

ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#11

PRINTEMPS 2022

Réinventer
les mobilités



—
TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX
DU PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU
—

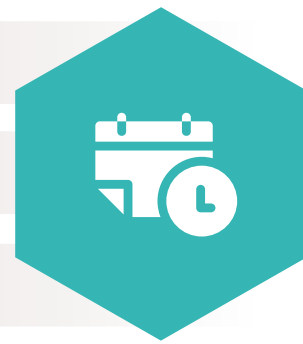


1^{re} étape de l'agrandissement de la gare : ouverture de la galerie Villette

À DÉCOUVRIR

- À la découverte du creusement en taupe
- La galerie Villette se dévoile
- Le PEM en images
- Tour d'horizon des autres chantiers du quartier





Les travaux de mars à juin 2022

1 Place Béraudier

Réalisation des poutres et dalles des futurs niveaux de parking.

2 Galerie Béraudier

Pose des vitrages et de la couverture du hall nord.

3 Bâtiment B5

Fin des travaux de démolition par écrêtage.

4 Galerie Pompidou

Pose des escaliers mécaniques et des parois vitrées.

5 Galerie Villette Sud

Finitions pour ouverture des commerces.

6 Voie L

Travaux de finition de la 12^e voie.

7 Sortie zone logistique et taxis Bonnel

Réalisation de la future sortie de la zone logistique et taxis sur la rue de Bonnel.

