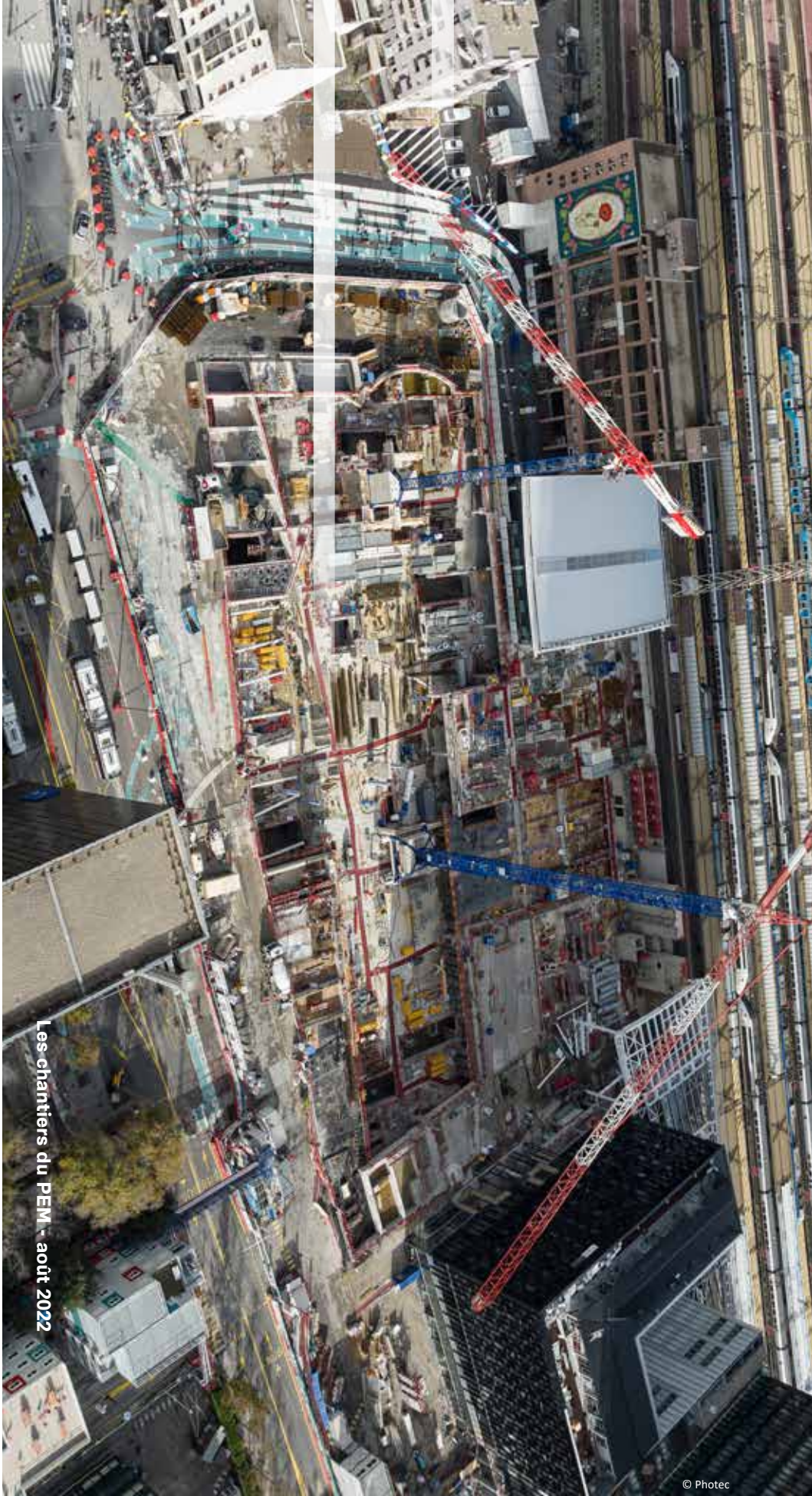


Transformation du Pôle d'Échanges Multimodal



LES PARTENAIRES DU PROJET :



Les chantiers du PEM - août 2022

LA RÉINVENTION D'UNE GARE MÉTROPOLITAINE

Le Pôle d'Échanges Multimodal de la Part-Dieu constitue la principale porte d'entrée de la Métropole et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Point névralgique de l'activité métropolitaine quotidienne, économique et touristique, il assure la convergence de tous les modes de transport. Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal : la gare de Lyon Part-Dieu. Conçue initialement pour une capacité de 35000 voyageurs quotidiens, elle en accueille aujourd'hui 4 fois plus. Mise en service en 1983, elle a déjà bénéficié de travaux en 1995 et 2001, puis de la création d'un quai desservant la voie K en 2011. Les transformations à venir permettront d'accueillir confortablement les hausses de fréquentation attendues.



