

ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#12

AUTOMNE 2022

Réinventer
les mobilités



TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX
DU PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU



Une nouvelle étape franchie, l'ouverture du hall Béraudier



À DÉCOUVRIR

- Le hall Béraudier a ouvert ses portes
- To-Lyon, un hôtel sur ressorts
- Vous accompagner pendant les travaux
- Tour d'horizon des autres chantiers du quartier





Les travaux de septembre à décembre 2022

1 Place Béraudier

Creusement des niveaux inférieurs de parking.

2 Galerie Béraudier

Pose de la charpente métallique, des planchers, des premiers éléments de couverture et façade et réalisation des maçonneries.

3 Hall existant

Modification des accès au quai AB.

4 Galerie Pompidou

Pose des faux-plafonds et second œuvre.

5 Galerie Villette

Installation des nouveaux commerces et équipement de la vélo-station.

6 Sortie zone logistique et taxis Bonnel

Équipement de la future sortie de la zone logistique et taxis sur la rue de Bonnel.

7 Sortie Servient

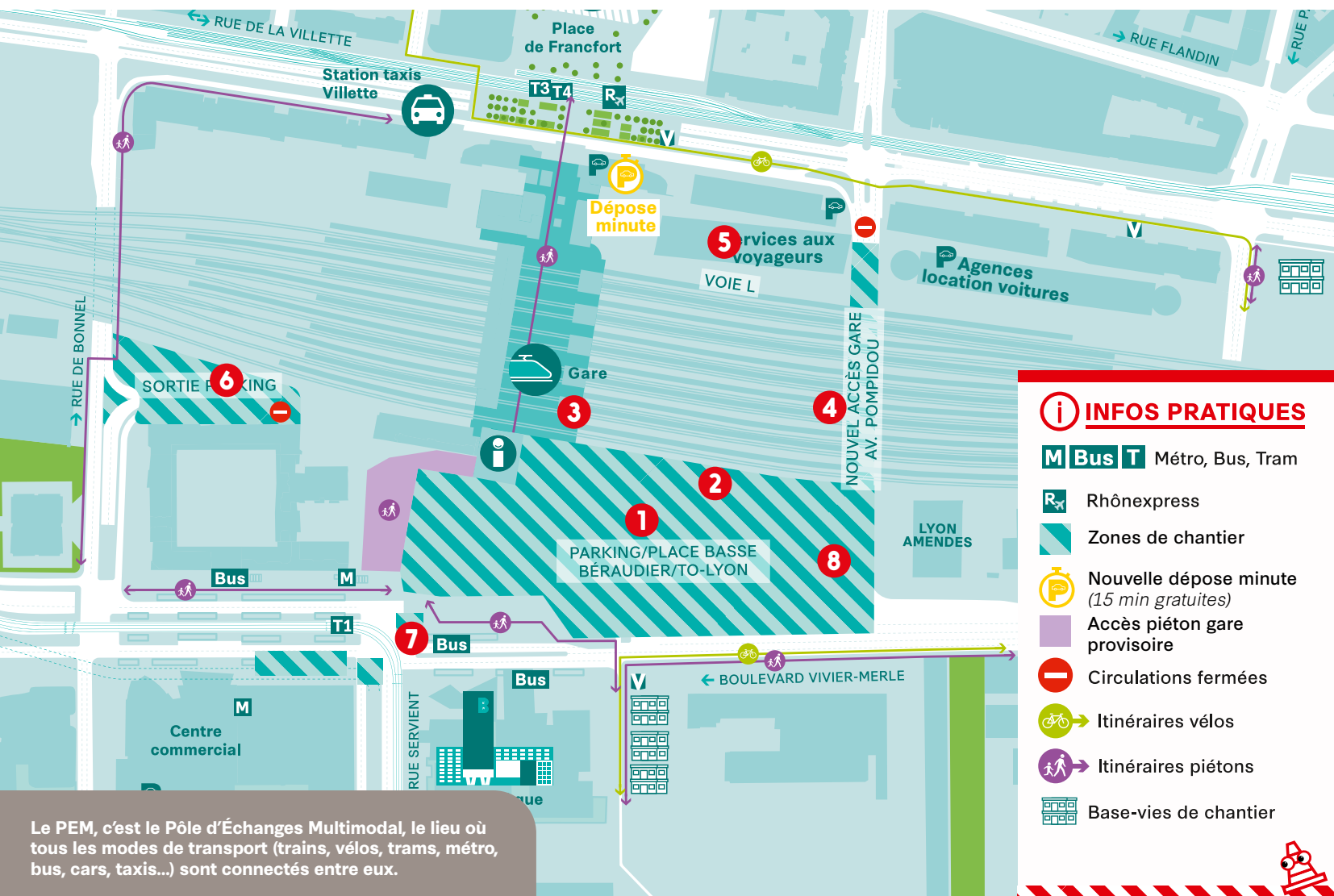
Creusement de la sortie souterraine du futur parking.

