



Transformation du Pôle d'Échanges Multimodal

LYON PART-DIEU

LES PARTENAIRES DU PROJET:



LA RÉINVENTION D'UNE GARE MÉTROPOLITAINE

Le Pôle d'Échanges Multimodal de la Part-Dieu constitue la principale porte d'entrée de la Métropole et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Point névralgique de l'activité métropolitaine quotidienne, économique et touristique, il assure la convergence de tous les modes de transport. Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal: la gare de Lyon Part-Dieu. Conçue initialement pour une capacité de 35000 voyageurs quotidiens, elle en accueille aujourd'hui 4 fois plus. Mise en service en 1983, elle a déjà bénéficié de travaux en 1995 et 2001, puis de la création d'un quai desservant la voie K en 2011. Les transformations à venir permettront d'accueillir confortablement les hausses de fréquentation attendues.



Réinventer les mobilités

LYON PART-DIEU

ACCUEIL & INFORMATION

Maison du Projet
SPL Lyon Part-Dieu
192, rue Garibaldi
69427 Lyon Cedex 03
Ouverture le mercredi de 10 à 13h et de 14h à 18h les jeudis et vendredis de 14h à 18h.

+ 33 (0)4 28 00 600
info@lyon-partdieu.com
lyonpartdieu
projetlyonpartdieu
lyonpartdieu

www.lyon-partdieu.com/gare

Conception: Agence In motion iss - septembre 2017

Phase préparatoire

2013 : Concertation préalable à la transformation du Pôle d'Échanges Multimodal et à la création de la voie L
2014-2016 : Études préalables et démolition du bâtiment B10 sur la place Béraudier
2017 : Du 25 sept. au 10 nov. 2017 : enquêtes publiques du PEM et du To-Lyon. Plus d'infos sur lyon-partdieu.com/gare

Travaux

Phase 1 2017-2023: Travaux préalables, démolitions et réalisation d'aménagements:
— Extension de la gare,
— Place Béraudier,
— To-Lyon,
— Vivier Merle,
— Avenue Pompidou,
— Place de Francfort.
— Création de la voie L
— Parking loueurs

Le +

Tous les travaux sont réalisés en site occupé. La gare reste donc accessible et tous les services en gare sont maintenus. C'est dans cet objectif qu'ont été prévues les 2 phases de travaux, de manière à minimiser le plus possible l'impact sur le fonctionnement de la gare.



Réinventer les mobilités

LYON PART-DIEU

L'ESSENTIEL DU PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

ICI LYON PART-DIEU

Édition 2017

LE PÔLE D'ÉCHANGES EN CHIFFRES

30 millions de voyageurs en train par an

AUJOURD'HUI: 125 000 EN 2030: 175 000 ENSUITE: 220 000 personnes en transit par la gare chaque jour