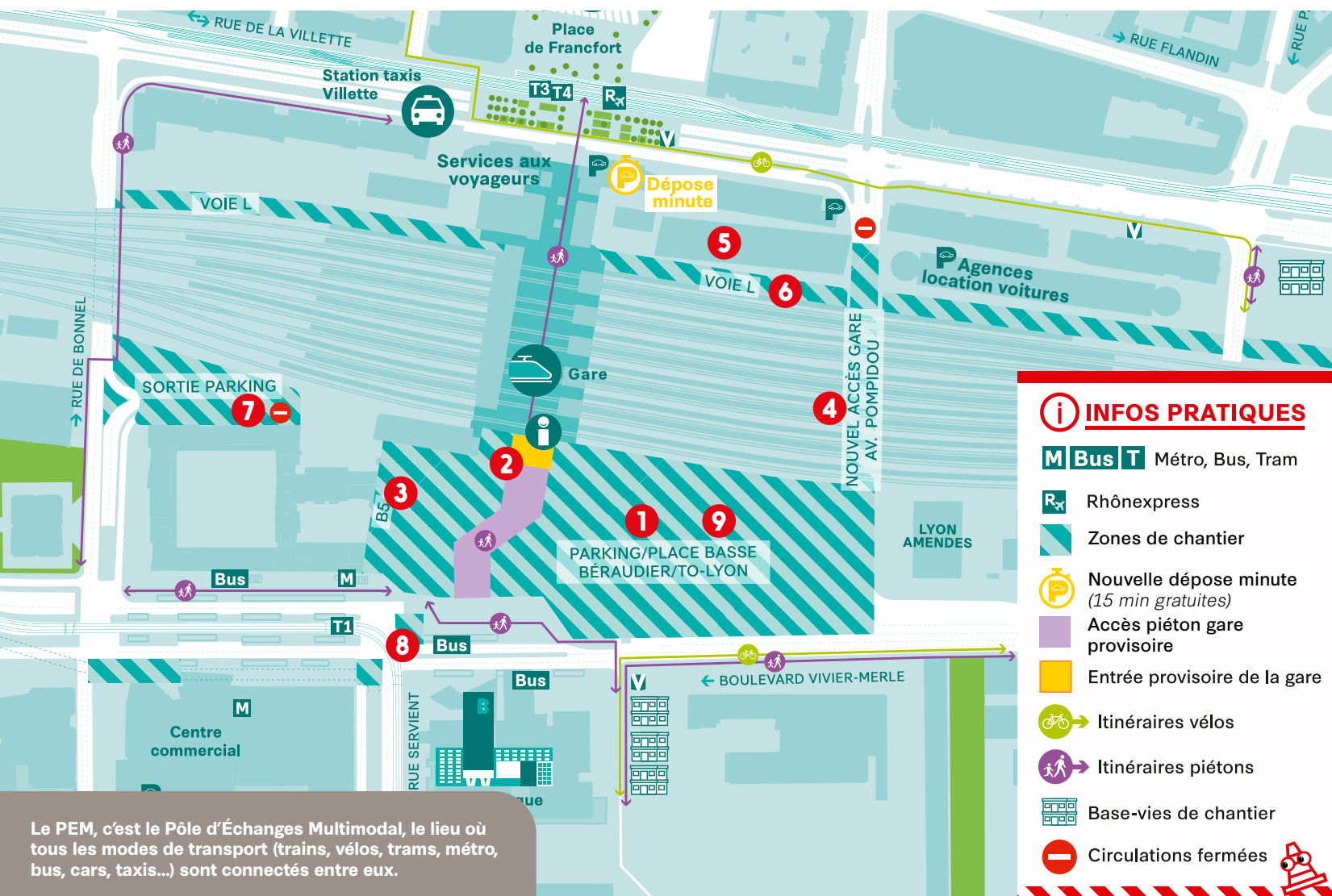
8 Sortie Servient

Réalisation de la sortie souterraine du futur parking.

9 To-Lyon



Pose des premiers éléments de la façade.



À la découverte du creusement en taupe

Technique méconnue du grand public, elle est régulièrement utilisée dans des chantiers complexes de centre-ville. Explications avec Denis Planus, directeur de projets pour l'ensemble des chantiers de VINCI Construction France sur le projet du PEM Part-Dieu.

