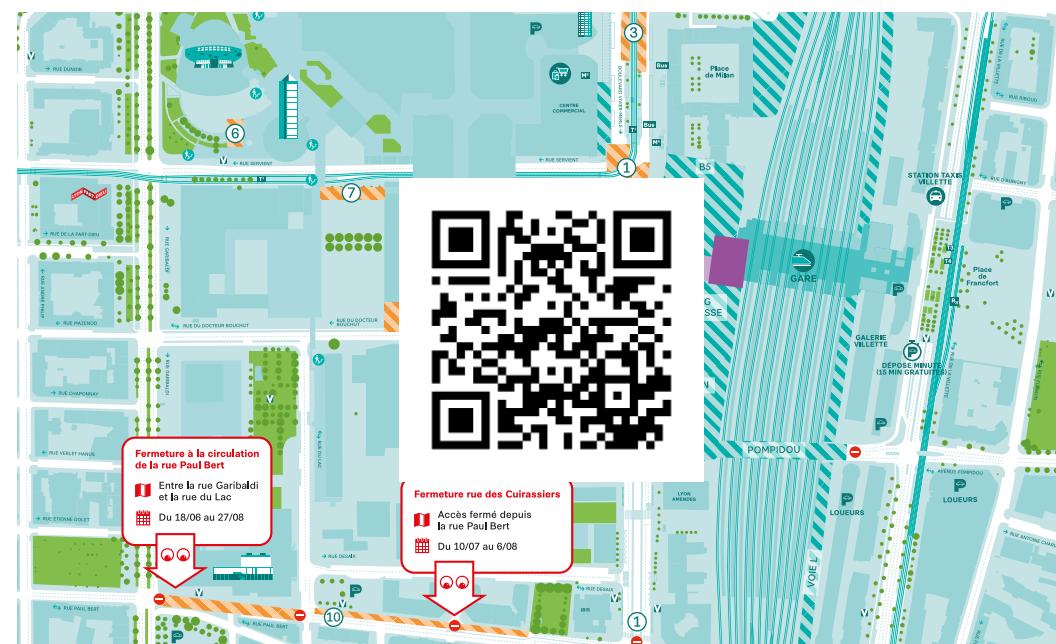




Ailleurs dans le quartier...

Une carte des travaux de l'été 2021 et des principaux impacts sur la voirie est disponible sur le site lyon-partdieu.com, rubrique actualités.

Pour accéder directement à la carte, flashez ici :



MAISON DU PROJET

Fermée du 2 au 31 août 2021
192, rue Garibaldi
69003 Lyon
Tél. 04 28 000 600
✉ info@lyon-partdieu.com
☞ [lyonpartdieu](https://lyonpartdieu.fr)
☞ [projetlyonpartdieu](https://projetlyonpartdieu.fr)



