



2017-2023 (phase 1)

# Transformation du Pôle d'Échanges Multimodal



LES PARTENAIRES  
DU PROJET :



GRAND LYON  
la métropole

VILLE DE  
LYON

SNCF

SYTRAL

## LA RÉINVENTION D'UNE GARE MÉTROPOLITAINE

Le Pôle d'Échanges Multimodal de la Part-Dieu constitue la principale porte d'entrée de la Métropole et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Point névralgique de l'activité métropolitaine quotidienne, économique et touristique, il assure la convergence de tous les modes de transport. Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal: la gare de Lyon Part-Dieu. Conçue initialement pour une capacité de 35000 voyageurs quotidiens, elle en accueille aujourd'hui 4 fois plus. Mise en service en 1983, elle a déjà bénéficié de travaux en 1995 et 2001, puis de la création d'un quai desservant la voie K en 2011. Les transformations à venir permettront d'accueillir confortablement les hausses de fréquentation attendues.



Réinventer  
les mobilités



### ACCUEIL & INFORMATION

Maison du Projet  
SPL Lyon Part-Dieu  
192, rue Garibaldi  
69427 Lyon Cedex 03

Ouverture le mercredi  
de 10 à 13h et de 14h à 18h  
les jeudis et vendredis  
de 14h à 18h.

+ 33 (0)4 28 000 600  
info@lyon-partdieu.com  
lyonpartdieu  
projetlyonpartdieu  
lyonpartdieu

www.lyon-partdieu.com/gare

Conception : @ Agence In media res - septembre 2017



### Phase préparatoire

**2013 :** Concertation préalable à la transformation du Pôle d'Échanges Multimodal et à la création de la voie L

**2014-2016 :** Études préalables et démolition du bâtiment B10 sur la place Béraudier

**2017 :** Du 25 sept. au 10 nov. 2017 : enquêtes publiques du PEM et du To-Lyon. Plus d'infos sur [lyon-partdieu.com/gare](http://lyon-partdieu.com/gare)

### Travaux

**Phase 1  
2017-2023 :** Travaux préalables, démolitions et réalisation d'aménagements :

- Extension de la gare,
- Place Béraudier,
- To-Lyon,
- Vivier Merle,
- Avenue Pominet,
- Place de Francfort.
- Création de la voie L
- Parking loueurs

**Phase 2  
Après 2023 :** Réalisation d'aménagements :

- Nord de la place Béraudier
- Côté Vilette : façade est de la gare, nouveau parvis, amélioration de la liaison avec la gare routière

### Le +

Tous les travaux sont réalisés en site occupé. La gare reste donc accessible et tous les services en gare sont maintenus. C'est dans cet objectif qu'ont été prévues les 2 phases de travaux, de manière à minimiser le plus possible l'impact sur le fonctionnement de la gare.



## Un projet partenarial

La restructuration du Pôle d'Échanges Multimodal Lyon Part-Dieu fait partie du Contrat de Plan Etat - Région (CPER 2015 - 2020). Il rassemble l'Europe, l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole et la Ville de Lyon, le Sytral et la SNCF.

- La SPL est maître d'ouvrage des espaces publics et des voiries pour le compte de la Métropole de Lyon.
- SNCF Gares & Connexions est maître d'ouvrage de la gare
- SNCF Réseau est maître d'ouvrage des quais et de leur accès, ainsi que des voies ferrées.



Ils se coordonnent avec VINCI Immobilier, maître d'ouvrage pour la construction du To-Lyon et avec Effia, maître d'ouvrage pour la construction du parking loueurs.



## Une opération du projet Lyon Part-Dieu

Parce que la gare et le Pôle d'Échanges Multimodal représentent une vitrine aux yeux des métropolitains comme du monde entier, ils s'inscrivent pleinement dans la réinvention de la Part-Dieu. Une opération à grande échelle, visant à dessiner un nouvel avenir pour ce territoire.

Pleinement intégrée à la ville, notamment parce qu'elle permet les traversées est-ouest du quartier, la gare joue un rôle urbain essentiel. Elle doit s'ouvrir encore plus pour devenir l'un des cœurs de ce quartier à vivre, accueillant et attractif.