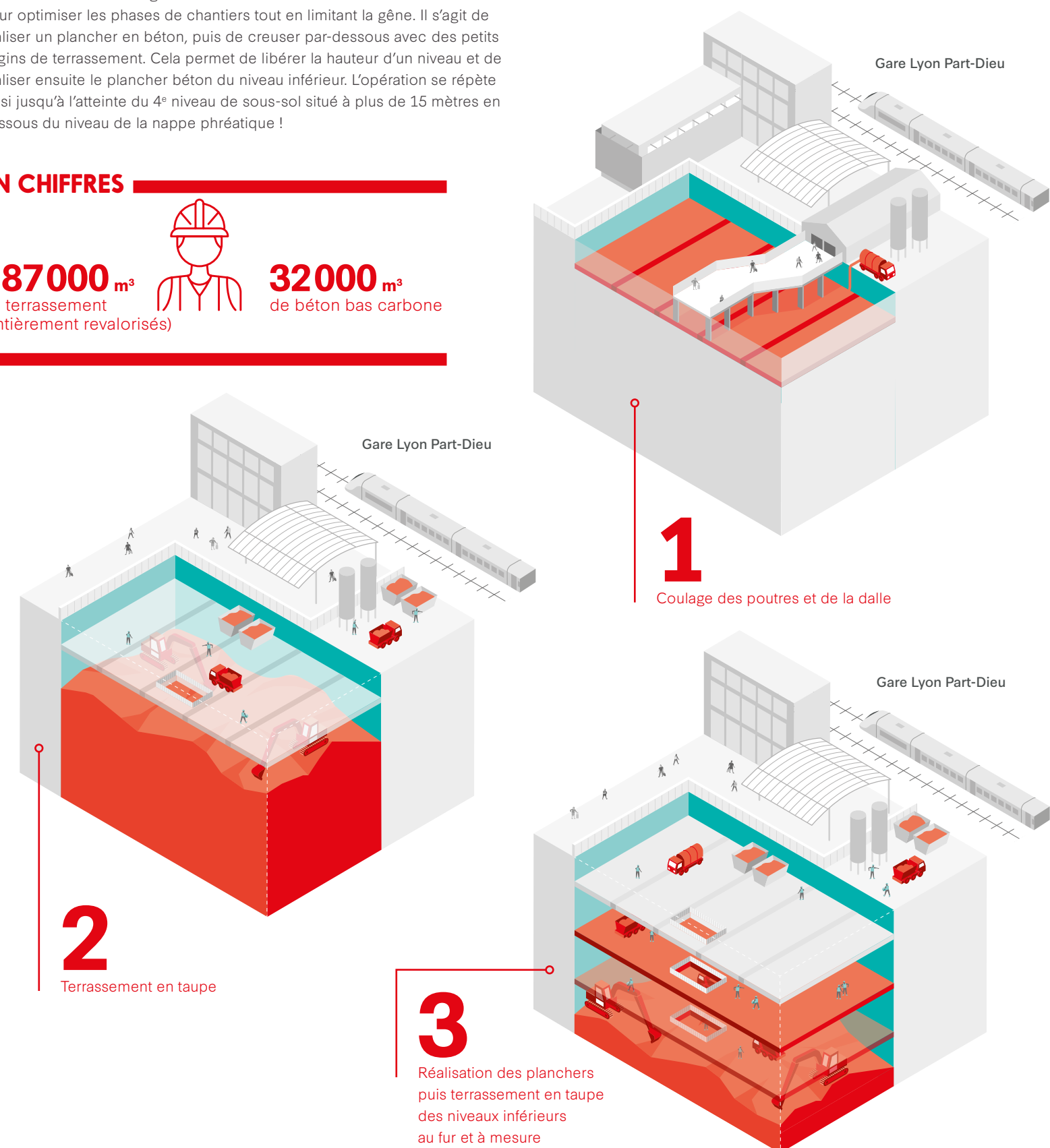
Dans le cas du chantier du parking souterrain et de la place Béraudier, imbriqué entre le boulevard Vivier-Merle et les quais de trains, sous l'entrée principale de la gare, la technique du creusement en taupe a été retenue pour deux raisons. Pour garantir la stabilité des bâtiments avoisinants et aussi pour optimiser les phases de chantiers tout en limitant la gêne. Il s'agit de réaliser un plancher en béton, puis de creuser par-dessous avec des petits engins de terrassement. Cela permet de libérer la hauteur d'un niveau et de réaliser ensuite le plancher béton du niveau inférieur. L'opération se répète ainsi jusqu'à l'atteinte du 4^e niveau de sous-sol situé à plus de 15 mètres en dessous du niveau de la nappe phréatique !

EN CHIFFRES

187000 m³
de terrassement
(entièrement revalorisés)



32000 m³
de béton bas carbone





La galerie Villetta se dévoile

1^{re} grande étape de l'agrandissement de la gare Part Dieu, la galerie Villetta est accessible à tous les voyageurs depuis le 8 mars. Visite guidée avec SNCF Gares & Connexions, maître d'ouvrage de l'opération.

Le nouveau trait d'union de la gare



Situé entre la voie L, les hôtels Mercure et Ibis et l'avenue Pompidou, à l'emplacement de l'ancien parking loueur, ce nouvel espace d'accueil et de rencontres s'ouvre au public après moins d'un an et demi de travaux.

La galerie Villetta, conçue avec des matériaux sobres, des couleurs neutres laissant passer la lumière, du granit au sol, est un maillon important de la transformation de la gare et répond à plusieurs objectifs :

- agrandir la gare et permettre un nouvel accès par l'avenue Pompidou à l'est,
- offrir des services aux voyageurs et de nouveaux commerces,
- assurer la connexion entre le hall historique et la galerie Pompidou en cours de construction (celle-ci permettra l'accès aux quais).

Retour sur le chantier



Caché derrière un immense mur, le chantier de la galerie Villetta s'est tenu à l'abri des regards, après la libération du site par la relocalisation du parking loueur. SNCF Gares & Connexions a dû le coordonner en lien avec les autres chantiers du secteur, notamment ceux de la galerie Pompidou et de la voie L en tenant compte de l'activité importante en gare et à proximité.



