

# ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#5

PRINTEMPS 2019

Réinventer  
les mobilités

LYON PART-DIEU

TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX  
DU PÔLE D'ÉCHANGES  
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU



## À LA UNE

### Les nouveaux accès aux quais de la gare se dessinent

Le Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) concentre un grand nombre de flux piétons. Aux accès à la gare et aux transports en commun s'ajoutent la proximité des entreprises tertiaires et de plusieurs équipements, tels que le centre commercial. Pour améliorer la fluidité et la circulation, désaturer la gare et renforcer la sécurité, de grands chantiers ont démarré.

#### La surface de la gare multipliée par 2

La création des galeries Villette, Béraudier et Pompidou permettront de doubler la surface de la gare. Avenue Pompidou, la nouvelle galerie a pour objectif principal d'apporter un gain de sécurité pour les usagers en permettant une meilleure répartition des usagers sur les quais et dans les accès. La galerie Pompidou permet également d'améliorer le confort d'accès aux quais en ré-équilibrant les flux par

rapport aux accès existants. Elle fait aussi partie du choix d'ouvrir le PEM sur la ville et de mieux connecter l'est et l'ouest du quartier Part-Dieu. En effet, les aménagements de la voirie avenue Pompidou, en parallèle du chantier de la galerie, offriront une traversée est/ouest plus agréable qu'aujourd'hui pour les piétons et cyclistes. Une occasion aussi d'avoir un accès plus facile à la gare depuis le sud-est, partie du quartier en plein développement (plus de détails sur la galerie Pompidou en page 3).

#### Pendant les travaux : usages maintenus

Les 14 opérations du PEM se font en plusieurs phases, afin de maintenir tous les modes de transport pendant les chantiers. Pour compenser la fermeture provisoire de l'avenue Pompidou, la traversée est/ouest par la rue de Bonnel a été améliorée.



La gare ferroviaire est l'élément central du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

#### LE PEM, C'EST QUOI ?

Le pôle d'échanges multimodal, c'est le lieu où tous les modes de transport (train, vélos, tram, métro, bus, taxis...) sont connectés entre eux.

#### RÉAMÉNAGER LE PEM, POURQUOI ?

À la Part-Dieu, les travaux de la gare SNCF et de ses abords visent à faciliter les déplacements et l'intermodalité, améliorer la qualité de vie et rendre le quotidien plus agréable.



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

GRAND LYON  
LA MÉTROPOLE

VILLE DE  
LYON

SNCF

ST  
ÉTRAIL