Aussi, conçus à l'origine sans lien avec le quartier, la gare et le pôle d'échanges s'ouvriront désormais sur la ville et la Part-Dieu, avec le centre commercial, la bibliothèque, la rue Bouchut, et les traversées piétonnes sur le boulevard Vivier-Merle.

Pour plus d'information: [www.lyon-partdieu.com](http://www.lyon-partdieu.com)



## Pour un meilleur fonctionnement du Nœud Ferroviaire Lyonnais (NFL)

Les trains circulant sur le réseau ferroviaire autour de Lyon rencontrent aujourd'hui des problèmes fréquents de régularité, essentiellement à cause de la saturation des installations ferroviaires.

La construction d'une 12<sup>e</sup> voie en gare de la Part-Dieu (opération "voie L") constitue une étape importante pour résoudre ces difficultés.

Elle permettra d'améliorer la régularité et la ponctualité des trains en gare de la Part-Dieu mais aussi à l'échelle régionale et nationale, en participant à une meilleure qualité de service.

D'autres travaux s'échelonneront sur une quinzaine d'années pour améliorer la qualité de service ferroviaire vers les usagers.

- 1 La galerie et les accès aux quais Pominet
- 2 Le To-Lyon
- 3 La gare Lyon Part-Dieu
- 4 La voie L
- 5 La place Béraudier
- 6 La place de Francfort
- 7 Le boulevard Vivier-Merle



### LE SAVIEZ-VOUS ?

La gare de la Part-Dieu est la première gare française hors Île-de-France.

Réinventer  
les mobilités

LYON PART-DIEU

# ICI LYON PART-DIEU

L'ESSENTIEL  
DU PROJET  
DE PÔLE  
D'ÉCHANGES  
MULTIMODAL

Edition 2017

## LE PÔLE D'ÉCHANGES EN CHIFFRES

**30 millions**  
de voyageurs en train par an

AUJOURD'HUI: **125 000** personnes en transit par la gare chaque jour  
EN 2030: **175 000**  
ENSUITE: **220 000**

**150 TGV** par jour  
**400 TER** par jour

**165 000** utilisateurs  
de transports en commun par jour  
 **120** destinations  
desservies par l'aéroport St Exupéry, le Rhônexpress

**2000 places**  
de stationnement pour les vélos créés dans le cadre du projet





## LA GALERIE ET LES ACCÈS AUX QUAIS POMPIDOU

Avec cette nouvelle galerie, c'est toute la gare et le pôle d'échanges qui vont s'ouvrir vers le sud du quartier: les logements, équipements et bureaux deviendront partie évidente de la Part-Dieu. Et la traversée piétonne du passage sous voie se transformera en un cheminement pratique, confortable et agréable.

- ✗ Deux nouvelles entrées au sud de la gare
- ✗ 6 accès aux quais
- ✗ Une galerie piétonne sous voies
- ✗ 2 voies de circulation routière et 2 pistes cyclables sur l'avenue Pompidou

**MAÎTRE D'OUVRAGE:** SNCF Réseau/ SPL Lyon Part-Dieu  
**CONCEPTEURS:** AREP/ SNCF Ingénierie/ l'AUC



## LE TO-LYON

Au plus près du pôle d'échanges multimodal, le futur bâtiment To-Lyon, d'une hauteur de 170 mètres, figure parmi les plus grands projets tertiaires en cours, en France et en Europe.

To-Lyon offrira des services de bureaux sur une surface de 60000 m². À l'emplacement actuel des hôtels et des bureaux, ce projet comprendra aussi un hôtel\*\*\*\*, des commerces et un parking souterrain. L'enjeu ? Contribuer à renforcer le bien-être du quartier. Son pied d'immeuble sera ouvert et connecté au parvis et à la gare par une galerie de commerces et de services.

**MAÎTRE D'OUVRAGE:** Vinci Immobilier

**ARCHITECTE:** Dominique Perrault Architecture



## LA GARE PART-DIEU

La gare et ses espaces vont connaître une transformation radicale pour garantir plus de confort, des déplacements plus fluides, et de nouveaux services.