Découvrez la vidéo accélérée du montage de la charpente

EN CHIFFRES



16 mois
de travaux



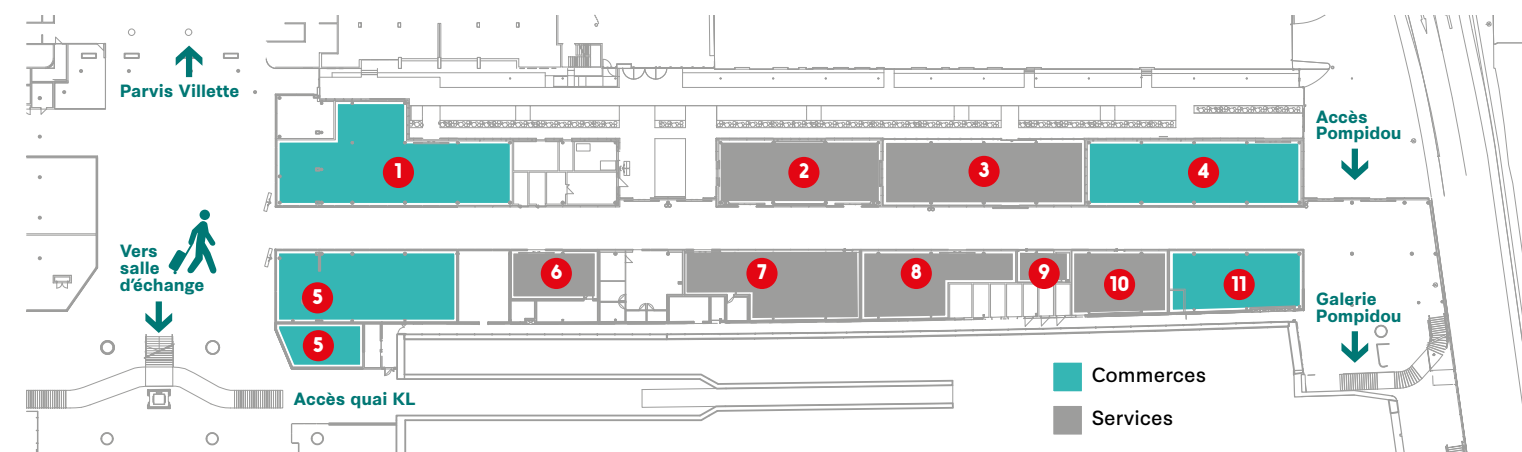
50 compagnons
au plus fort du chantier



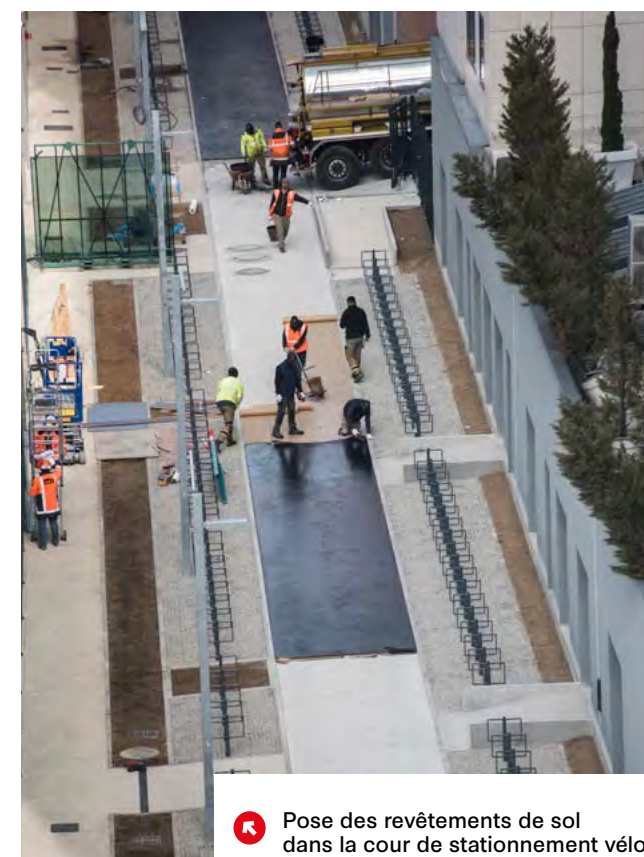
Près de 2000 m² supplémentaires de commerces et services

