



La SPL Lyon Part-Dieu recrute un(e)

Pilote d'opérations junior

I - LE CONTEXTE URBAIN: UN QUARTIER ET UN HYPERQUARTIER DURABLES

Aujourd'hui second quartier d'affaires français, la Part-Dieu, hyper quartier métropolitain, comprend plus de 2 500 établissements (entreprises, administrations, commerces), représentant 60 000 emplois. C'est également un pôle d'échanges multimodal de première importance, comprenant la deuxième gare de correspondance en Europe, construite en 1983 pour accueillir la ligne à grande vitesse Paris-Lyon.

La Métropole et la Ville de Lyon mettent en œuvre un projet urbain de développement et de réinvention de la Part Dieu, incarné par la révolution paysagère des espaces publics, le développement des mobilités décarbonées, une offre de logements accessibles et l'ouverture à toutes les économies. Le projet régénère la ville sur elle-même, à partir de l'existant, préférant la réhabilitation à la déconstruction.

Le projet est piloté par une structure dédiée de 28 collaborateurs, la SPL Lyon Part-Dieu. Elle agit dans le cadre d'une concession d'aménagement, qui comprend, en son sein, la ZAC Part-Dieu Ouest.

Infos : www.lyon-partdieu.com

II - LES MISSIONS DU POSTE

Avec la deuxième gare de correspondance de France fréquentée par 37 millions de voyageurs annuels et 550 trains quotidiens, le Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) accueille chaque jour 500 000 déplacements à pied. Nœud urbain de haute intensité, ce secteur porte également des enjeux économiques, paysagers et d'identité métropolitaine majeurs.

Dans le cadre de la mutation de ce secteur de gare, la SPL Lyon Part-Dieu porte au sein du Parking Place Basse, un ouvrage d'infrastructure réalisé pour le compte de plusieurs maîtres d'ouvrages, la réalisation de l'opération dite de la Place Basse, située au niveau -1 du futur parvis Béraudier de la gare Part-Dieu.

Lieu de convergence, où se croisera quotidiennement une partie importante des flux d'usagers de la gare et du quartier de la Part-Dieu (flux taxis, flux d'accès au métro, flux d'accès à la vélostation, flux logistique de la gare et du To Lyon), la Place Basse est un projet majeur permettant d'offrir toutes les fonctions de mobilités, de commerce et de logistiques nécessaires tout en libérant l'espace public en surface et en améliorant la qualité urbaine et paysagère du quartier et de la gare.

La SPL Lyon Part-Dieu cherche un(e) pilote d'opérations junior, motivé(e) par le travail en mode projet et l'envie d'apprendre d'une opération complexe et ambitieuse, au sein d'une équipe de professionnels aguerris. Sous la responsabilité de la Directrice du Projet Urbain, le pilote d'opérations junior travaillera en binôme avec le pilote d'opérations confirmé en charge du suivi du chantier de la Place Basse. Il se verra également confier le suivi de sujets opérationnels en lien avec la maîtrise d'œuvre, les entreprises et les concessionnaires.

Le pilote d'opérations junior aura pour mission :

- ▶ De participer au suivi de l'avancement du chantier, notamment en assistant aux réunions et visites de chantiers, en étant vigilant au suivi des actions de la maîtrise d'ouvrage, ainsi qu'aux réunions d'interface entre les différents maîtres d'ouvrages du PEM
- ▶ De participer au suivi financier du chantier, en particulier la demande et l'analyse de devis, la vérification des situations et des demandes d'acompte des entreprises, etc...
- ▶ De participer au suivi des demandes de modification de programme, notamment la vérification et l'analyse des fiches modificatives émises par le maître d'œuvre : coût, délais, impacts
- ▶ De participer au suivi planning de l'opération
- ▶ De piloter des sujets opérationnels en propre, tels que le déploiement des réseaux concessionnaires, la recherche de solutions dans la gestion des interfaces chantier, etc.

