

ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#8

AUTOMNE 2020



Réinventer
les mobilités



—
TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX
DU PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU
—

Immersion au cœur des travaux Béraudier, Vivier-Merle et gare

À DÉCOUVRIR

- › Gestion des chantiers, durable avant tout !
- › En gare, les nouvelles galeries avancent
- › Immersion derrière la palissade des travaux de la place Béraudier
- › Boulevard Vivier-Merle et infrastructures : les travaux se poursuivent





Les travaux de septembre à décembre 2020

1 Boulevard Vivier-Merle
Aménagement des espaces publics.

2 Place Béraudier - To-Lyon
Réalisation des fondations.

3 Galerie Béraudier
Poursuite du chantier de la galerie Béraudier.

3^{bis} Hall de gare
Création d'une nouvelle entrée provisoire (novembre 2020). Elle permettra la démolition de l'ancien hall nord de la gare et la construction du nouveau hall Béraudier.

4 Galerie Pompidou
Travaux de génie civil sur les quais A à H. Création des fondations en micropieux des quais AB et EF.

5 Galerie Villette Sud
Lancement des travaux (octobre 2020).

6 Voie L
Travaux de génie civil de la 12^e voie : gare et ponts-rails Bonnel et Pompidou.

7 Sortie zone logistique et taxis Bonnel
Réalisation de la future sortie de la zone logistique et taxis sur la rue de Bonnel.

8 Sortie Servient
Réalisation de la sortie souterraine du futur parking Béraudier, rue Servient.

9 Parking location de véhicules
Aménagement des nouvelles agences de location (ouverture : fin 2020).

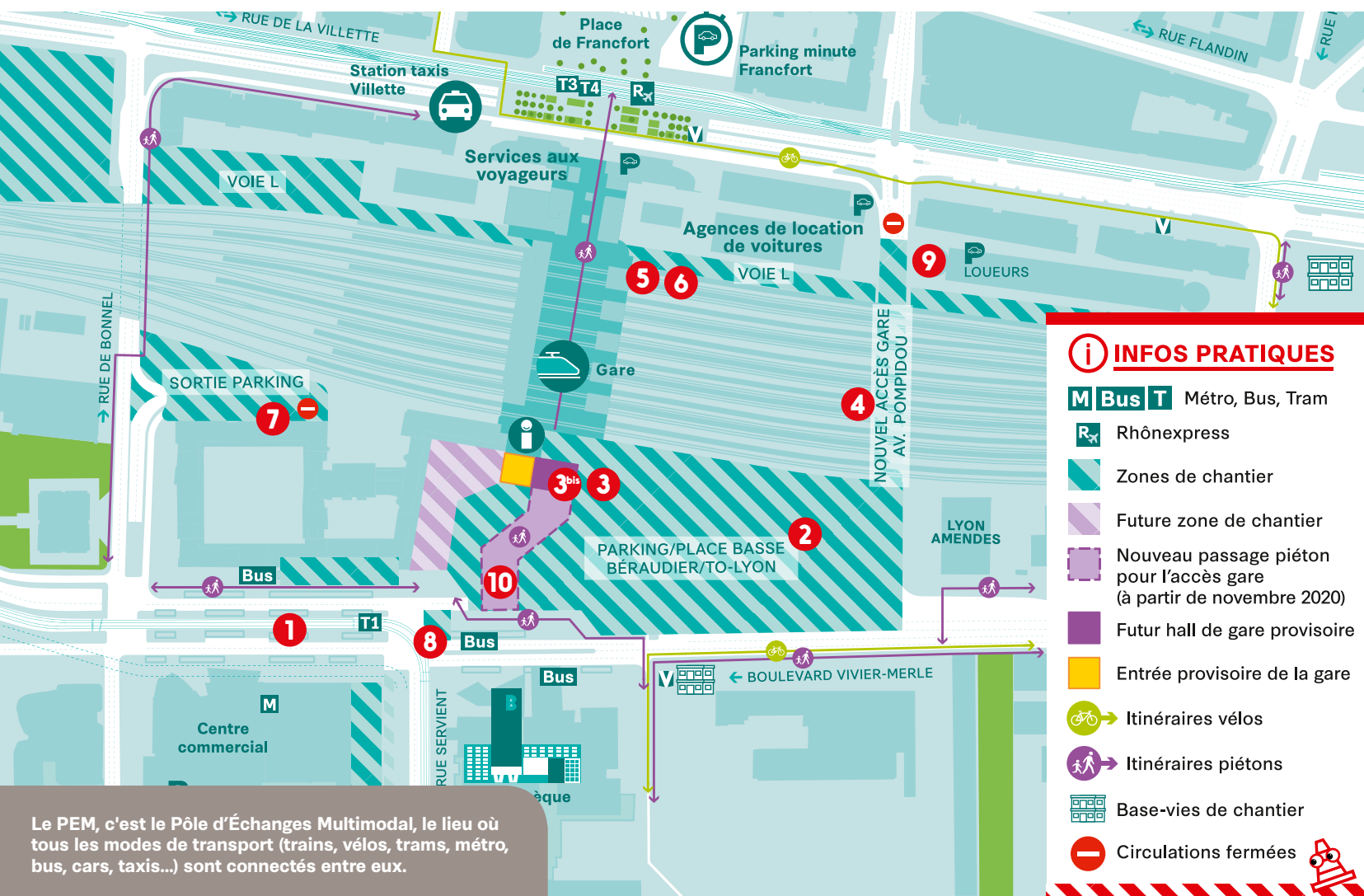
10 Passerelle d'accès en gare
Création d'une passerelle d'accès au nouveau hall provisoire, à partir de novembre 2020.