À l'intérieur de la galerie, certains commerces et services sont apparus, d'autres déjà existants en gare, s'installent dans des locaux plus spacieux et plus confortables pour les clients et usagers :

- | | | |
|---|---|--|
| 1 FNAC | 5 2 nouveaux commerces
(ouverture en janvier 2023) | 8 Relais toilettes
(ouverture fin mars 2022) |
| 2 Salle d'attente confortable
(90 places assises) | 6 Service d'Assistance Voyageur Handicapé
(PSH/PMR) | 9 SOS voyageurs |
| 3 Vélostation sécurisée
(ouverture en avril 2022) | 7 Consigne à bagages sécurisée - 200m² | 10 Poste de police (ouverture dernier trimestre 2022) |
| 4 Restaurant Ciao Nonna | | 11 Relay |



À l'extérieur, un espace généreux est dédié aux piétons et vélos. 189 arceaux de stationnement sont installés dans une cour sécurisée. Ils seront complétés par une vélostation de 200 places gérée par la Métropole de Lyon. À terme ce seront plus de 2000 stationnements vélos tout autour de la gare.

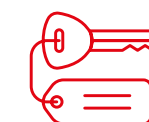


Les prochaines étapes de la transformation de la gare

La galerie Pompidou, donnant accès directement aux quais est en cours de construction et sera livrée à l'automne 2022.

La galerie Béraudier, quant à elle, constituera la troisième grande étape de la transformation de la gare, à horizon 2024. Elle reliera les galeries Villetta et Pompidou et améliorera, sur 3 niveaux, l'offre de commerces et services au sein de la gare (commerces, salon grand voyageur, espace de vente des transporteurs...). Une première partie de cet ensemble, le "hall nord Béraudier" ouvrira dès l'été 2022.

EN CHIFFRES



5000 m² de surface
livrés (soit l'équivalent d'un terrain de foot)



