenade à **usage plus contemplatif et déambulatoire**.
- ▶ Créer une promenade serpentée pour casser la ligne droite de la promenade, dans la continuité de la promenade évoquée place du Lac.
- ▶ Garder des itinéraires piétons droit en enrobé avec éventuellement des sentiers plus sinueux en stratifié.
- ▶ Privilégier un **revêtement de sol lisse** qui soit adapté aux valises (proximité de la gare) et aux fauteuils et limite le bruit.
- ▶ Signalétique permettant de s'orienter
- ▶ Faire des trottoirs plus larges et implanter de nouveaux arrêts de bus pour le C13 dans le sens Grange Blanche Part-Dieu Auditorium.
- ▶ Installer des panneaux indiquant les distances jusqu'au parc de la Tête d'Or ainsi que des d'orientation avec plans.
- ▶ Préserver des espaces de stationnement, en remplacement du stationnement qui a disparu à l'ouest



# La promenade Garibaldi demain

## Animation des socles actifs

- ▶ Des bistrots / bars / café
- ▶ Des restaurants
- ▶ Des commerces de proximité (boulangerie, alimentation, pharmacie)
- ▶ Une librairie
- ▶ Magasins vendant des produits locaux
- ▶ Droguerie / magasin de bricolage





## C. Le mail piéton Servient

### RAPPEL DES OBJECTIFS DE L'AMÉNAGEMENT :

- ▶ Poursuite du cheminement piéton aménagé le long de la rue Servient entre la rue Garibaldi et la future galerie piétonne du centre commercial (ouverture au printemps 2023)
- ▶ 14 m de large, fortement planté



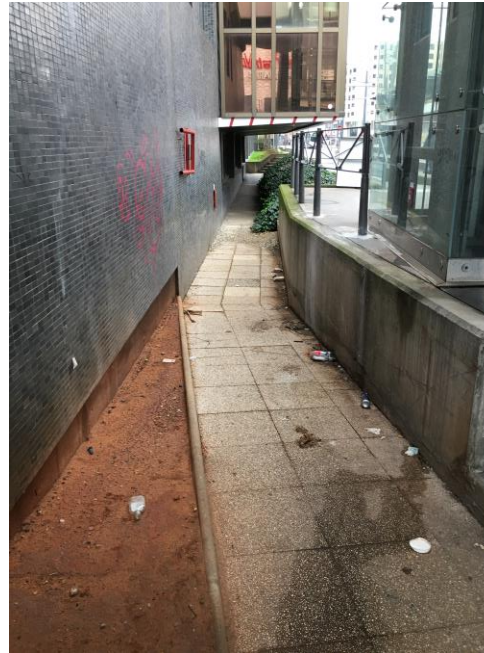
# Le diagnostic partagé

- ▶ Rue ayant essentiellement une fonction de circulation : pour se rendre au tramway, à l'hôtel ou pour prendre un taxi.
- ▶ Rue trop étroite au vu de l'intensité des flux (vélo, bus, tram, piétons...), avec des dénivelés et décaissements, la rendant **inaccessible pour les piétons et PMR**.
- ▶ Rue sale, glauque et oppressante, le passage souterrain la rend inquiétante. Seul l'espace devant le parvis avec ses assises et pots de fleurs donne envie de s'y arrêter.
- ▶ Signalétique peu visible ou inexistante.



# Le diagnostic partagé

- ▶ Les palissades de chantier sont inesthétiques
- ▶ Le centre commercial n'est pas visible depuis Servient / Garibaldi, beaucoup cherchent son entrée.
- ▶ La rue n'offre pas d'échappatoire, il n'y a pas de commerces en RDC qui pourraient animer et éclairer davantage la rue.



« Délicieusement soviétique »

« Les bâtiments au-dessus de la dalle,  
créent un mur de Berlin »

« Ce n'est pas une rue c'est délaissé  
de voirie »



# Le mail Servient demain

Usages détente et loisir / nature en ville



- ▶ Assurer une variété d'ambiance mais dans l'ensemble végétaliser.
- ▶ Créer une séparation entre les rails du tram et les cheminements piétons avec une bande végétale.
- ▶ Mettre à disposition des espaces publics pour les graffeurs





# Le mail Servient demain

## Mobilité et stationnement



- ▶ Revoir l'intermodalité (échanges transports en commun) et les accès : accès à la future place du Lac, accès au centre commercial, itinéraire vers la gare
- ▶ **Remettre l'espace piéton au même niveau** de sol que le tramway
- ▶ Installer des escalators pour monter sur la dalle.

### Points de divergence entres participants :

- ▶ Conserver la passerelle - symbole du fonctionnalisme et de l'urbanisme de dalle - si celle-ci s'intègre en promenade dans la continuité de la place du lac. Conserver un accès qui ne soit pas des escaliers à la tour Part-Dieu

**VS**

- ▶ Raser la passerelle pour faire un escalier sud-nord devant l'entrée de la tour Part-Dieu et l'auditorium