

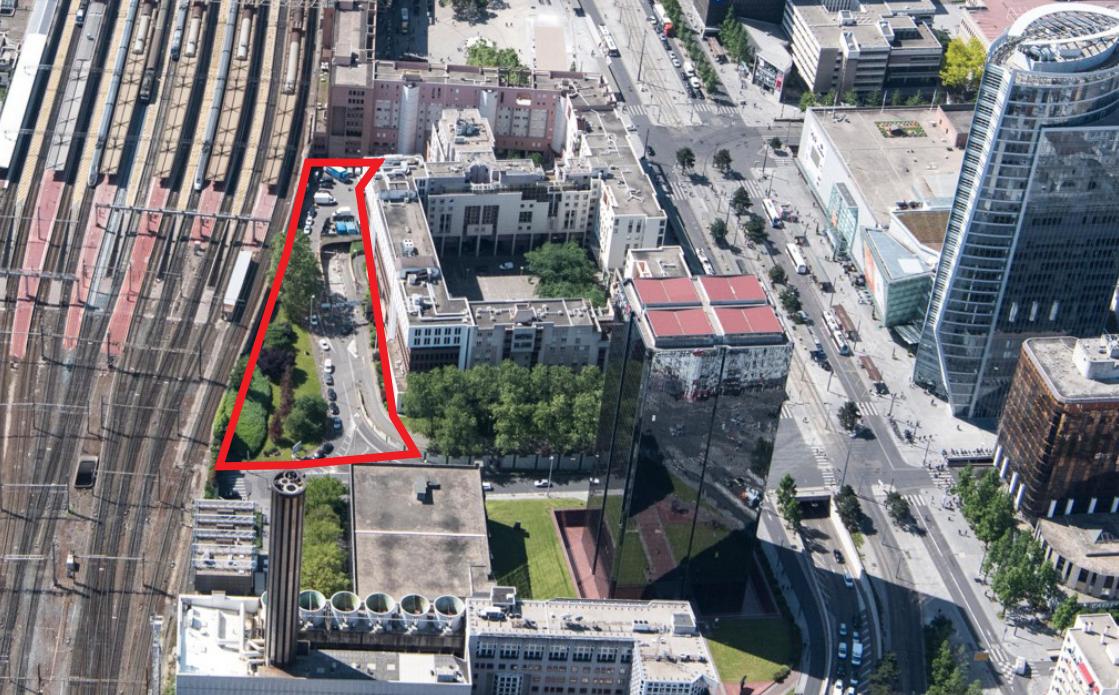


Réinventer
les mobilités



Réalisation de la sortie place basse Béraudier (-1) sur la rue de Bonnel

De juin 2020 à 2022



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

GRAND LYON
la métropole

VILLE DE
LYON

SNCF





Dans le cadre de la transformation du pôle d'échanges multimodal Lyon Part-Dieu, la SPL Lyon Part-Dieu réalise la sortie de la zone logistique et taxis de la future place basse Béraudier (niveau -1).

Ces travaux prennent place entre les immeubles de la place de Milan et les voies ferrées (cour à marchandises SNCF et ancien accès taxis/dépose minute).

Ils consistent à :

- ▶ **Adapter le gabarit de l'ouvrage** pour permettre le passage des camions venant de la zone logistique.
- ▶ **Raccorder la sortie à la future place basse Béraudier**
- ▶ **Réaménager la voirie en surface.**

Objectifs

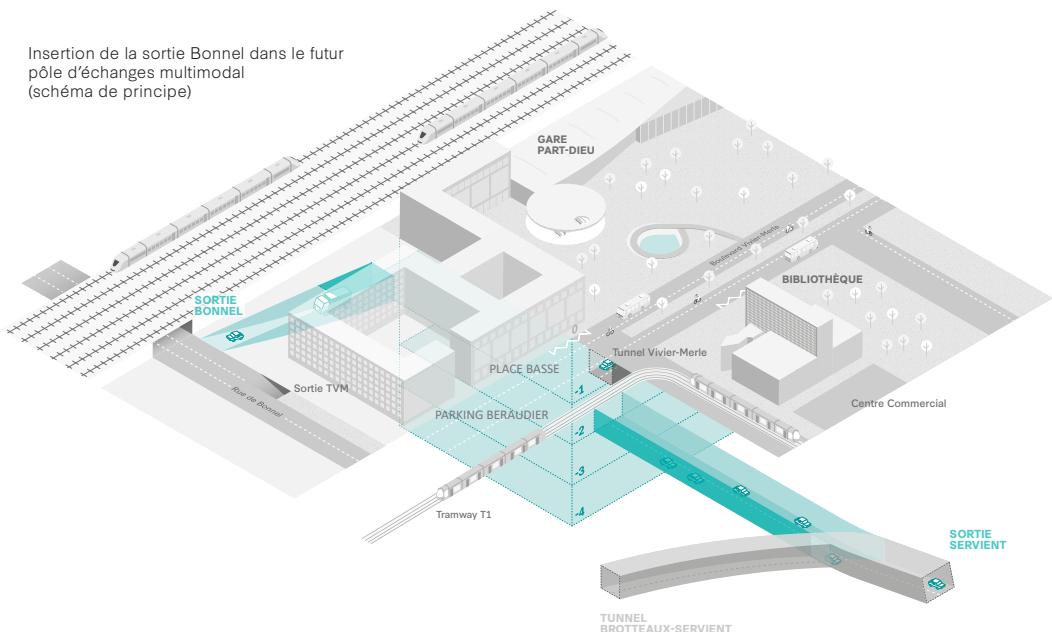
Cette nouvelle sortie améliore les circulations souterraines autour de la gare, en lien avec la future place basse Béraudier (taxis, zones logistiques...). Depuis celle-ci, les taxis et les véhicules de livraison rejoindront directement la rue de Bonnel avec une sortie dédiée. Les automobilistes sortiront du futur parking Béraudier vers la rue Servient.