Covid-19 : les chantiers s'adaptent



Dans le cadre de la crise sanitaire actuelle et pour préserver la santé des équipes, plusieurs mesures ont été mises en place, en moins de 10 jours après le déconfinement. Sur chaque chantier, le CSPS (Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé) est devenu le référent sur ce sujet. La base

vie du PEM a été réorganisée avec des flux d'entrée et de sortie, des tentes sanitaires pour changer de masque, se laver les mains et réaliser un test de température. Les cadences ont été adaptées pour permettre à tous de prendre en compte les nouveaux processus, équipements et d'appliquer les gestes barrières.



INFOS PRATIQUES

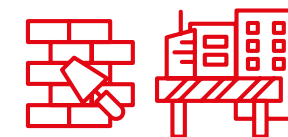
- M Bus T** Métro, Bus, Tram
- R** Rhônexpress
- Z** Zones de chantier
- F** Future zone de chantier
- N** Nouveau passage piéton pour l'accès gare (à partir de novembre 2020)
- F** Futur hall de gare provisoire
- E** Entrée provisoire de la gare
- I** Itinéraires vélos
- P** Itinéraires piétons
- B** Base-vies de chantier
- C** Circulations fermées



Gestion des chantiers, durable avant tout !

EN CHIFFRES

96 % d'émissions de CO₂ en moins grâce aux toupies à béton «Oxygène»



75 % des déchets du chantier To-Lyon sont revalorisés et 37 % sont réutilisés en tant que matière « première », après traitement éventuel

Réduire l'impact environnemental de l'ensemble des chantiers du quartier Part-Dieu... Une volonté forte des maîtres d'ouvrage et des entreprises qui réalisent les travaux.

FOCUS SUR LES CHANTIERS CÔTÉ BÉRAUDIER ET GARE

Une base-vie de chantier économe en énergies

- ✗ Bien qu'elles soient temporaires, les installations de la base vie ont été construites avec des critères de performance énergétique : chauffage par pompe à chaleur, mise en place de détection de fuite ou de surconsommation d'électricité et d'eau, détecteur de présence, robinet avec détection, isolation renforcée et double vitrage.
- ✗ Les déchets de la base-vie sont également triés : cartons, gobelets, piles, etc. Depuis début juin, une expérimentation de collecte des déchets alimentaires compostables est réalisée.

Recycler les déchets des chantiers

- ✗ Les différents déchets de chantiers sont triés sur place (bois, ferraille, etc) pour être emmenés dans une filière de valorisation. Ainsi, plus de 75 % des déchets sont valorisés dont la moitié sera réutilisée comme matière « première ».
- ✗ Les chantiers utilisent des produits avec des critères environnementaux élevés, comme l'absence de mention de danger pour les huiles de décoffrage (végétales) ou la non-utilisation de polystyrène pour les boîtes de réservation.



Pour les chantiers, deux bacs fermés permettent la collecte sélective des aérosols et autres déchets spécifiques.

ELLE NOUS A DIT...



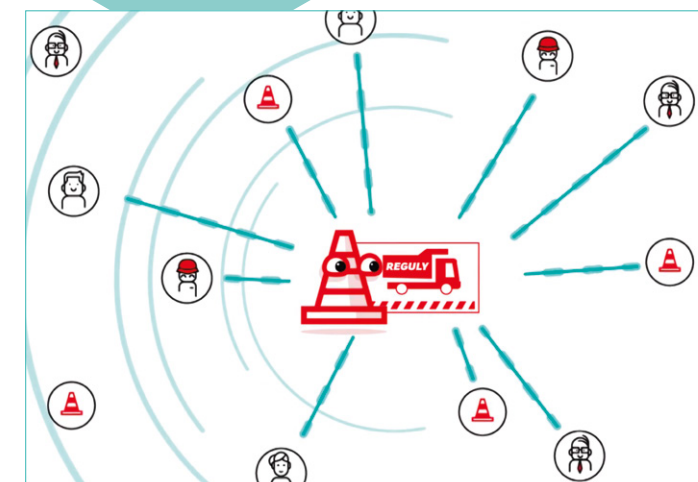
« Nous valorisons, avec l'implication de tous les salariés, une approche durable »

