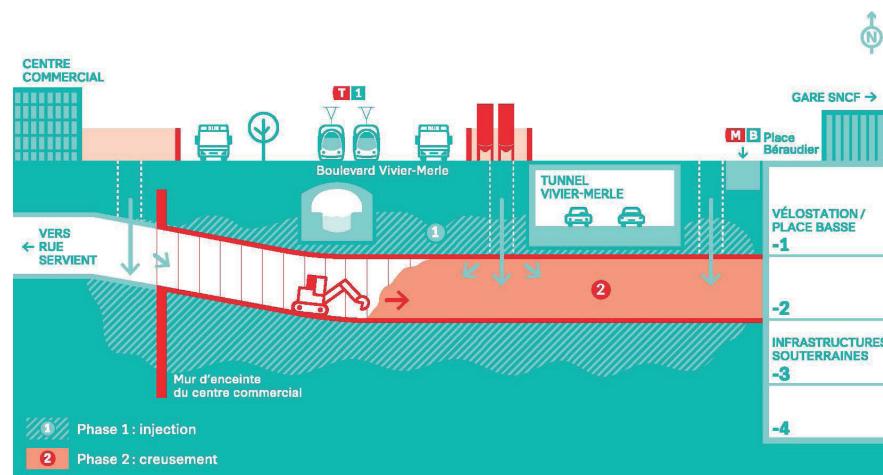


Objectifs des travaux

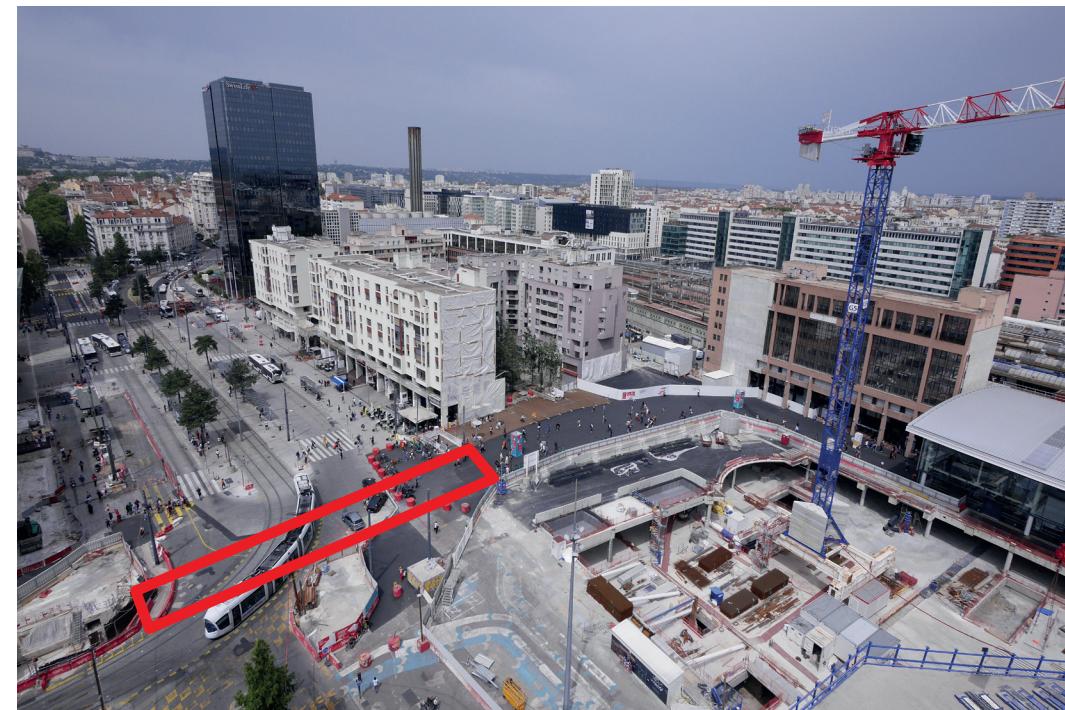
Au cœur du nouveau Pôle d'Echanges Multimodal (PEM), ces travaux consistent à réaliser un tunnel pour relier les infrastructures souterraines situées sous la place Béraudier (n-2) à la rue Servient.

Objectif : **assurer la sortie des futurs parkings, taxis et dépose-minute de la gare, tout en préservant les espaces publics en surface** pour les piétons, cyclistes et les transports en commun.



Fermeture du tunnel Brotteaux-Servient

Octobre 2022 > Novembre 2023



Les travaux

Dans le cadre de la transformation du pôle d'échanges multimodal, la SPL Lyon Part-Dieu réalise le tunnel de sortie du parking Béraudier vers la rue Servient. Après plusieurs mois de confortation des sols par injection, le chantier avance.

Afin de poursuivre les travaux, le tunnel Brotteaux-Servient sera fermé à la circulation à partir de mi-octobre 2022.

Les impacts

► Du 24 octobre 2022 à fin juin 2023

Fermeture jour et nuit des deux accès au tunnel : par le boulevard des Brotteaux et par la rue de Bonnel.

► De juillet 2023 à fin novembre 2023

Fermeture de l'accès au tunnel par la rue de Bonnel. Le tunnel reste accessible par le boulevard des Brotteaux.

► Réouverture complète du tunnel en décembre 2023

Les déviations de circulation ci-contre seront mises en place dans le quartier : par la rue de Bonnel et le boulevard Vivier-Merle pour les salariés et visiteurs de la tour Part-Dieu.

Anticiper au préalable vos déplacements avec l'application onlymoov.com.

Itinéraires de déviation