Réinventer les mobilités

ACCUEIL & INFORMATION

Maison du Projet
SPL Lyon Part-Dieu
184, cours Lafayette
69003 Lyon
Ouverture le mercredi
de 10 à 13h et de 14h à 19h
les jeudis et vendredis
de 14h à 18h.

- +33 (0)4 28 000 600
 - info@lyon-partdieu.com
 - lyonpartdieu
 - projet@lyonpartdieu
 - lyonpartdieu
- www.lyon-partdieu.com/gare

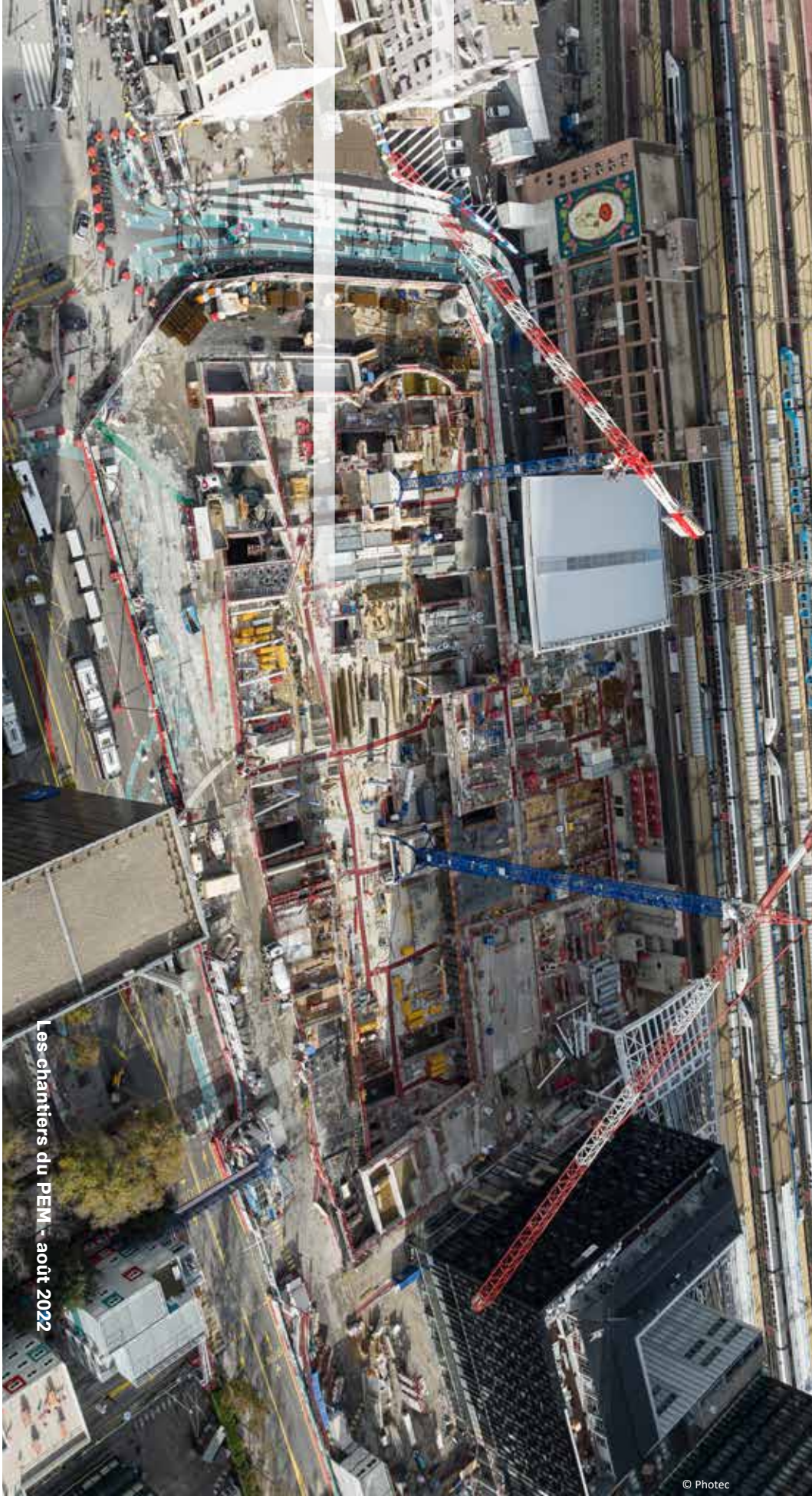
LES PARTENAIRES DU PROJET :



Transformation du Pôle d'Échanges Multimodal



LES PARTENAIRES DU PROJET :



Les chantiers du PEM - août 2022

La transformation du Pôle d'Échanges Multimodal : pourquoi ?