8 To-Lyon

Poursuite de la construction et pose des façades.



Sortie de la zone logistique et taxis sur la rue de Bonnel.



INFOS PRATIQUES

M Bus T Métro, Bus, Tram

Rx Rhônexpress

Zones de chantier

Nouvelle dépose minute (15 min gratuites)

Accès piéton gare provisoire

Circulations fermées

Itinéraires vélos

Itinéraires piétons

Base-vies de chantier



To-Lyon: un hôtel sur ressorts!

Après la technique de la taupe pour le creusement du parking Béraudier (Lettre Actus Chantiers n°11), VINCI Construction France présente le procédé de la boîte à ressorts utilisé dans la construction de To-Lyon.

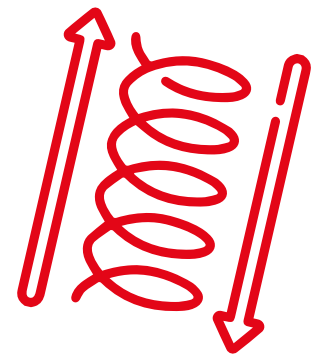
C'est pour limiter les nuisances vibratoires et acoustiques générées par le trafic ferroviaire de la gare à proximité immédiate et garantir le confort des futurs occupants des 168 chambres de l'hôtel 4* de To-Lyon, que VINCI Immobilier et VINCI Construction France ont opté pour cette technique, dès la conception du bâtiment. La boîte à ressorts est un système d'isolation des bâtiments qui repose sur l'installation de ressorts entre les fondations et la structure de l'ouvrage. Elle permet ainsi de limiter la propagation des vibrations basses fréquences provoquées par le passage d'un train à la structure du bâtiment. C'est ainsi que la structure de To-Lyon contenant les chambres, repose sur des ressorts qui garantiront des nuits paisibles aux visiteurs et clients de l'hôtel.



Façade de l'hôtel en cours de pose.



Des boîtes à ressorts pour absorber les vibrations générées par le trafic ferroviaire.



L'élévation de la tour To-Lyon terminée

A la mi-septembre, la construction du noyau de la tour To-Lyon a atteint le dernier étage, à **170 m**. Elle sera plus petite qu'Incity qui mesure **220 m** grâce à son antenne et plus grande que la tour Part-Dieu avec ses **165 m** de hauteur.