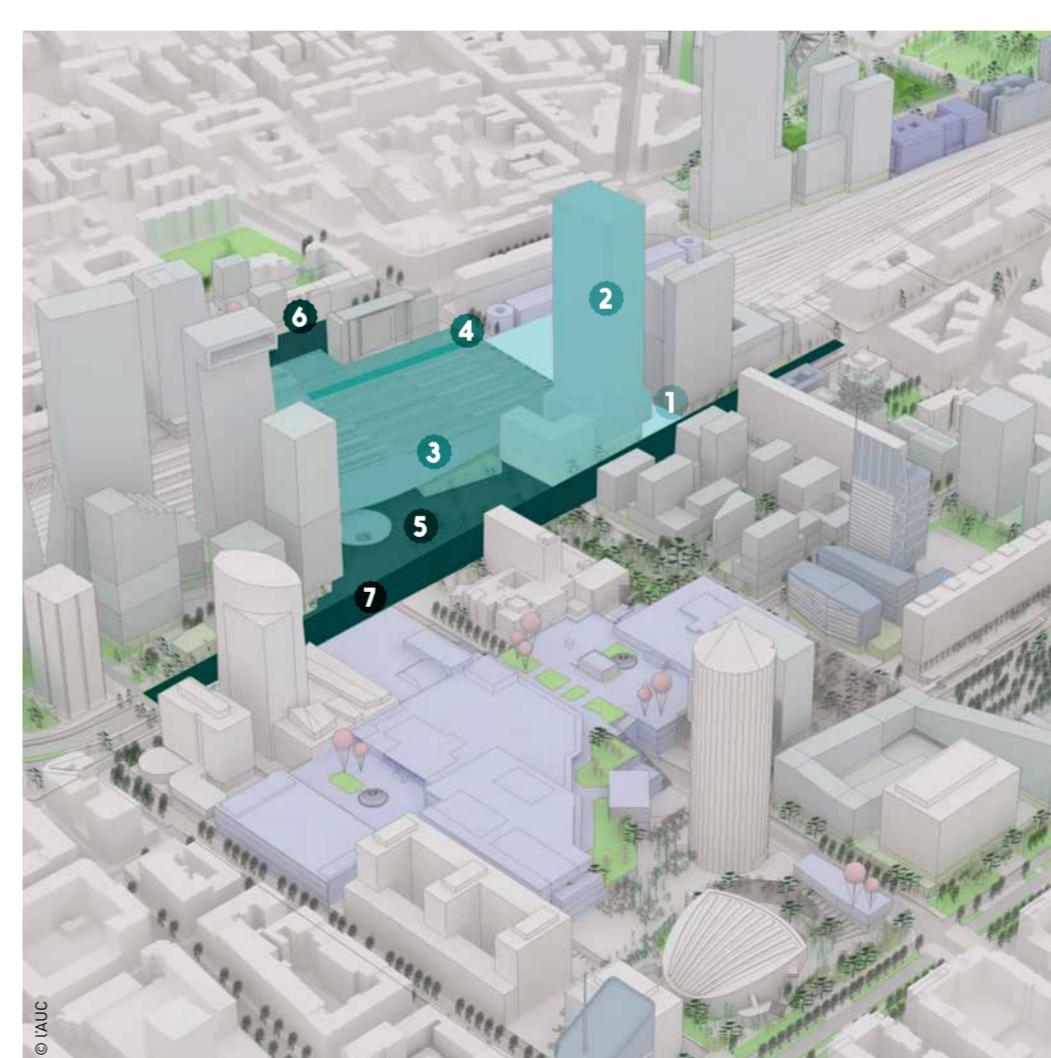
150 TGV par jour

400 TER par jour

165 000 utilisateurs de transports en commun par jour

120 destinations desservies par l'aéroport St Exupéry, le Rhônexpress de stationnement pour les vélos créés dans le cadre du projet

2000 places



- 1 La galerie et les accès aux quais Pompidou
- 2 Le To-Lyon
- 3 La gare Lyon Part-Dieu
- 4 La voie L
- 5 La place Béraudier
- 6 La place de Francfort
- 7 Le boulevard Vivier-Merle



LE SAVIEZ-VOUS ?
La gare de la Part-Dieu est la première gare française hors Île-de-France.





LA VOIE L

La voie L va contribuer à réduire l'encombrement des voies à quai, et ainsi participer à une meilleure fluidité du trafic. Elle permettra d'éviter l'attente des trains arrivant en gare, et diminuera également le nombre de croisements des trains en avant gare. Autant de gages pour favoriser la qualité de service attendue.

- ✖ Une 12^e voie à quai:
voie L
 - ✖ Les voies K et L
mises à deux sens
 - ✖ Un plan de voie
réadapté pour permettre des départs et des arrivées simultanées
- MAÎTRE D'OUVRAGE:** SNCF Réseau
CONCEPTEURS: SNCF Ingénierie/ AREP
Voir encadré NFL au dos



LA PLACE BÉRAUDIER

La place Béraudier libérée du bâtiment B10 joue un rôle de liaison entre la gare et le boulevard Vivier Merle. Une place au caractère résolument urbain et végétal. Toute l'offre de mobilité se trouvera désormais au niveau inférieur, dans une place basse baignée de lumière naturelle.

- En surface:**
- ✖ Une place métropolitaine végétalisée et plus accessible
 - ✖ Des continuités piétonnes avec le quartier depuis le boulevard Vivier Merle jusqu'à la gare
- En souterrain:**
- ✖ Une vélo-station dimensionnée pour accueillir les flux métropolitains
 - ✖ Une nouvelle station de taxis
 - ✖ Un nouvel accès au métro
 - ✖ Des commerces et services



MAÎTRE D'OUVRAGE: SPL Lyon Part-Dieu
CONCEPTEURS: I'AUC/ Setec-Sud Architectes

LA GALERIE ET LES ACCÈS AUX QUAISS POMPIDOU

Avec cette nouvelle galerie, c'est toute la gare et le pôle d'échanges qui vont s'ouvrir vers le sud du quartier: les logements, équipements et bureaux deviendront partie évidente de la Part-Dieu. Et la traversée piétonne du passage sous voie se transformera en un cheminement pratique, confortable et agréable.