→ **Répondre**
à la fréquentation
croissante de la gare et de
son pôle d'échanges

→ **Ouvrir**
la gare sur le quartier

→ **Veiller**

→ **Améliorer**
les connexions entre
les modes de transports

→ **Proposer**
de nouveaux services
et commerces

→ **Fluidifier**
les déplacements
de voyageurs en gare
et sur les quais



Ils se coordonnent avec VINCI Immobilier, maître d'ouvrage pour la construction du To-Lyon et avec Effia, maître d'ouvrage pour la construction du parking Joueurs.

Un projet partenarial

La restructuration du Pôle d'Échanges Multimodal Lyon Part-Dieu fait partie du Contrat de Plan Etat - Région (CPER 2015 - 2020). Il rassemble l'Europe, l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole et la Ville de Lyon, le SYTRAL et la SNCF.

- La SPL Lyon Part-Dieu est maître d'ouvrage des espaces publics et des voiries pour le compte de la Métropole de Lyon
- SNCF Gares & Connexions est maître d'ouvrage de la gare
- SNCF Réseau est maître d'ouvrage des nouveaux accès aux quais Pompidou et de la voie L.

Une opération du projet Lyon Part-Dieu

Parce que la gare et le Pôle d'Échanges Multimodal représentent une vitrine aux yeux des métropolitains comme du monde entier, ils s'inscrivent pleinement dans la réinvention de la Part-Dieu. Une opération à grande échelle, visant à dessiner un nouvel avenir pour ce territoire.

Permettant les traversées est-ouest du quartier, la gare joue un rôle urbain essentiel. Elle doit ouvrir pour devenir l'un des cœurs de ce quartier à vivre, accueillant et attractif.

Conçus à l'origine sans lien avec le quartier, la gare et le pôle d'échanges s'ouvriront désormais sur la ville et la Part-Dieu avec le centre commercial, la bibliothèque, la rue Boucrot et les traversées piétonnes sur le boulevard Vivier-Merie.

Pour plus d'information : www.lyon-partdieu.com

Pour un meilleur fonctionnement de l'Etoile Ferroviaire Lyonnaise

Les trains circulant sur le réseau ferroviaire autour de Lyon rencontrent aujourd'hui des problèmes fréquents de régularité, essentiellement en raison de la saturation des installations ferroviaires.

La construction d'une 12^e voie en gare de la Part-Dieu (opération "Voie L") constitue une étape importante pour résoudre ces difficultés.

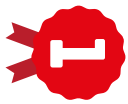
Elle permettra d'améliorer la régularité et la ponctualité des trains en gare de la Part-Dieu mais aussi à l'échelle régionale et nationale, en participant à une meilleure qualité de service.

D'autres travaux s'achèveront sur une quinzaine d'années pour améliorer la qualité de service ferroviaire vers les usagers.



© FAUC

- 1 La galerie et les accès aux quais Pompidou
- 2 La galerie Vilette
- 3 Le To-Lyon
- 4 La gare Lyon Part-Dieu
- 5 La voie L
- 6 La place Béraudier
- 7 La place de Francfort
- 8 Le boulevard Vivier-Merie
- 9 Infrastructures souterraines :
- 10 Sortie parking Bonnel
- 10 Sortie parking Servient



LE SAVIEZ-VOUS ?

La gare de la Part-Dieu est la première gare française hors Ile-de-France.

