

# Transformation du Pôle d'Échanges Multimodal



Rappelons les modalités :



www.lyonpartdieu.com

## LA RÉINVENTION D'UNE GARE MÉTROPOLITAINE

Le Pôle d'Échanges Multimodal de Part-Dieu constitue la principale porte d'accès de la Métropole de Lyon à la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Avec ses 200 000 voyageurs par jour, il assure la connexion de tous les modes de transport. Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal, le grand espace Part-Dieu devient véritablement une nouvelle identité métropolitaine, et se transforme en un lieu d'innovation et de créativité. Le Pôle d'Échanges Multimodal de Part-Dieu est un lieu d'innovation et de créativité. Le Pôle d'Échanges Multimodal de Part-Dieu est un lieu d'innovation et de créativité. Le Pôle d'Échanges Multimodal de Part-Dieu est un lieu d'innovation et de créativité.

### La transformation du Pôle d'Échanges Multimodal :

**Une Région ?**  
La transformation  
à l'échelle de la gare et de  
son environnement.

**Une Clientèle ?**  
Un projet de territoire.

**Une Amélioration ?**  
Les améliorations  
à l'échelle de la gare et de  
son environnement.

**Une Station ?**  
L'entretien et la  
modernisation de la gare  
et de son environnement.

**Une Amélioration ?**  
Les améliorations  
à l'échelle de la gare et de  
son environnement.

**Une Station ?**  
L'entretien et la  
modernisation de la gare  
et de son environnement.



### Un projet partenarial

La transformation du Pôle d'Échanges Multimodal Lyon Part-Dieu est un projet de territoire. Elle est portée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon et la SNCF. Elle est portée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon et la SNCF. Elle est portée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon et la SNCF.



### Une opération du projet Lyon Part-Dieu

Une opération du projet Lyon Part-Dieu est une opération de territoire. Elle est portée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon et la SNCF. Elle est portée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole de Lyon et la SNCF.

### Pour un meilleur fonctionnement du Réseau Ferroviaire Lyonnais (NFL)

Pour un meilleur fonctionnement du Réseau Ferroviaire Lyonnais (NFL), il est nécessaire de moderniser la gare et son environnement. Cela implique des améliorations à l'échelle de la gare et de son environnement.

## LE PÔLE D'ÉCHANGES EN CHIFFRES

30 millions  
de voyageurs annuels en 2022

125 000 personnes en transit par la gare chaque jour

150 TGV  
400 TER

165 000 utilisateurs  
120 destinations

2000 places

www.lyonpartdieu.com



Informations sur les modalités :  
www.lyonpartdieu.com



### Phase préparatoire

2013 : Commencement des travaux de phase préparatoire de la gare et de son environnement.

### Travaux

Phase 1 (2013-2022) : Travaux préparatoires, aménagement de la gare et de son environnement.

### La 2

Phase 2 (2022-2028) : Travaux préparatoires, aménagement de la gare et de son environnement.



- Langues des arts de la Gare
- Langues des Part-Dieu
- Langues des Part-Dieu
- Langues des Part-Dieu
- Langues des Part-Dieu
- Langues des Part-Dieu
- Langues des Part-Dieu



LE SANS-VOUS ?

Le Pôle d'Échanges Multimodal de Part-Dieu est un lieu d'innovation et de créativité.