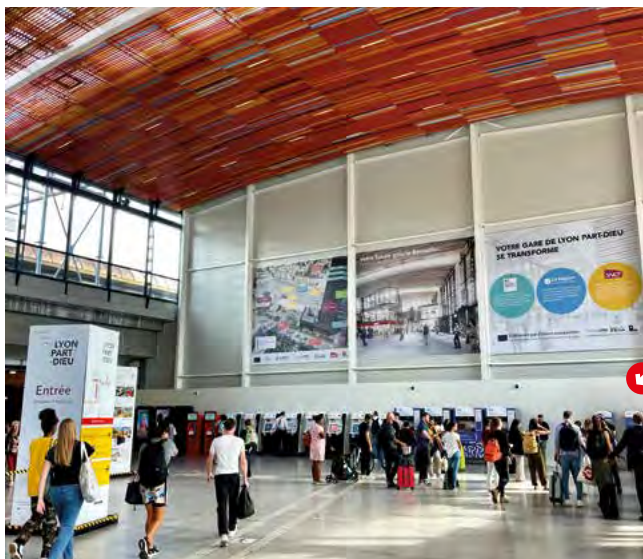




Ouverture du nouveau hall de la gare

En juin dernier, une nouvelle étape dans la transformation de la gare a été franchie: le hall nord Béraudier a ouvert ses portes. Premier ouvrage définitif du projet, il préfigure la future architecture remarquable de la gare et un nouveau confort pour les usagers et voyageurs. Bienvenue!

Plus qu'un nouvel accès à la gare, un nouveau lieu



L'ouverture du hall Béraudier est une avancée décisive dans le déroulement du chantier de la gare. Ce nouveau hall, équipé de grandes façades vitrées et d'une spectaculaire toiture posée sur une charpente métallique, ouvrira l'accès vers les 3 niveaux de la future galerie Béraudier. Le confort et la circulation des usagers seront améliorés par des parcours plus lisibles, des espaces plus généreux et un apport de lumière naturelle. Dans son prolongement, la galerie Béraudier offrira environ 400 m² supplémentaires par rapport à l'ancien hall et proposera de nouveaux commerces et services dès le mois de juin 2024. Du côté de la place Béraudier, des restaurants avec terrasse à l'extérieur viendront animer l'espace.