III - COMPETENCES ATTENDUES

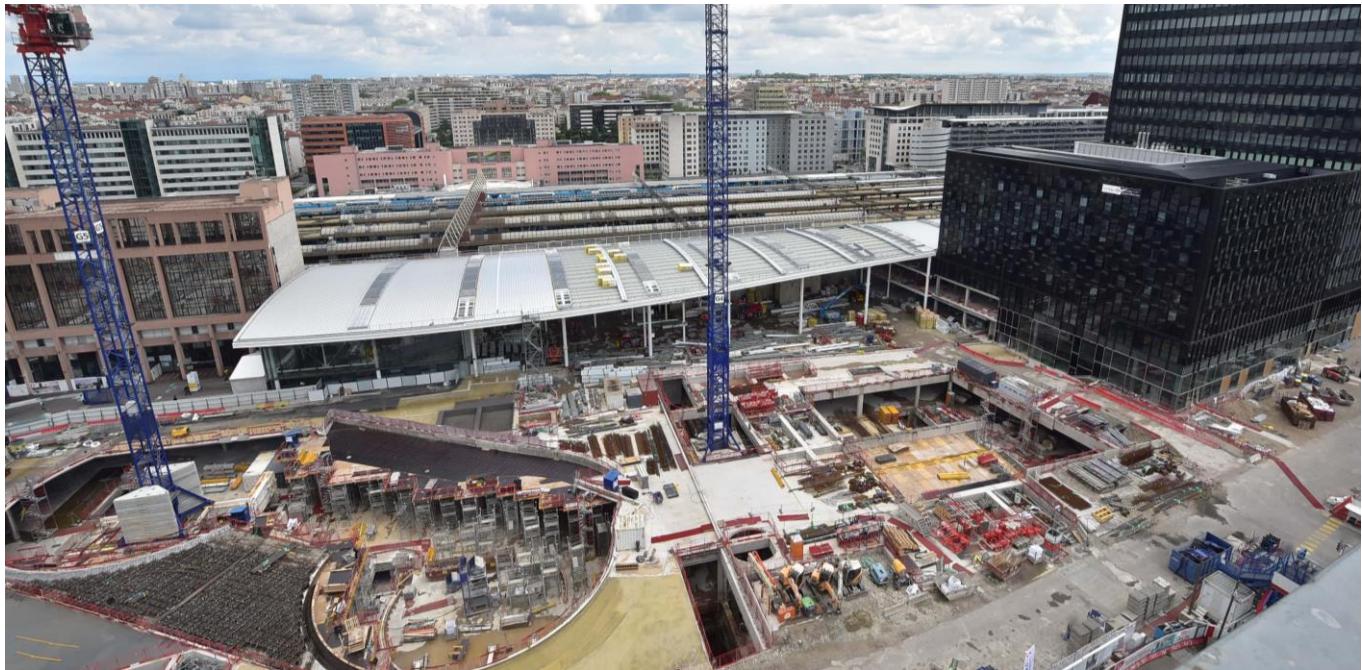
- ▶ Formation d'architecte ou d'ingénieur en BAC +5
- ▶ Le poste est ouvert aux premières expériences. Expérience de deux à trois ans de suivi de chantier appréciée.
- ▶ Connaissances en management de chantier : sensibilisation à la sécurité chantier, notion de coordination des travaux, notions réglementaires.

IV - SAVOIRS ETRE

- ▶ Goût pour le travail partenarial et en équipe
- ▶ Sens de la ville et de l'intérêt général

V - CONDITIONS DE TRAVAIL

- ▶ CDD 18 mois, rémunération selon profil
- ▶ Horaires : 37h30 sur 5 jours + 15 RTT
- ▶ Télétravail, mutuelle, prévoyance, titres restaurant, forfait mobilités durables



Prise de poste souhaitée en septembre 2023

Ce poste vous intéresse ?

Merci de nous transmettre votre CV et votre lettre de motivation avant le 20 juin 2023 par mail à :

recrutement@lyon-partdieu.com

en précisant en objet « Pilote d'opérations junior »