- ✖ Deux nouvelles entrées au sud de la gare
- ✖ 6 accès aux quais
- ✖ Une galerie piétonne sous voies
- ✖ 2 voies de circulation routière et 2 pistes cyclables sur l'avenue Pompidou

MAÎTRE D'OUVRAGE: CONCEPTEURS: SNCF Réseau/ AREP/ SPL Lyon Part-Dieu SNCF Ingénierie/ I'AUC



LE TO-LYON

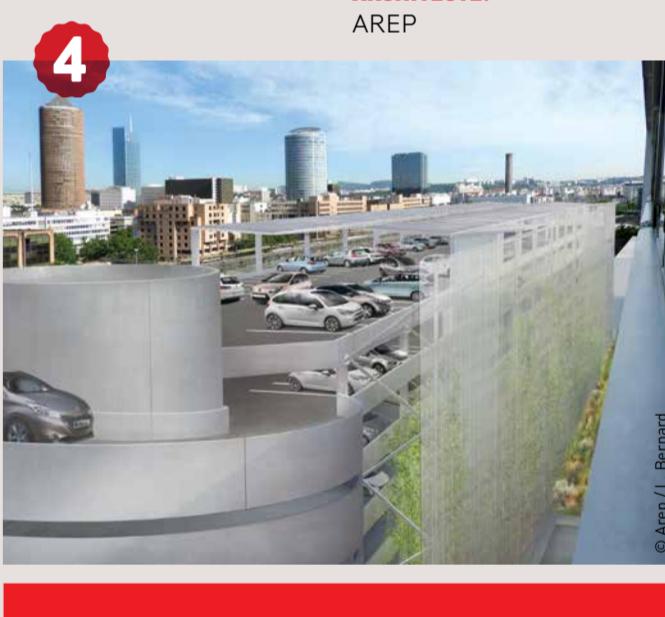
Au plus près du pôle d'échanges multimodal, le futur bâtiment To-Lyon, d'une hauteur de 170 mètres, figure parmi les plus grands projets tertiaires en cours, en France et en Europe.

To-Lyon offrira des services de bureaux sur une surface de 60000 m². À l'emplacement actuel des hôtels et des bureaux, ce projet comprendra aussi un hôtel***, des commerces et un parking souterrain. L'enjeu ? Contribuer à renforcer le bien-être du quartier. Son pied d'immeuble sera ouvert et connecté au parvis et à la gare par une galerie de commerces et de services.



PARKING LOUEURS

Ce nouveau parking permettra de réunir tous les sites de locations de véhicules en un même lieu, pour améliorer le service et réduire les flux de circulation.



LA GARE PART-DIEU

La gare et ses espaces vont connaître une transformation radicale pour garantir plus de confort, des déplacements plus fluides, et de nouveaux services.

- ✖ Une surface doublée avec 3 nouvelles galeries (Béraudier, Pompidou et Villette)
- ✖ Tous les espaces voyageurs également doublés pour la circulation et l'attente
- ✖ Une nouvelle offre de commerces et de services
- ✖ Un système d'information voyageurs repensé et intégrant toutes les nouvelles technologies

MAÎTRE D'OUVRAGE: CONCEPTEURS: SNCF Gares & Connexions AREP/ SNCF Ingénierie



LA PLACE DE FRANCFOORT

La place de Francfort va résolument changer: d'un vaste parking couplé aux dessertes de tramway, taxis, cars et Rhônexpress, elle deviendra un espace public végétalisé et ombragé avec des fonctions mieux organisées pour le confort des usagers.

- ✖ Des aménagements paysagers (près de 90 arbres)
- ✖ Une intermodalité améliorée
- ✖ Une gare routière et un parking dépose minute réaménagés
- ✖ Des déplacements piétons améliorés

MAÎTRE D'OUVRAGE: SPL Lyon Part-Dieu
CONCEPTEURS: I'AUC



LE BOULEVARD VIVIER-MERLE

Le boulevard Vivier-Merle, parce qu'il dessert le pôle d'échanges et la gare, occupe une place stratégique dans le réaménagement. Avec une meilleure hiérarchie de tous les flux (voitures en sous-sol et modes doux en surface), le confort et la déambulation seront facilités. La distribution des transports en commun par deux pôles distincts, participera également à cette amélioration. Le tourne à gauche actuel pour les voitures sera reporté sur la rue Bouchut vers la rue Garibaldi.

- ✖ Un allongement au sud du tunnel Vivier-Merle pour libérer le boulevard en surface
- ✖ Des traversées piétonnes plus nombreuses
- ✖ Un itinéraire cyclable continu, ralliant la grande vélotransition de la place Béraudier
- ✖ Des surfaces de quais augmentées pour les bus
- ✖ 2 pôles distincts de transports en commun, autour de l'actuelle station de tram T1 et au pied du To-Lyon

MAÎTRE D'OUVRAGE: SPL Lyon Part-Dieu
CONCEPTEURS: I'AUC/Setec/Sud Architectes