EN CHIFFRES

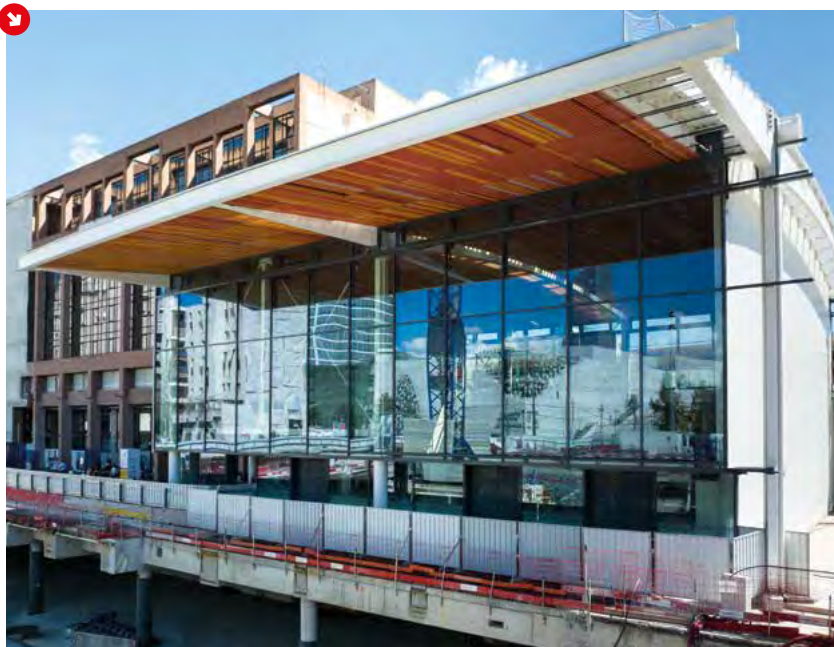
La future galerie Béraudier, en 2024



+ 5800 m²
de commerces



+ 5000 m²
dédiés aux services
et aux circulations
voyageurs



En gare, la mise en service d'une nouvelle voie

Visant à améliorer le fonctionnement du trafic ferroviaire Lyonnais ainsi que la qualité de service en gare, une 12^e voie a été créée: la voie L est en service depuis juin. Située face à la voie K, côté Est de la gare, elle permet d'accueillir plus de trains notamment en heure de pointe et de diminuer l'encombrement des voies au profit d'une meilleure régularité des trains. Pour permettre la réalisation de ce chantier, le parking loueurs avait été préalablement relocalisé dans un nouveau bâtiment au Sud de l'avenue Pompidou, accessible aujourd'hui depuis la nouvelle galerie Villette de la gare.





Nouvelle configuration pendant les travaux

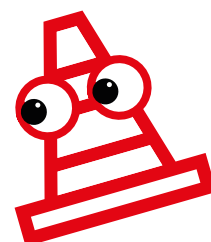
L'ouverture du nouveau hall nord préfigure d'ores et déjà la future architecture de la gare. Ainsi, depuis le 14 juin, les voyageurs accèdent à la gare depuis la place Béraudier, à l'emplacement du bâtiment B5 qui vient d'être démoli. Cette nouvelle configuration du chantier durera jusqu'à la fin des travaux de la gare et l'ouverture de la galerie Béraudier en juin 2024.

Un accès provisoire à la gare



C'est une nouvelle étape!

Pour permettre la poursuite du chantier de la place Béraudier (places haute et basse, dépose-minute, niveaux inférieurs du parking), il était nécessaire de déplacer l'accès piéton menant à la gare et de démolir la passerelle temporaire, mise en place de novembre 2020 à juin 2022. Pour accompagner les changements d'habitudes et proposer des accès de qualité à l'ensemble des usagers de la gare, la SPL Lyon Part-Dieu et SNCF Gares & Connexions ont mis en place des dispositifs de signalétique au sol et sur différents supports jalonnant le parcours des usagers. Des médiateurs de terrain ont également guidé les voyageurs pendant les premiers jours d'appropriation de ce nouveau parcours.



Accompagner les voyageurs et riverains pendant les travaux

Les travaux entraînent des changements d'habitudes. Les partenaires du pôle d'échanges multimodal Lyon Part-Dieu s'organisent pour faciliter le confort et le quotidien des usagers et fluidifier les parcours pendant cette période.



Se diriger

- Un marquage au sol pour accompagner les déplacements à proximité de la gare
- la station taxis rue de la Villette, de l'autre côté de la gare



Stationner

- 60 arceaux vélos à quelques mètres de l'entrée de la gare
- la station Velo'V Béraudier située rue Bouchut
- les deux-roues motorisés dans deux parkings provisoires (rue de Bonnel et boulevard Deruelle)



Patience

- des assises pour l'attente et le confort des voyageurs, installées sur le cheminement vers la gare



La nouvelle configuration de l'accès en gare



En images

(juillet – septembre 2022)



1 Montage de la charpente de la galerie Béraudier au niveau de To-Lyon. Les tours béton abriteront les futurs escaliers de secours.



3 Nouvelle exposition photo à découvrir rue Bouchut suite à un concours photo sur le thème de la nature, qui a inspiré de nombreux participants.