Au delà des consommations et du recyclage, nous avons à cœur de mettre en place des innovations. C'est le cas par exemple pour réduire les émissions de CO₂, avec une pelleuse hybride et des toupies "Oxygène" hybrides pour le béton. Nous recyclons aussi et traitons l'eau de lavage des bennes à béton. Autre point important : l'implication de l'ensemble des salariés avec des quart d'heure environnementaux pour sensibiliser, un challenge "zéro consommation inutile" ou encore une incitation financière à venir en transports en commun et en modes doux.

Véronique Norotte, responsable qualité et environnement, chez VINCI Construction France (travaux de la place Béraudier, de la gare et du To-Lyon).



10 tonnes de CO₂ économisées en juillet sur l'ensemble des chantiers, soit 35 fois plus qu'au début de Réguly : c'est **200 allers-retours** Paris/Londres en avion



L'indispensable Réguly en phase travaux

La SPL Lyon Part-Dieu a mis en place le dispositif Réguly pour favoriser les bonnes pratiques environnementales. Des itinéraires d'accès, un poste de commande et des zones d'attente permettent de mieux coordonner les travaux et l'arrivée de matériaux. Cette régulation, de 100 à 300 véhicules par jour, a notamment des effets positifs sur l'environnement puisque les camions de livraisons des chantiers attendent moteur éteint, dans les espaces prévus. En octobre 2019, 300 kg/CO₂ étaient ainsi économisés. Moins d'un an plus tard, 35 fois plus d'économies sont réalisées avec 10 tonnes de CO₂, en juillet 2020.



En gare, les travaux des galeries Béraudier et Pompidou s'activent



Pour faciliter les déplacements des voyageurs en gare et apporter des services aux usagers, 3 galeries vont être créées : Béraudier, Pompidou et Vilette. Les deux premières sont déjà en cours de travaux avec les fondations de la galerie et un hall provisoire côté Béraudier, ainsi qu'un chantier pour les accès aux voies, côté Pompidou. Le point sur le chantier et ses impacts.

✖ Le chantier de la galerie Béraudier est lancé

Actuellement, les fondations, les poutres et les murs du futur sous-sol sont en cours de réalisation. Ensuite, c'est l'ancien hall nord de la gare qui sera détruit pour poursuivre les travaux. À terme, la galerie Béraudier concentrera sur 3 niveaux des commerces, un restaurant grande carte et des services (billettique, espaces d'attente, toilettes, etc).

✖ Un nouveau hall provisoire pour la gare fin 2020

Avec 30 mètres par 25, ce nouveau hall, qui restera pendant 20 mois, sera plus grand que l'actuel. Accessible uniquement via une passerelle, il traversera le chantier en cours de la future place basse Béraudier. L'ensemble sera animé par de l'information et de la signalétique afin que les usagers puissent se repérer. La construction de la galerie Béraudier commencera ensuite, début 2021.

✖ Limiter les nuisances pour les usagers

Pendant le chantier, la SPL Lyon Part-Dieu et SNCF Gares & Connexions mettent tout en œuvre pour le confort des personnes : signalétique au sol, fil d'Ariane, informations et éclairage. L'enjeu est aussi de réduire le plus possible le bruit, avec des dispositifs acoustiques et des mesures régulières.

PROCHAINES ÉTAPES

✖ Fin 2020

Accès aux quais A/B et E/F terminés, pour la galerie Pompidou.

✖ 2021

Création des deux derniers accès aux quais depuis la galerie Pompidou. Démolition du hall nord de la Gare, côté Béraudier.

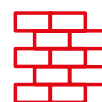
✖ 2022

Printemps : ouverture de la galerie Vilette sud.
Été : ouverture de la partie nord de la galerie Béraudier.
Automne : ouverture de la galerie Pompidou.

✖ 2024

Ouverture de l'ensemble de la galerie Béraudier.

EN CHIFFRES



3 nouvelles galeries pour doubler la surface de la gare



20 % des personnes prenant le train à la gare de Lyon Part-Dieu emprunteront la galerie Pompidou

IL NOUS A DIT...