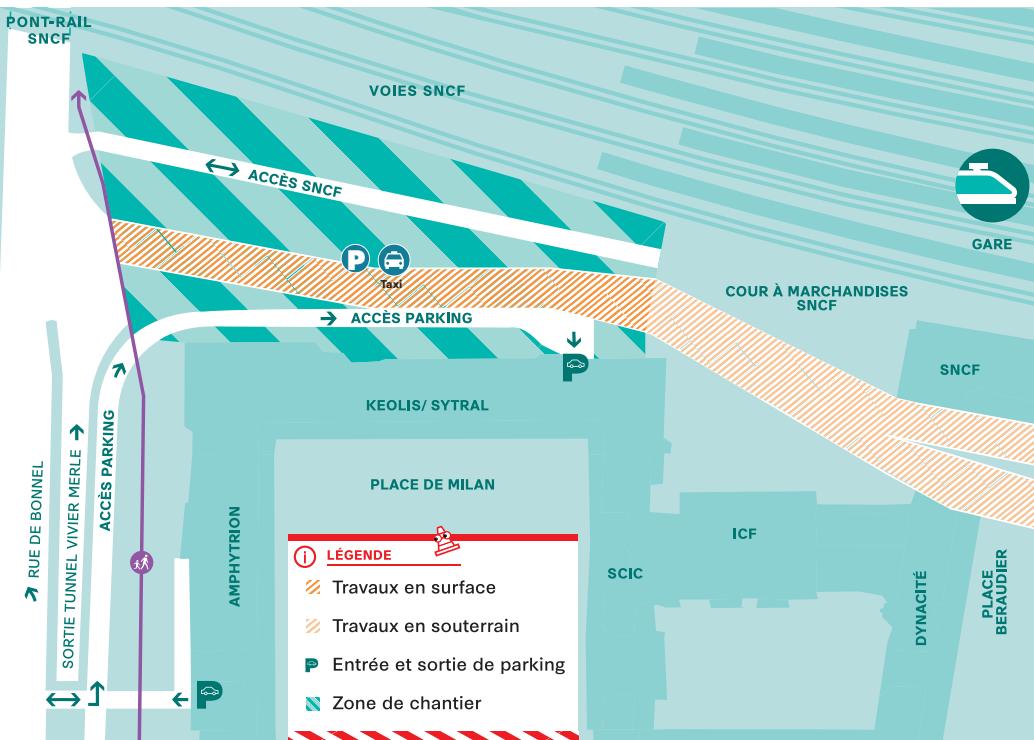
Calendrier

Les travaux se dérouleront de juin 2020 à 2022, selon le planning prévisionnel suivant :

- ▶ **Travaux préparatoires** : début juin à août 2020
- ▶ **Génie civil** : fin août 2020 à début 2022
- ▶ **Travaux de voirie** : 2022.

Insertion de la sortie Bonnel dans le futur pôle d'échanges multimodal (schéma de principe)





Les impacts

Les travaux se dérouleront du lundi au vendredi de 7h à 20h (sauf dérogation exceptionnelle).

En raison des techniques nécessaires aux démolitions et injections (jet-grouting, sciages...) ces travaux présenteront à certaines périodes un niveau sonore élevé.

Piétons

Un **cheminement piéton est maintenu** pour rejoindre le passage sous voies ferrées rue de Bonnel depuis le boulevard Vivier-Merle.

Automobilistes

Les **entrées/sorties au parking place de Milan** et à la **cour à marchandises SNCF** sont maintenues pendant toute la durée des travaux grâce à la création d'accès temporaires.

La SPL Lyon Part-Dieu et les entreprises mettent tout en œuvre pour réduire la gêne occasionnée par ces travaux. Merci de votre patience.

Contrôle et gestion du bruit



De nombreuses mesures permettront de contrôler l'impact sonore du chantier :

► **Respect des horaires** : les travaux de niveau sonore élevé seront concentrés entre 8h et 12h et entre 14h et 19h.

► **Mesures du bruit en continu** grâce à 3 sonomètres installés sur le chantier et sur les immeubles.

► **Modification des matériels de chantier** en cas d'anomalie sonore.

► Engins de chantier équipés de **klaxons de recul basse fréquence** (« cri du lynx »).

► **Information riverains** en amont de chaque nouvelle phase sonore et présence d'une **médiatrice chantier**.



Ancien accès taxis / dépose minute



Vue projetée de la sortie Bonnel réservée aux taxis et aux activités logistiques de la gare.



SPL LYON PART-DIEU
192, rue Garibaldi - 69003 Lyon
Tél. 04 28 000 600
✉ info@lyon-partdieu.com
{@} lyonpartdieu
facebook projelyonpartdieu



POUR SUIVRE LES TRAVAUX
inscrivez-vous à la newsletter
sur www.lyon-partdieu.com
(en bas de la page d'accueil)