200 m² de salle d'attente



189 arceaux
de stationnement
vélo



6 nouveaux
commerces



En images

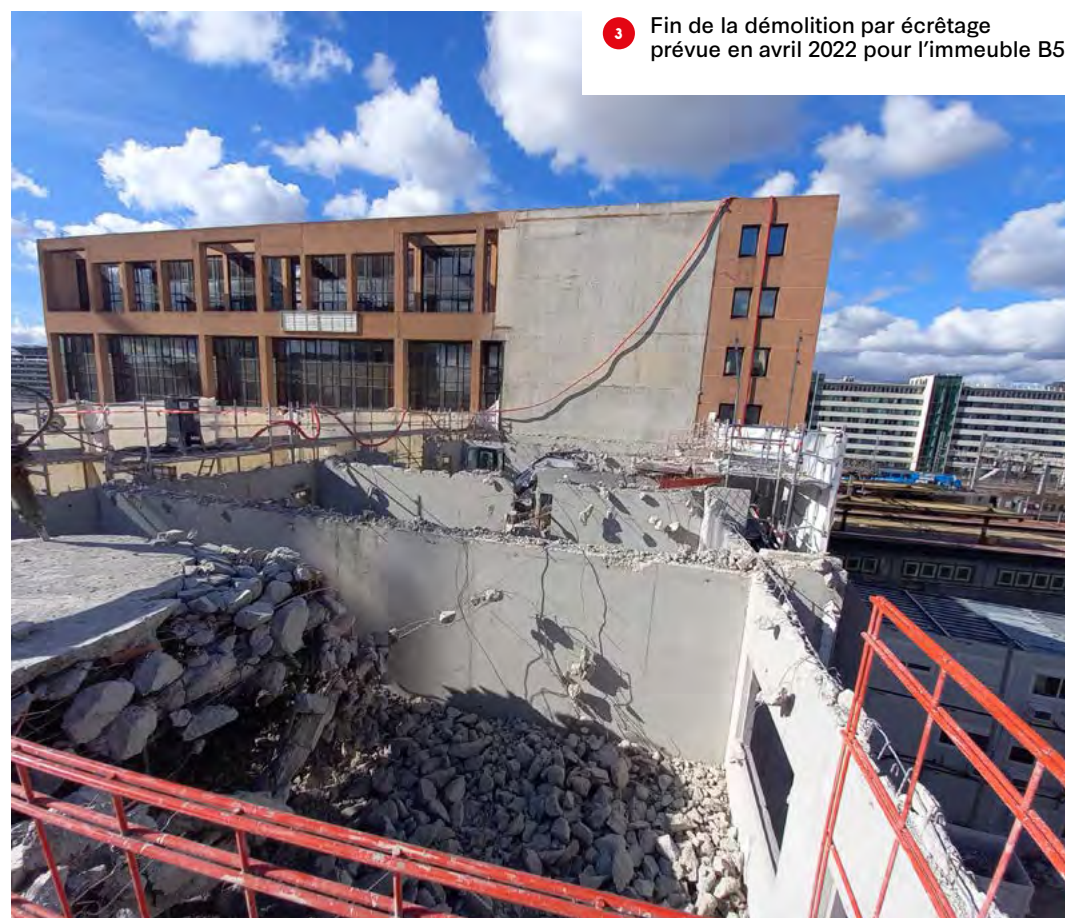
(octobre 2021 – février 2022)



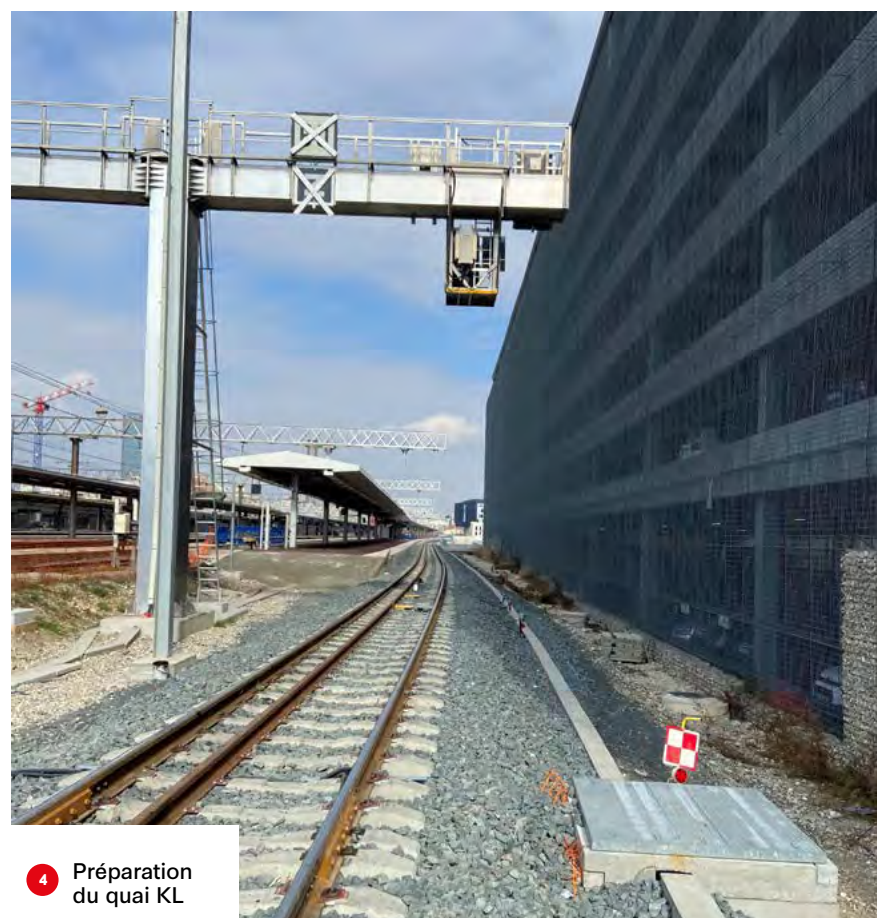
1 Pose de la charpente métallique et de l'ossature de la façade du futur hall nord de la gare