« Dans le cadre de la galerie Pompidou, 4 accès aux quais de gare sur 6 devraient être réalisés d'ici la fin de l'année ! »

Notre défi technique est de créer deux accès par an, tout en limitant le plus possible les impacts sur la circulation ferroviaire et la vie du quartier. Pour l'instant, le pari est réussi avec les accès aux quais I/J et K/L l'année dernière et les accès aux quais A/B et E/F, en cours de construction. 3 ans de travaux de génie civil sont ainsi nécessaires pour créer les nouveaux accès depuis la galerie Pompidou aux 6 quais de la gare. Chaque nouvel accès sera doté d'un ascenseur, d'un escalier fixe et mécanique. La galerie sera confortable et lumineuse car nous créons dans le même temps des puits de lumière. Elle sera connectée aux deux autres nouvelles galeries Vilette et Béraudier afin de constituer la nouvelle gare.

Nicolas Jacques, directeur du projet NFL (Nœud Ferroviaire Lyonnais) pour SNCF Réseau

Galerie Vilette : les travaux démarrent

À l'est de la gare Lyon Part-Dieu, entre les hôtels et la nouvelle voie L en cours de réalisation, des travaux débiteront en octobre pour construire une des 3 futures galeries de la gare. Au programme : une nouvelle entrée de la gare sur Pompidou et des services aux voyageurs et des commerces. Détails du projet avec SNCF Gares & Connexions, maître d'ouvrage de l'opération.

La galerie Vilette sud, qui ouvrira au public d'ici avril 2022, répond à plusieurs enjeux.

- ✖ Agrandir la gare de près de 4 000 m² en proposant à l'est un espace agréable, pensé comme une rue intérieure.
- ✖ Offrir des services pratiques dédiés aux voyageurs : une grande salle d'attente, des consignes à

bagages, des toilettes dimensionnés pour répondre à l'augmentation de la demande, une vélostation sécurisée ou encore un poste de police permanent.

- ✖ Assurer la connexion entre la gare historique et la nouvelle galerie Pompidou, tout en assurant la cohérence architecturale de l'ensemble.

- ✖ Étoffer l'offre commerciale en gare avec l'ouverture programmée d'un restaurant, d'un coffee-shop, de terrasses.

- ✖ Aménager des espaces extérieurs afin qu'ils soient confortables pour les piétons et les cyclistes, avec par exemple la pose d'arceaux vélos.



« Notre objectif : créer la nouvelle galerie Vilette sud en moins de 2 ans, en minimisant au maximum les impacts pour les usagers de la gare »

Nous allons réduire au maximum les nuisances des travaux en travaillant notamment derrière un mur, qui se trouvera à l'emplacement actuel des commerces Fnac et Parfois qui seront

alors démolis. L'espace gagné sur ces commerces sera disponible aux voyageurs et le mur permettra de rendre la gare hermétique au bruit et à la poussière du chantier. La connexion avec la galerie Pompidou sera un point très important pour gagner de l'espace et donner de la fluidité dans les parcours.

Damien Nouailhat, conducteur des opérations Vilette pour SNCF Gares & Connexions



4 000 m² la surface de la future galerie Vilette

Ouverture d'ici fin 2020 des nouvelles agences de location de véhicules

Le parking loueurs Effia a été le premier équipement définitif à être entièrement livré, côté gare. Il permet d'offrir un meilleur service aux clients en regroupant dans un même lieu les agences, le stationnement et le lavage des véhicules. Dans ce nouvel espace, situé à l'intersection de la rue de la Vilette et de l'avenue Pompidou, les 5 agences de location (Sixt, Europcar, Enterprise, Hertz et Avis) pourront ainsi mettre à la disposition des usagers des lieux de qualité et un espace d'attente mutualisé. L'aménagement de chacune des agences est en cours de réalisation. Une signalétique spécifique sera mise en place dès octobre depuis la nouvelle galerie Vilette Sud.





Derrière la palissade de la place Béraudier : immersion au cœur des travaux

1 LA DÉMOLITION DU HALL NORD DE LA GARE SE PRÉPARE

Pour poursuivre la construction de la nouvelle galerie Béraudier, l'ancien hall nord de la gare va être démoli. Début des travaux en novembre.

5 CRÉATION DES INFRASTRUCTURES DE LA FUTURE GALERIE BÉRAUDIER

Réalisation des fondations, poutres et murs du futur sous-sol de la galerie Béraudier.

2 NOUVEAU HALL DE GARE PROVISOIRE : C'EST PARTI

À l'intérieur de la gare, l'escalier d'accès au quai A/B a été modifié de manière à fluidifier la circulation des voyageurs, en prévision du futur hall provisoire. Similaire à l'existant, ce nouveau hall viendra remplacer l'actuel et permettra l'accès à la gare grâce à une très grande passerelle piétonne, au-dessus de la place Béraudier.