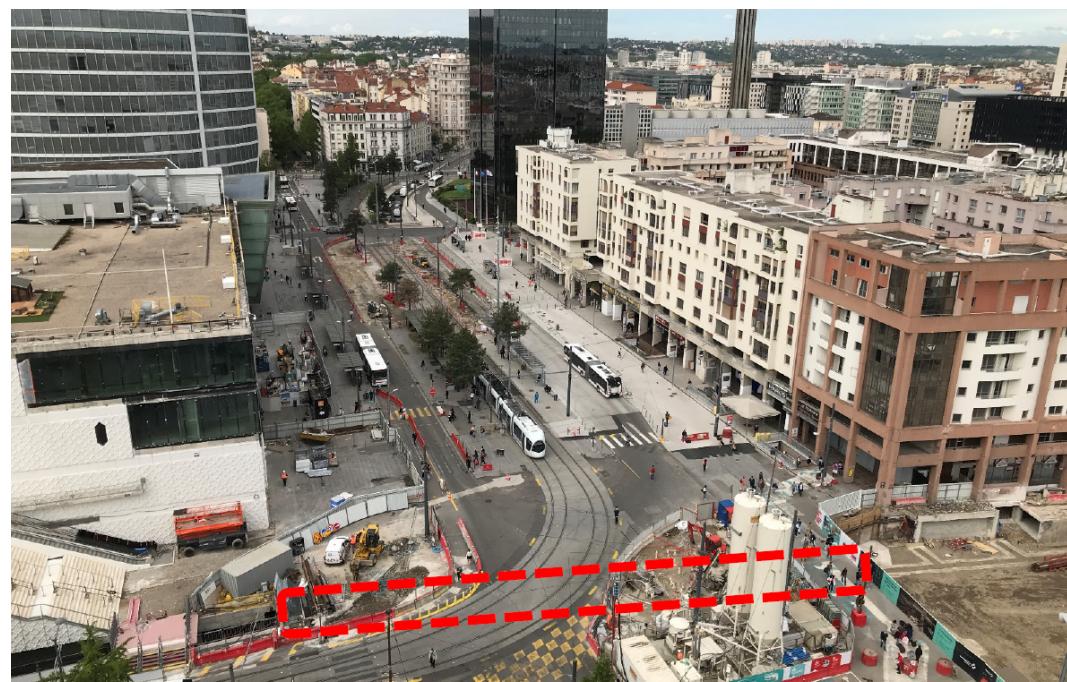
POUR SUIVRE LES TRAVAUX
inscrivez-vous à la newsletter
sur www.lyon-partdieu.com
(en bas de la page d'accueil)



Boulevard Vivier-Merle

Fermeture des tunnels Brotteaux Servient et Vivier-Merle

Juillet 2021 > Novembre 2021



juillet 2021 - Conception : SPL / Crédits : Coline Tinévez



GRAND LYON
la métropole

Dans le cadre de la transformation du pôle d'échanges multimodal, la SPL Lyon Part-Dieu réalise le tunnel de sortie du parking Béraudier vers la rue Servient.

Afin de poursuivre les travaux, les tunnels Brotteaux Servient et Vivier-Merle seront fermés à la circulation routière à partir de mi-juillet.

Les impacts

Automobilistes

► **Du lundi 19 juillet au lundi 2 août 2021 à 8h :** fermeture du tunnel Brotteaux Servient en totalité

► **Du lundi 2 août au vendredi 6 août 2021 :** fermeture ponctuelle du tunnel Brotteaux Servient en semaine entre 10h et 16h

► **Du lundi 9 août au lundi 15 novembre 2021 :** réouverture du tunnel Brotteaux Servient et fermeture du tunnel Vivier-Merle jour et nuit

Pendant les travaux des déviations de circulation seront mis en place pour orienter les automobilistes dans le quartier.

Comprendre les travaux

Les objectifs

Au cœur du nouveau Pôle d'échanges multimodal (PEM), ces travaux consistent à réaliser un tunnel pour relier les infrastructures souterraines situées sous la place Béraudier (n-2) à la rue Servient.

Objectif : **assurer la sortie des futurs parkings**, taxis et dépose-minute de la gare, tout en **préservant les espaces publics en surface** pour les piétons, cyclistes et les transports en commun.

Les travaux

Situés entre le centre commercial et la place Béraudier, les travaux consiste à creuser un tunnel

souterrain de 60 mètres. Le sous-sol est constitué pour l'essentiel de graviers et de galets et d'eau avec la présence de la nappe phréatique. Les compagnons injectent dans le terrain un coulis de béton qui permet de combler les vides entre galets et gravier pour constituer un bloc homogène qui pourra alors être creusé.

A la suite des premières injections, la méthodologie de travaux a évolué afin de limiter tout risque de dégradation sur les ouvrages existants (tunnel Vivier-Merle et collecteur). Ainsi, il s'avère plus pertinent de réaliser ses injections depuis le tunnel Vivier-Merle.