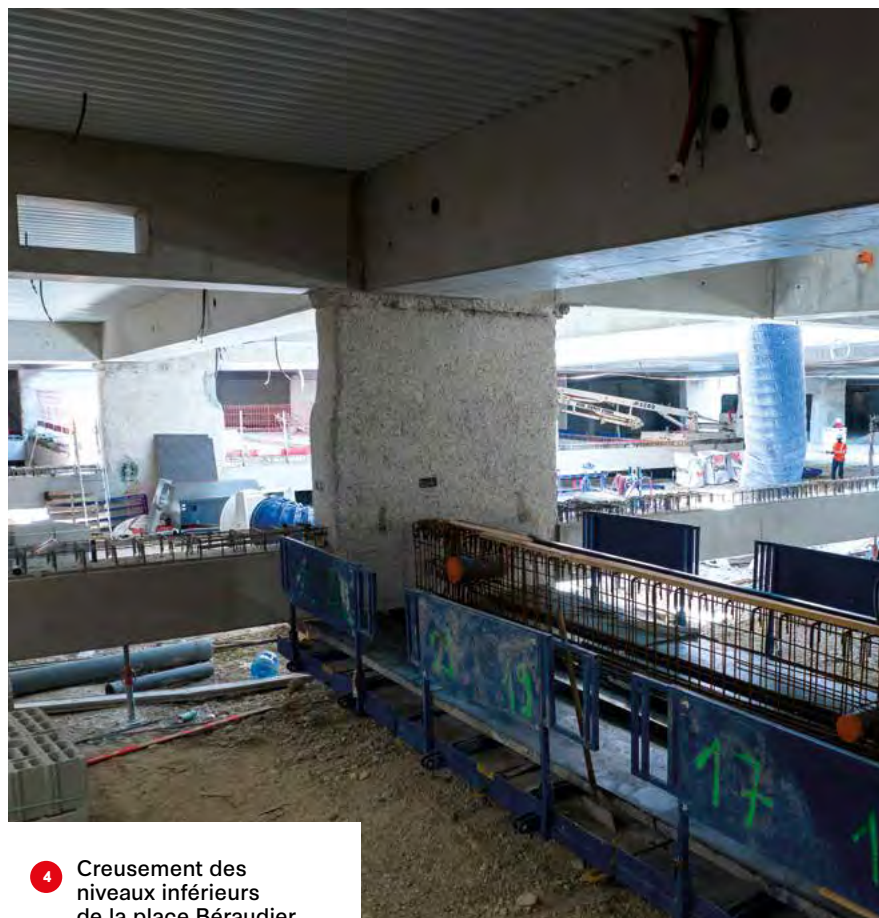


1^{er} prix

Jean-Michel GUY

© @jmguyphotography

Coin de fraîcheur
sur la butte de l'auditorium



4 Creusement des niveaux inférieurs de la place Béraudier.

2 Réalisation d'une fresque artistique par le Studio Safar dans le cadre de la 16^e Biennale d'Art Contemporain de Lyon.



5 Dans la gare, le patio Villette a été restitué à la circulation des voyageurs après la démolition de l'ancien pont route et de ses appuis. Remplacé par une charpente métallique et une couverture transparente, la patio Villette est aujourd'hui lumineux et libre de tout obstacle.



LES OUTILS POUR S'INFORMER



1

CONNECTEZ-VOUS

lyon-partdieu.com/gare
carte interactive des opérations:
lyon-partdieu.com/operations

ABONNEZ-VOUS

à la newsletter mensuelle depuis le site Internet
lyon-partdieu.com,
en bas de la page d'accueil



2

3

SUIVEZ LE PROJET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



projetlyonpartdieu



lyonpartdieu



lyonpartdieu



Lyon Part-Dieu

4

SUIVEZ LES CHANTIERS EN TEMPS REEL

Grâce aux webcams de chantier
lyon-partdieu.com/en-images/webcam-chantiers

5

LES PALISSADES DE CHANTIER, UNE MINE D'INFO SUR LE PROJET



ON VOUS GUIDE

pour retrouver votre chemin, suivez les flèches!

6

7

DES QUESTIONS SUR LES CHANGEMENTS DE TRAINS?



Rendez-vous sur
ter.sncf.com/auvergne-a-alpes

1 BOX D'INFORMATION

Dans la gare Lyon Part-Dieu, un box travaux vous permet d'avoir différentes informations sur les chantiers et projets, mais aussi de découvrir l'histoire de la gare.