LE PÔLE D'ÉCHANGES EN CHIFFRES

38 millions
de voyageurs en train par an

140 000 personnes en transit par la gare chaque jour

150 TGV par jour

400 TER par jour

165 000 utilisateurs de transports en commun par jour

120 destinations desservies par l'aéroport St Exupéry, le Rhôneexpress

2 000 places de stationnement pour les vélos créées dans le cadre du projet

LA GALERIE ET

LES ACCÈS AUX QUAIS POMPIDOU

Avec cette nouvelle galerie, c'est toute la gare et le pôle d'échanges qui s'ouvrent vers le sud du quartier. La traversée piétonne du passage sous voie offrira un cheminement pratique et agréable, entièrement dédié aux vélos et piétons. Cet aménagement permettra de désengorger le hall historique et répartir les flux de voyageurs sur les quais et ainsi améliorer le confort.

- ✖ **2 nouvelles entrées** au sud de la gare, rue Villette et bd Vivier-Merle
- ✖ **6 accès** aux quais
- ✖ **Une galerie piétonne** sous voies
- ✖ **1 voie lyonnaise et des trottoirs** confortibles sur l'avenue Pompidou
- ✖ **de nouveaux arceaux vélos**

MAÎTRE D'OUVRAGE : SNCF Réseau/ AREP/SNCF SPL Lyon Part-Dieu Ingénieur/IAUC
CALENDRIER : galerie livrée depuis 2022, livraison complète en 2024



1 ✖ Passage Pompidou



1 ✖ Galerie Pompidou

TO-LYON

Au plus près du pôle d'échanges multimodal, la tour To-Lyon, d'une hauteur de 170 mètres, figure parmi les plus grands projets tertiaires en Europe.



2

To-Lyon offrira des services de bureaux sur une surface de 66000 m². La tour comprendra aussi un hôtel****, des commerces et un parking souterrain. Son pied d'immeuble sera ouvert sur les espaces publics réaménagés : la place Béraudier, le boulevard Vivier-Merle, l'avenue Georges Pompidou.

MAÎTRE D'OUVRAGE : VINCI Immobilier
ARCHITECTE : Dominique Perrault Architecture / Sud Architectes
CALENDRIER : livraison fin 2023



PARKING LOUEURS

Ce nouveau parking réunit l'ensemble des places de stationnement, les aires de préparation-lavage et de ravitaillement carburant, pour améliorer le service et réduire les flux de circulation.

MAÎTRE D'OUVRAGE : EFFIA Concessions
CONCEPTEUR : SNCF Gares & Connexions
CALENDRIER : livré depuis 2019



4 © Jérémy Suyker - Collectif Item

LE BOULEVARD VIVIER-MERLE

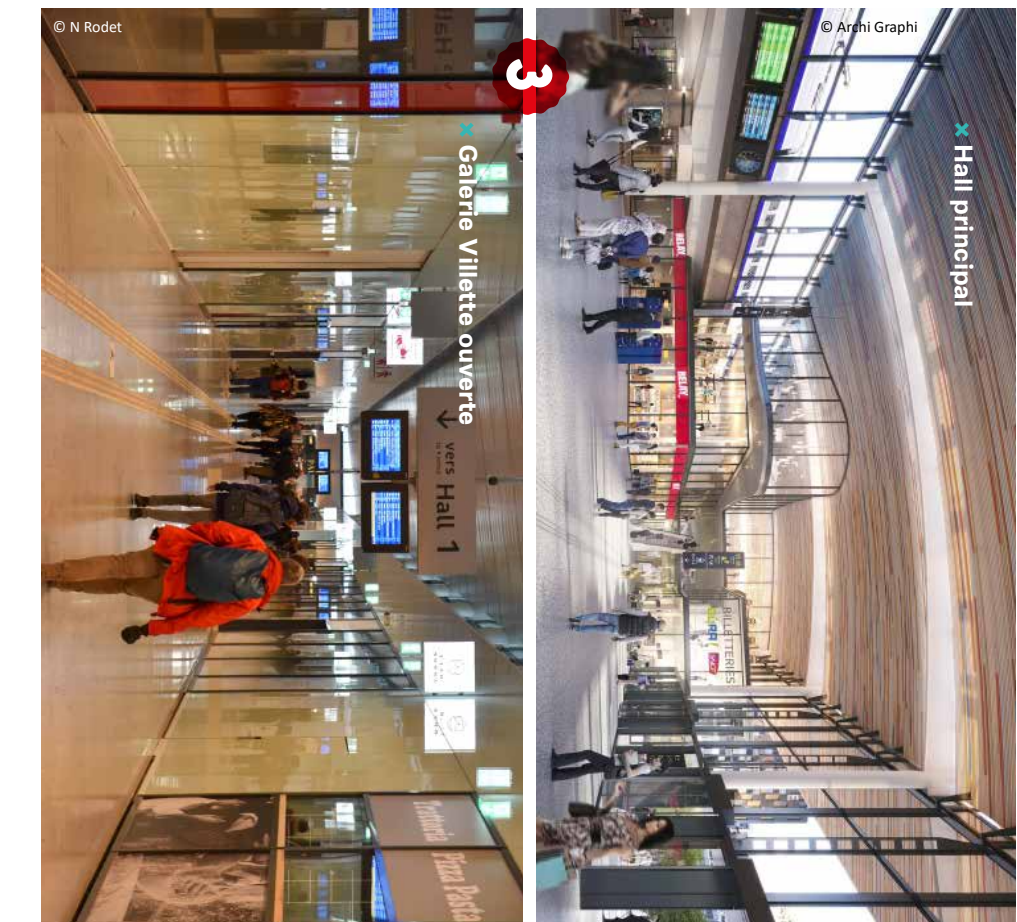
Le boulevard Vivier-Merle, parce qu'il dessert le pôle d'échanges et la gare, occupe une place stratégique dans le réaménagement. Le confort et la déambulation piétonne seront facilités. La distribution des transports en commun par deux pôles distincts, participera également à cette amélioration.

