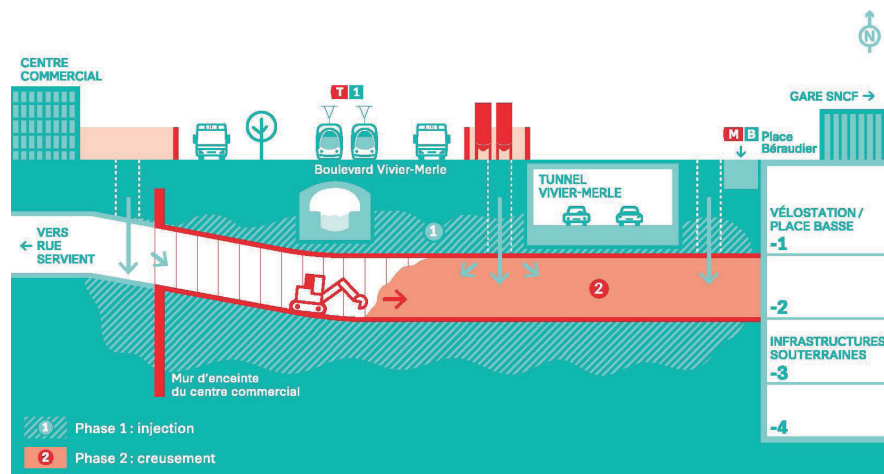


## Objectifs des travaux

Au cœur du nouveau Pôle d'Echanges Multimodal (PEM), ces travaux consistent à réaliser un tunnel pour relier les infrastructures souterraines situées sous la place Béraudier (n-2) à la rue Servient.

Objectif : **assurer la sortie des futurs parkings**, taxis et dépose-minute de la gare, tout en **préservant les espaces publics en surface** pour les piétons, cyclistes et les transports en commun.



### MAISON DU PROJET

184 cours Lafayette  
69003 Lyon  
Tél. 04 28 000 600  
✉ info@lyon-partdieu.com  
🌐 lyonpartdieu  
📱 projetlyonpartdieu



**POUR SUIVRE LES TRAVAUX**  
inscrivez-vous à la newsletter  
sur [www.lyon-partdieu.com](http://www.lyon-partdieu.com)  
(en bas de la page d'accueil)

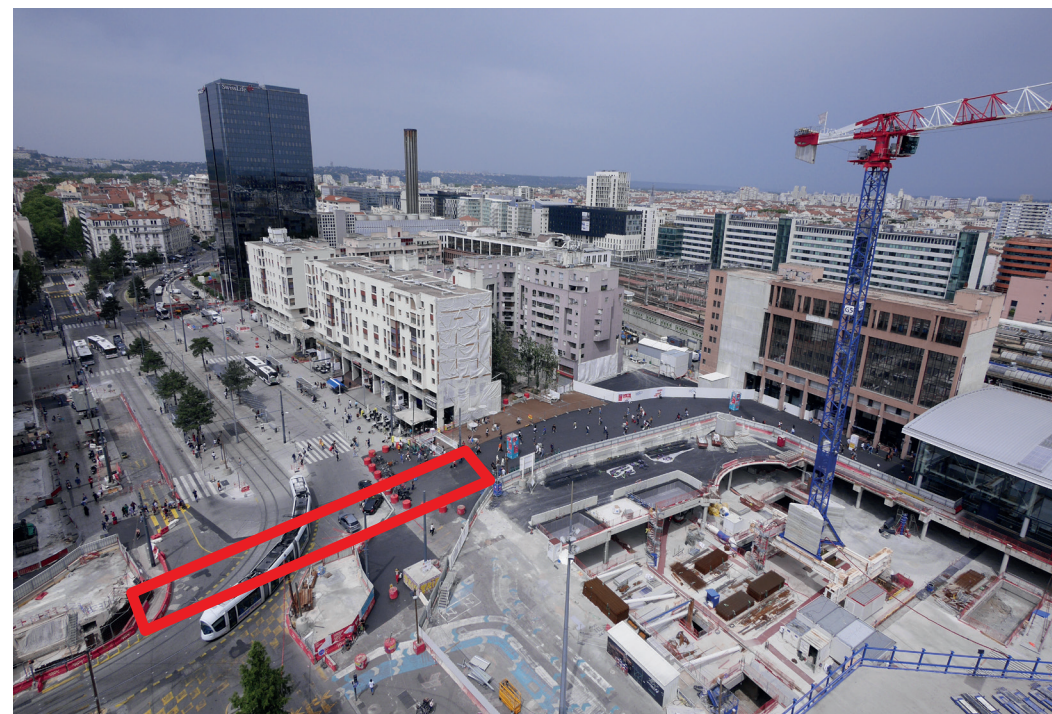
Juillet 2021 - Conception : SPL / Crédits : Coline Trevez



Boulevard Vivier-Merle

## Fermeture du tunnel Brotteaux-Servient

Octobre 2022 > Novembre 2023



**GRAND LYON**  
la métropole

## Les travaux

Dans le cadre de la transformation du pôle d'échanges multimodal, la SPL Lyon Part-Dieu réalise le tunnel de sortie du parking Béraudier vers la rue Servient. Après plusieurs mois de confortation des sols par injection, le chantier avance.

**Afin de poursuivre les travaux, le tunnel Brotteaux-Servient sera fermé à la circulation à partir de mi-octobre 2022.**

## Les impacts

### ► Du 24 octobre 2022 à fin juin 2023

Fermeture jour et nuit des deux accès au tunnel : par le boulevard des Brotteaux et par la rue de Bonnel.

### ► De juillet 2023 à fin novembre 2023

Fermeture de l'accès au tunnel par la rue de Bonnel. Le tunnel reste accessible par le boulevard des Brotteaux.

### ► Réouverture complète du tunnel en décembre 2023

Les déviations de circulation ci-contre seront mises en place dans le quartier : par la rue de Bonnel et le boulevard Vivier-Merle pour les salariés et visiteurs de la tour Part-Dieu.

Anticiper au préalable vos déplacements avec l'application [onlmoov.com](https://onlmoov.com).

## Itinéraires de déviation