3 RÉALISATION DES MICRO-PIEUX DU PARKING

Afin de réduire les consommations d'énergie, le parking en sous-sol sera le premier à Lyon à ne pas utiliser de système de pompage permanent de la nappe phréatique. Le radier est en cours de travaux. Cette dalle en béton armée sur toute la surface de l'ouvrage sera ancrée par des micropieux réalisés sous le dernier niveau de parking.

7 LA STARSOL : UNE FOREUSE UNIQUE AU MONDE

Pour réaliser les fondations profondes de To-Lyon, la Starsol est intervenue de juin à août 2020. Reconnaisable à son mat rouge de 48 mètres, cette foreuse unique au monde a permis de mettre en place 108 pieux d'1,20 m de diamètre.

6 CRÉATION DES ACCÈS AUX QUAIS DEPUIS LA GALERIE POMPIDOU

Ils permettront de désengorger le hall principal d'environ 20%. L'avenue Pompidou, sous les voies ferrées, sera aussi réaménagée, au profit des vélos, des piétons et des bus.

8 CENTRALE À BENTONITE

Elle fabrique la boue bentonitique (forme d'argile connue pour son étanchéité) utilisée pendant le creusement des parois moulées des ouvrages. Ce mélange est ensuite recyclé et remplacé par du béton.

QUI FAIT QUOI ?

- ✖ **Place basse Béraudier et parkings, To-Lyon :** VINCI Immobilier est maître d'ouvrage, et VINCI Construction France réalise les travaux.
- ✖ **Gare :** SNCF Gares & Connexions est le maître d'ouvrage, et VINCI Construction France réalise les travaux.
- ✖ **Espaces publics :** la SPL Lyon Part-Dieu est le maître d'ouvrage et le groupement piloté par l'entreprise Jean Lefebvre les réalise.

9 LA BASE-VIE DE CHANTIER DU PEM

Partagée par les équipes de la SPL Lyon Part-Dieu, VINCI Immobilier, VINCI Construction France et SNCF Gares & Connexions, elle hébergera près de 1000 compagnons, lors des phases intenses de chantier. C'est aussi ici que sont basées les équipes de Reguly, la plateforme de gestion des flux de chantiers. En partageant ainsi les espaces, les travaux prennent moins de place dans le quartier !

4 RÉALISATION DES PAROIS MOULÉES DE LA FUTURE PLACE BASSE

Une paroi moulée est un mur en béton armé creusé et coulé dans le sol. Elle assure 3 fonctions pour le parking et la place basse : soutènement, portance et étanchéité.



Boulevard Vivier-Merle : les espaces publics prennent forme

Jusqu'en 2023, plusieurs étapes de travaux se succèdent pour aménager un boulevard Vivier-Merle plus apaisé. Les premiers résultats sont déjà visibles à certains endroits. Décryptage.

L'objectif de la transformation du boulevard Vivier-Merle est de le rendre plus agréable, en ré-équilibrant l'espace pour les modes doux et les transports en commun. Les traversées piétonnes seront plus confortables, de jour comme de nuit. Un itinéraire cyclable continu sera rendu possible entre le cours Lafayette et la rue Paul Bert, alimentant notamment la future vélostation de 1500 places, côté Béraudier. Nouveauté : les cyclistes pourront rouler dans le pôle bus.

CALENDRIER

AUTOMNE 2020 FÉVRIER 2022	JUILLET 2021 AOÛT 2022	À PARTIR DE 2023
Travaux d'espaces publics entre la rue de Bonnel et la rue Servient (pôle bus / tramway)	Travaux entre le cours Lafayette et la rue de Bonnel	Travaux devant la gare, la bibliothèque et le To-Lyon

IL NOUS A DIT...



«L'objectif est de rendre le boulevard agréable grâce à un travail spécifique sur le sol, l'éclairage, le mobilier, la signalétique et la végétation»

Plus de 100 arbres seront plantés sur le boulevard, à partir de cet automne. C'est un sol perméable qui alimentera les pieds des arbres. Nous avons installé une partie des mâts d'éclairage qui pourront aller jusqu'à 24 mètres de haut. Ceci est indispensable pour garantir l'éclairage et la

sécurité du boulevard. Grâce à une multitude de spots, la lumière ne sera pas éblouissante. Et, un éclairage spécifique pour les piétons sera installé. Les travaux d'espaces publics sont désormais en cours entre la rue de Bonnel et la rue Servient. Ce chantier est réalisée par phases, jusqu'en 2022, pour maintenir les déplacements des piétons, cyclistes, bus et tramways. Cet enjeu est majeur car nous sommes à proximité immédiate de la gare et du centre commercial.