- ✖ **Des aménagements paysagers** (plus de 90 arbres)
 - ✖ **Une intermodalité améliorée**
 - ✖ **Une gare routière et un parking dépose minute réaménagés**
 - ✖ **Des déplacements piétons améliorés**
- MAÎTRE D'OUVRAGE :** SPL Lyon Part-Dieu
CONCEPTEURS : IAUC/Egis/Bas Smets
CALENDRIER : livrée depuis 2018
- ✖ **Un allongement au sud du tunnel Vivier-Merle** pour libérer le boulevard en surface
 - ✖ **Des traversées piétonnes plus nombreuses**
 - ✖ **Un itinéraire cyclable continu**, ralliant la grande vélostation de la place Béraudier
 - ✖ **Des surfaces de quais augmentées** pour les bus
 - ✖ **2 pôles distincts de transports** en commun, autour de l'actuelle station de tram T1 et au pied du To-Lyon

MAÎTRE D'OUVRAGE : SPL Lyon Part-Dieu
CONCEPTEURS : IAUC/Egis/ Bas Smets
CALENDRIER : livraison par tranches entre 2021 et 2026



8



3 ✖ Hall principal



3 © N Rodet

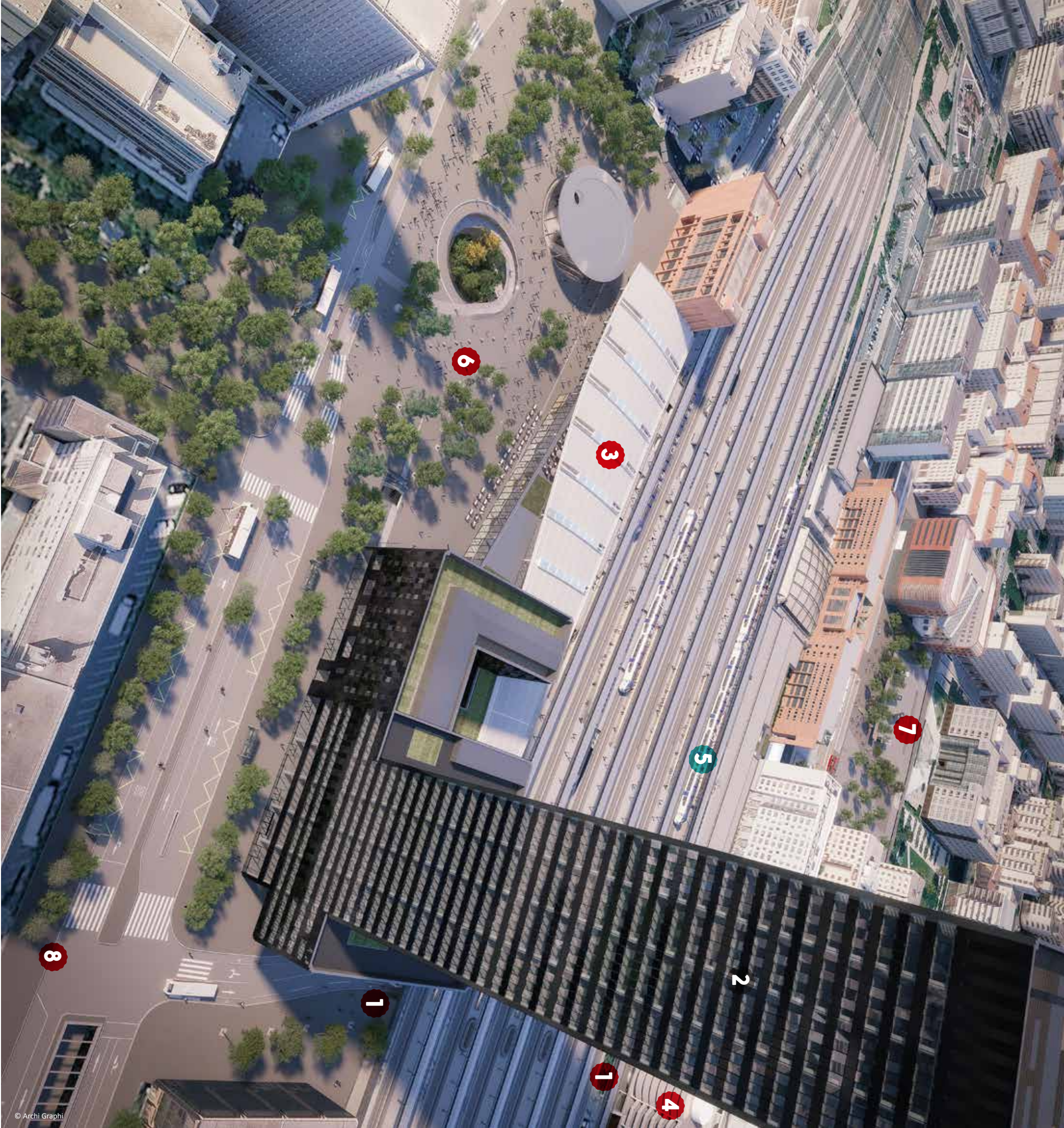
LA PLACE DE FRANCFORT

La place de Francfort a résolument changé : d'un vaste parking couplé aux dessertes de tramway, taxis, cars et Rhonexpress, elle est devenue depuis 2018 un espace public végétalisé et ombragé avec des fonctions mieux organisées pour le confort des usagers.