8

AILLEURS DANS LE QUARTIER : TOUR D'HORIZON DES CHANTIERS



RUE BOUCHUT : UNE FRESQUE AU SOL

Imaginée par Barthélémy Lanzini (association Superposition), cette œuvre de 1300 m² recouvre l'espace qui sera aménagé à partir de 2025 pour accueillir un vaste boisement urbain. Ses couleurs reprennent les nuances situées sur la base vie de chantier et ses figures accompagnent le parcours piéton.



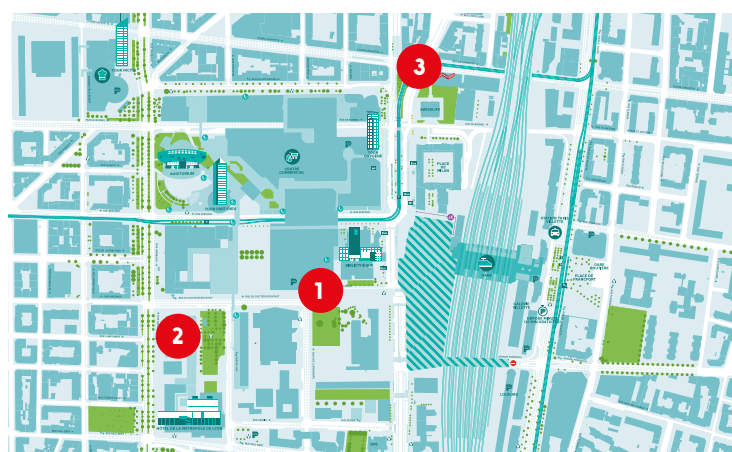
LANCEMENT DES TRAVAUX DE L'OPÉRATION M LYON

Sur 31500 m² de surface totale, des logements, des bureaux et des socles actifs verront bientôt le jour rue Garibaldi. Ce bâtiment pensé autour d'un fil rouge végétal du rez-de-chaussée jusqu'aux terrasses sera construit à l'emplacement de l'immeuble M+M.



L'AMÉNAGEMENT DU BOULEVARD VIVIER-MERLE SE POURSUIT

Du cours Lafayette à la rue de Bonnel, les travaux d'aménagement du boulevard Vivier-Merle se poursuivent, pour permettre une avenue plus apaisée, des circulations mieux organisées et une place plus large faite à la végétalisation.



NOUS CONTACTER



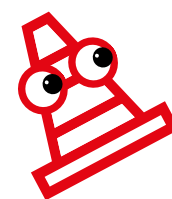
☎ 04 28 000 600
✉ info@lyon-partdieu.com
🌐 [lyonpartdieu](http://lyonpartdieu.com)
📌 [projetlyonpartdieu](https://www.projetlyonpartdieu.com)
📱 [lyonpartdieu](https://www.lyonpartdieu.com)
📍 [Lyon Part-Dieu](https://www.lyon-partdieu.com)

DÉCOUVREZ LA MAISON DU PROJET!

Maison du projet / SPL Lyon Part-Dieu
184 cours Lafayette - 69003 Lyon

Ouverture le mercredi de 10h à 13h
et de 14h à 19h, les jeudi et vendredi de 14h à 18h.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur
www.lyon-partdieu.com, rubrique « participer ».



Lettre Actus Chantiers n°12, parution octobre 2022. SPL Lyon Part-Dieu - Direction de la communication et de la participation citoyenne - 184, cours Lafayette CS 23452, 69441 Lyon Cedex 03 - info@lyon-partdieu.com - Directeur de la publication: Guillaume Bruge - Coordination: Eloïse Mille - Rédaction, conception et mise en page: In medias res - Impression: Deux-Ponts - Tirage: 40000 exemplaires. Ne pas jeter sur la voie publique. © SPL Lyon Part-Dieu, SNCF Gares & Connexions, Et compagnie, Hugo Ribes, MA Gonnet, Johan Muller, Garage Productions, Photec Production, Timelapse go.