Lionel Martin, chef de projet espaces publics à la SPL Lyon Part-Dieu

Cet été, la couche de fondation a été posée pour réaliser ensuite les enrobés. Objectif : un nouveau sol et des trottoirs mieux dimensionnés.



Entre l'avenue Pompidou et la rue Paul Bert, les travaux d'espaces publics sont finalisés, et l'éclairage posé.



Le nouveau sol en granit donne des trottoirs plus accessibles et sa teinte naturelle permet de réduire le phénomène d'îlot de chaleur. Une centaine d'arbres seront également plantés.



EN CHIFFRES



100 arbres plantés à l'automne sur le boulevard. Les 30 000 m² d'espaces publics réaménagés autour de la gare donnent plus de place aux piétons, cyclistes et transports en commun

Jusqu'à **14 mètres**, la largeur des trottoirs du boulevard Vivier-Merle

Rues de Bonnel et Servient, 2 tunnels sous vos pieds

La SPL Lyon Part-Dieu réalise deux nouveaux tunnels pour assurer la sortie des véhicules du dépose-minute, du parking et de la zone logistique sous la place Béraudier. Il s'agit des véhicules qui seront entrés par le tunnel Vivier-Merle.

1 SORTIE RUE DE BONNEL : ÉTÉ 2020 À 2022

La construction de ce tunnel va permettre :

- ✗ la sortie des taxis et des véhicules logistiques qui livreront la gare et ses commerces,
- ✗ le raccordement au niveau -1 de la future place basse Béraudier pour la sortie du parking.

Les travaux de préparation sont terminés. Place maintenant au génie civil pour réaliser le tunnel jusqu'à début 2022. Des travaux de voirie auront ensuite lieu avant l'ouverture aux véhicules, en même temps que celle du parking.

2 SORTIE RUE SERVIENT : ÉTÉ 2020 - AUTOMNE 2023

Ici, la sortie va permettre :

- ✗ le raccordement au niveau -2 du parking Béraudier vers la rue Servient,
- ✗ l'amélioration des circulations autour de la gare : en faisant passer les voitures sous terre, ce sera plus d'espace pour les piétons, cyclistes et transports en commun.

Depuis la place basse Béraudier, les taxis et véhicules de livraison rejoindront directement la rue de Bonnel



Après des travaux préparatoires réalisés cet été, le sol sera conforté jusqu'en août 2021. Le tunnel de la sortie rue Servient sera ensuite réalisé. Pour permettre ces travaux, l'accès au tunnel Brotteaux-Servient sera provisoirement fermé depuis la rue de Bonnel et le boulevard des Brotteaux.