- ✗ Une surface doublée avec 3 nouvelles galeries (Béraudier, Pompidou et Villette)
- ✗ Tous les espaces voyageurs également doublés pour la circulation et l'attente
- ✗ Une nouvelle offre de commerces et de services
- ✗ Un système d'information voyageurs repensé et intégrant toutes les nouvelles technologies

**MAÎTRE D'OUVRAGE:** SNCF Gares & Connexions  
**CONCEPTEURS:** AREP/ SNCF Ingénierie

## PARKING LOUEURS

Ce nouveau parking permettra de réunir tous les sites de locations de véhicules en un même lieu, pour améliorer le service et réduire les flux de circulation.

Il comprendra 721 places de stationnement, des équipements de préparation et les bureaux des agences.

**MAÎTRE D'OUVRAGE:** EFFIA Concessions  
**ARCHITECTE:** AREP



## LA VOIE L

La voie L va contribuer à réduire l'encombrement des voies à quai, et ainsi participer à une meilleure fluidité du trafic. Elle permettra d'éviter l'attente des trains arrivant en gare, et diminuera également le nombre de croisements des trains en avant gare. Autant de gages pour favoriser la qualité de service attendue.

- ✗ Une 12<sup>e</sup> voie à quai: **voie L**
- ✗ Les voies K et L **mises à deux sens**
- ✗ Un plan de voie réadapté pour permettre des départs et des arrivées simultanés

**MAÎTRE D'OUVRAGE:** SNCF Réseau

**CONCEPTEURS:** SNCF Ingénierie/ AREP

Voir encadré NFL au dos



## LA PLACE BÉRAUDIER

La place Béraudier libérée du bâtiment B10 joue un rôle de liaison entre la gare et le boulevard Vivier Merle. Une place au caractère résolument urbain et végétal. Toute l'offre de mobilité se trouvera désormais au niveau inférieur, dans une place basse baignée de lumière naturelle.

**En surface:**

- ✗ Une place métropolitaine végétalisée et plus accessible
- ✗ Des continuités piétonnes avec le quartier depuis le boulevard Vivier Merle jusqu'à la gare

**En souterrain:**

- ✗ Une vélo-station dimensionnée pour accueillir les flux métropolitains
- ✗ Une nouvelle station de taxis
- ✗ Un nouvel accès au métro
- ✗ Des commerces et services

**MAÎTRE D'OUVRAGE:** SPL Lyon Part-Dieu  
**CONCEPTEURS:** l'AUC/ Setec-Sud Architectes

## LA PLACE DE FRANCFORT

La place de Francfort va résolument changer: d'un vaste parking couplé aux dessertes de tramway, taxis, cars et Rhônexpress, elle deviendra un espace public végétalisé et ombragé avec des fonctions mieux organisées pour le confort des usagers.

- ✗ Des aménagements paysagers (près de 90 arbres)
- ✗ Une intermodalité améliorée
- ✗ Une gare routière et un parking dépose minute réaménagés
- ✗ Des déplacements piétons améliorés

**MAÎTRE D'OUVRAGE:** SPL Lyon Part-Dieu

**CONCEPTEURS:** l'AUC



## LE BOULEVARD VIVIER-MERLE

Le boulevard Vivier-Merle, parce qu'il dessert le pôle d'échanges et la gare, occupe une place stratégique dans le réaménagement. Avec une meilleure hiérarchie de tous les flux (voitures en sous-sol et modes doux en surface), le confort et la déambulation seront facilités. La distribution des transports en commun par deux pôles distincts, participera également à cette amélioration. Le tourne à gauche actuel pour les voitures sera reporté sur la rue Bouchut vers la rue Garibaldi.

- ✗ Un allongement au sud du tunnel Vivier-Merle pour libérer le boulevard en surface
- ✗ Des traversées piétonnes plus nombreuses
- ✗ Un itinéraire cyclable continu, reliant la grande vélostation de la place Béraudier
- ✗ Des surfaces de quais augmentées pour les bus
- ✗ 2 pôles distincts de transports en commun, autour de l'actuelle station de tram T1 et au pied du To-Lyon

**MAÎTRE D'OUVRAGE:** SPL Lyon Part-Dieu

**CONCEPTEURS:** l'AUC/Setec/Sud Architectes