



## Ailleurs dans le quartier...

Une carte des travaux de l'été 2021 et des principaux impacts sur la voirie est disponible sur le site [lyon-partdieu.com](http://lyon-partdieu.com), rubrique actualités.

Pour accéder directement à la carte, flashez ici :



### MAISON DU PROJET

Fermée du 2 au 31 août 2021

192, rue Garibaldi  
69003 Lyon

Tél. 04 28 000 600

✉ [info@lyon-partdieu.com](mailto:info@lyon-partdieu.com)

📱 [lyonpartdieu](https://www.lyonpartdieu.com)

📌 [projetlyonpartdieu](https://www.projetlyonpartdieu.com)



### POUR SUIVRE LES TRAVAUX

inscrivez-vous à la newsletter sur [www.lyon-partdieu.com](http://www.lyon-partdieu.com) (en bas de la page d'accueil)

Juillet 2021 - Conception : SPL / Crédits : Coline Tinevez

Réinventer  
les mobilités



Boulevard Vivier-Merle

# Fermeture des tunnels Brotteaux Servient et Vivier-Merle

Juillet 2021 > Novembre 2021



GRAND LYON  
la métropole

Dans le cadre de la transformation du pôle d'échanges multimodal, la SPL Lyon Part-Dieu réalise le tunnel de sortie du parking Béraudier vers la rue Servient.

**Afin de poursuivre les travaux, les tunnels Brotteaux Servient et Vivier-Merle seront fermés à la circulation routière à partir de mi-juillet.**

## Les impacts

### Automobilistes

► **Du lundi 19 juillet au lundi 2 août 2021 à 8h** : fermeture du tunnel Brotteaux Servient en totalité

► **Du lundi 2 août au vendredi 6 août 2021** : fermeture ponctuelle du tunnel Brotteaux Servient en semaine entre 10h et 16h

► **Du lundi 9 août au lundi 15 novembre 2021** : réouverture du tunnel Brotteaux Servient et **fermeture du tunnel Vivier-Merle jour et nuit**

Pendant les travaux des déviations de circulation seront mis en place pour orienter les automobilistes dans le quartier.

## Comprendre les travaux

### Les objectifs

Au cœur du nouveau Pôle d'échanges multimodal (PEM), ces travaux consistent à réaliser un tunnel pour relier les infrastructures souterraines situées sous la place Béraudier (n-2) à la rue Servient.

Objectif : **assurer la sortie des futurs parkings**, taxis et dépose-minute de la gare, tout en **préservant les espaces publics en surface** pour les piétons, cyclistes et les transports en commun.

### Les travaux

Situés entre le centre commercial et la place Béraudier, les travaux consistent à creuser un tunnel

souterrain de 60 mètres. Le sous-sol est constitué pour l'essentiel de graviers et de galets et d'eau avec la présence de la nappe phréatique. Les compagnons injectent dans le terrain un coulis de béton qui permet de combler les vides entre galets et gravier pour constituer un bloc homogène qui pourra alors être creusé.

A la suite des premières injections, la méthodologie de travaux a évolué afin de limiter tout risque de dégradation sur les ouvrages existants (tunnel Vivier-Merle et collecteur). Ainsi, il s'avère plus pertinent de réaliser ses injections depuis le tunnel Vivier-Merle.