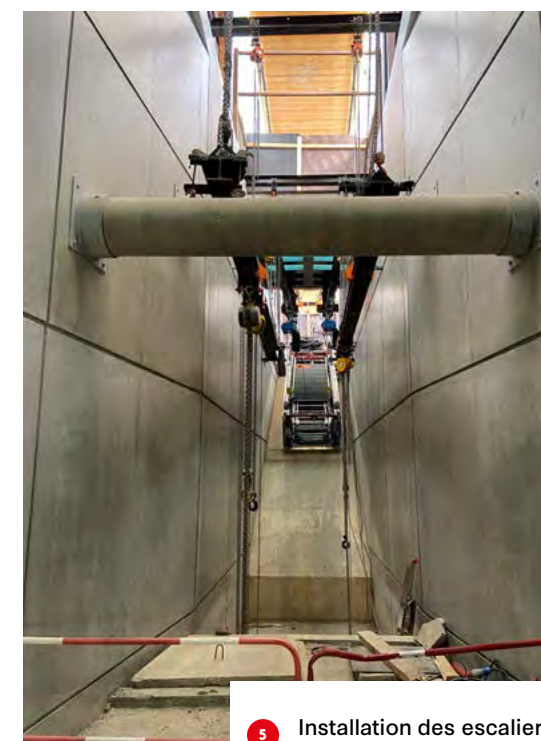
2 Les femmes et les hommes qui oeuvrent pour le chantier du PEM mis à l'honneur dans la nouvelle exposition photos sur la galerie Bouchut



3 Fin de la démolition par écrêtage prévue en avril 2022 pour l'immeuble B5



4 Préparation du quai KL



5 Installation des escaliers mécaniques des futurs accès aux quais par la galerie Pompidou



LES OUTILS POUR S'INFORMER



1

CONNECTEZ-VOUS
lyon-partdieu.com/gare
carte interactive des opérations :
lyon-partdieu.com/operations

ABONNEZ-VOUS
à la newsletter mensuelle depuis le site Internet
lyon-partdieu.com,
en bas de la page d'accueil



3

SUIVEZ LE PROJET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

[projetlyonpartdieu](https://www.facebook.com/projetlyonpartdieu) [lyonpartdieu](https://twitter.com/lyonpartdieu)
[lyonpartdieu](https://twitter.com/lyonpartdieu) [Lyon Part-Dieu](https://www.youtube.com/Lyon-Part-Dieu)

SUIVEZ LES CHANTIERS EN TEMPS REEL

Grâce aux webcams de chantier
lyon-partdieu.com/en-images/webcam-chantiers

5

LES PALISSADES DE CHANTIER, UNE MINE D'INFO SUR LE PROJET



ON VOUS GUIDE
pour retrouver votre chemin, suivez les flèches !

7

DES QUESTIONS SUR LES CHANGEMENTS DE TRAINS ?

Rendez-vous sur
ter.sncf.com/auvergne-a-alpes

1 BOX D'INFORMATION

Dans la gare Lyon Part-Dieu, un box travaux vous permet d'avoir différentes informations sur les chantiers et projets, mais aussi de découvrir l'histoire de la gare.



8

4

2

7