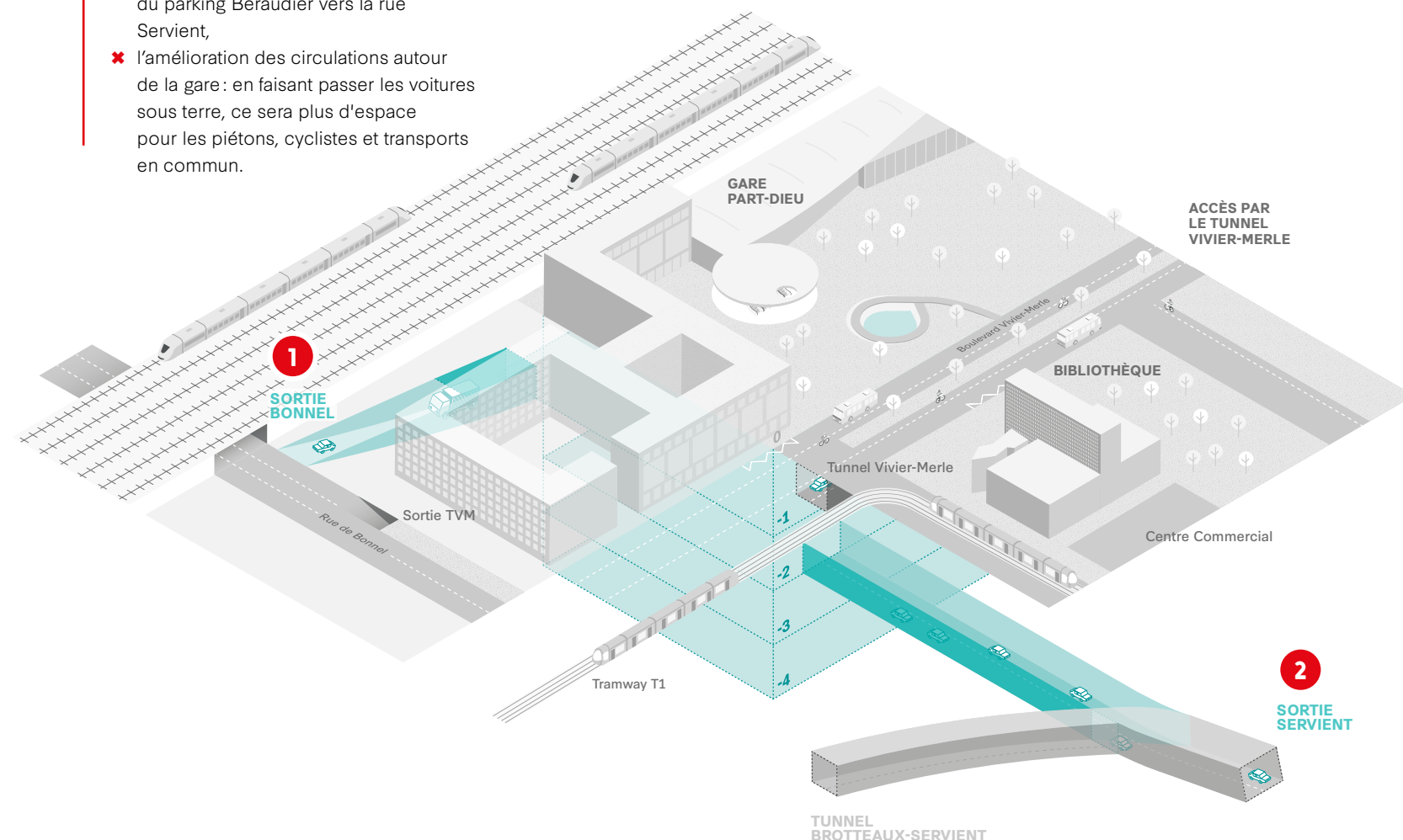
EN CHIFFRES



3 000 heures d'insertion prévues dans le cadre de ces travaux (soit 2 équivalents temps plein)



11 mètres sous terre, la profondeur moyenne de réalisation des ouvrages





En images

(mars – août 2020)



1 La foreuse Starsol en pleine action pour les fondations de To-Lyon.



2 Rue Bouchut, découvrez les 7 photos lauréates du concours #PartDieu24h qui a réuni amateurs et professionnels.



3 Vue de drone pendant le confinement.



4 Boulevard Vivier-Merle, les nouveaux éclairages ont été posés. En acier galvanisé, les mâts lumineux les plus hauts atteignent 24 mètres pour mieux éclairer le boulevard. Le nombre important de spots sur un même mât permet de réduire l'éblouissement.



5 Les travaux se poursuivent pour créer les accès aux quais de la gare, via la future galerie Pompidou.



LES OUTILS POUR S'INFORMER



1

CONNECTEZ-VOUS

lyon-partdieu.com/gare

carte interactive des chantiers :
lyon-partdieu.com/chantiers

ABONNEZ-VOUS

au flash info et à la newsletter mensuelle depuis le site Internet lyon-partdieu.com, en bas de la page d'accueil

2

3

SUIVEZ LE PROJET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

[projetlyonpartdieu](https://www.facebook.com/projetlyonpartdieu)

[lyonpartdieu](https://twitter.com/lyonpartdieu)

[lyonpartdieu](https://www.instagram.com/lyonpartdieu)

4

RETROUVEZ PLUS D'INFORMATION EN VIDÉO, RUBRIQUE « ACTUS CHANTIERS »

[Lyon Part-Dieu](https://www.youtube.com/LyonPartDieu)

5

LES PALISSADES DE CHANTIER, UNE MINE D'INFO SUR LE PROJET

6



ON VOUS GUIDE
pour retrouver votre chemin, suivez les flèches !

7

DES QUESTIONS SUR LES CHANGEMENTS DE TRAINS ?

Rendez-vous sur ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes

8

PEPPER VOUS INFORME !

Dans la gare Lyon Part-Dieu, côté place Béraudier, le robot humanoïde Pepper répond à vos questions : services, commerces, infos travaux.



AILLEURS DANS LE QUARTIER : TOUR D'HORIZON DES CHANTIERS



NOUVELLES FAÇADES POUR LE CENTRE COMMERCIAL

Les travaux du centre commercial se poursuivent avec la réinvention du motif historique du bâtiment en façade. Il passe en blanc pour les façades existantes, tandis que pour les nouvelles entrées, le motif s'estompe progressivement sur les surfaces vitrées. Une première partie du nouveau centre sera livrée en novembre, avec l'entrée rue Servient. Côté espace public, la SPL Lyon Part-Dieu aménage un mail piéton rue Servient, le long du tramway T1, avec de nombreux arbres.

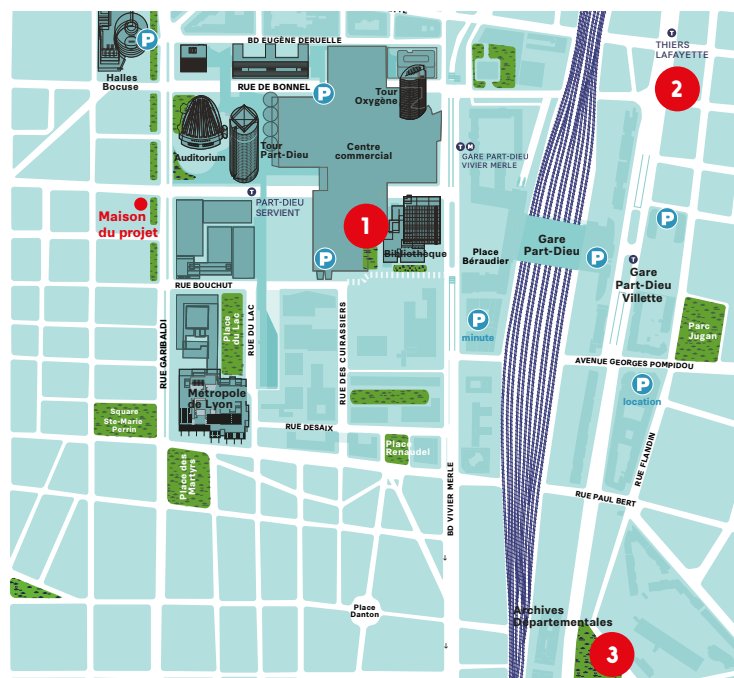


UNE PRAIRIE AU NORD DE L'ESPLANADE NELSON MANDELA

Depuis l'ouverture de la nouvelle rue Flandin en février, la SPL Lyon Part-Dieu a transformé une partie de l'ancienne rue en une vaste prairie. Un premier semis a été réalisé cet été et sera poursuivi par une nouvelle phase de plantation cet automne avec des fleurs et des graminées. L'occasion de dessiner, avec cet aménagement temporaire, les contours de la future extension nord de l'esplanade Mandela, sur plus de 17000 m².

LA CONSTRUCTION D'ÉMERGENCE LAFAYETTE PROGRESSE !

À l'angle du cours Lafayette et de la rue Villette, les travaux d'Émergence Lafayette se poursuivent avec le gros-œuvre et le raccordement des réseaux (chauffage urbain, eau, électricité, télécom). Objectif d'ici fin 2021 : 138 nouveaux logements en accession et pour les jeunes actifs, ainsi que 8600 m² de bureaux, un centre de coworking, et 605 m² de commerces en pied d'immeuble.



**NOUS
CONTACTER**

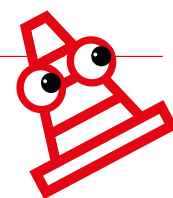
LYON PART-DIEU

☎ 04 28 000 600
✉ info@lyon-partdieu.com
🌐 [lyonpartdieu](http://lyonpartdieu.com)
📍 [projetlyonpartdieu](http://projetlyonpartdieu.com)
📱 [lyonpartdieu](https://www.instagram.com/lyonpartdieu)
📺 [Lyon Part-Dieu](https://www.youtube.com/channel/UCqj8K8K8K8K8K8K8K8K8K8K)

Maison du projet / SPL Lyon Part-Dieu

192 rue Garibaldi - 69003 Lyon

En raison de l'épidémie de COVID-19 et pour garantir la sécurité de nos visiteurs, **les modalités d'accueil à la maison du projet s'adaptent**. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.lyon-partdieu.com, rubrique « participer ».



Lettre Actus Chantiers n°8, parution Automne 2020. SPL Lyon Part-Dieu - Pôle communication et concertation - 192 rue Garibaldi - 69427 Lyon Cedex 03 - info@lyon-partdieu.com - Directeur de la publication: Guillaume Bruge - Coordination: Laetitia Latapy - Rédaction, conception et mise en page: In medias res - Contributeurs de cette lettre: Aline Achard, Amelle Harchaoui, Damien Nouailhat, Estelle Brillac, François Chambon, Lionel Martin, Marie Anne Gonnet, Nicolas Jacques, Véronique Norotte. Impression: Riccobono - Tirage: 45000 exemplaires. Ne pas jeter sur la voie publique. © Romain Étienne / Collectif Item / Philippe Sommolet / VINCI Construction France / VINCI Immobilier / Arep / SNCF Gares & Connexion / ARCHIGRAPHI / Thierry Fournier - Métropole de Lyon / Coline Tinevez / SPL Lyon Part-Dieu / Sylvie Dupont Renoux / Citinea / Mathias Ridde