- ✖ **Des aménagements paysagers** (plus de 90 arbres)
 - ✖ **Une intermodalité améliorée**
 - ✖ **Une gare routière et un parking dépose minute réaménagés**
 - ✖ **Des déplacements piétons améliorés**
- MAÎTRE D'OUVRAGE :** SPL Lyon Part-Dieu
CONCEPTEURS : IAUC/Egis/Bas Smets
CALENDRIER : livrée depuis 2018



7



LA PLACE BÉRAUDIER

La place Béraudier joue un rôle de liaison entre la gare et le boulevard Vivier-Merle. Toute l'offre de mobilité se trouvera désormais au niveau inférieur, dans une place basse baignée de lumière naturelle.

- Place haute :**
- ✖ **Une place métropolitaine** végétalisée et plus accessible
 - ✖ **Des continuités piétonnes** avec le quartier

- Place basse :**
- ✖ **Une vélostation** dimensionnée pour accueillir les flux métropolitains
 - ✖ **Une nouvelle dépose minute et une station de taxis**

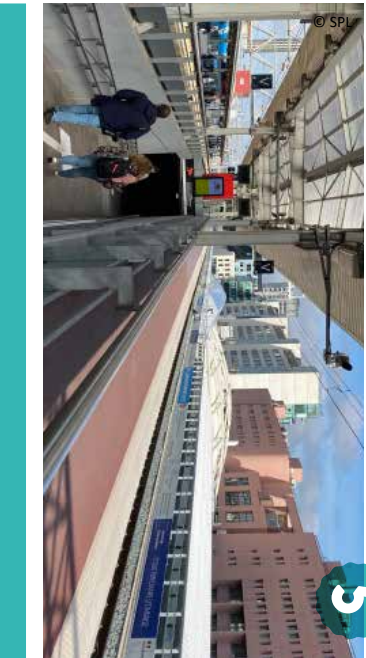
- ✖ **Un nouvel accès au métro**
- ✖ **Un parking connecté à deux sorties :** rue Servient et rue de Bonnel
- ✖ **Un jardin, des commerces et services**

MAÎTRE D'OUVRAGE : SPL Lyon Part-Dieu
CONCEPTEURS : IAUC/Selec/Sud Architectes
CALENDRIER : livraison en 2024/25

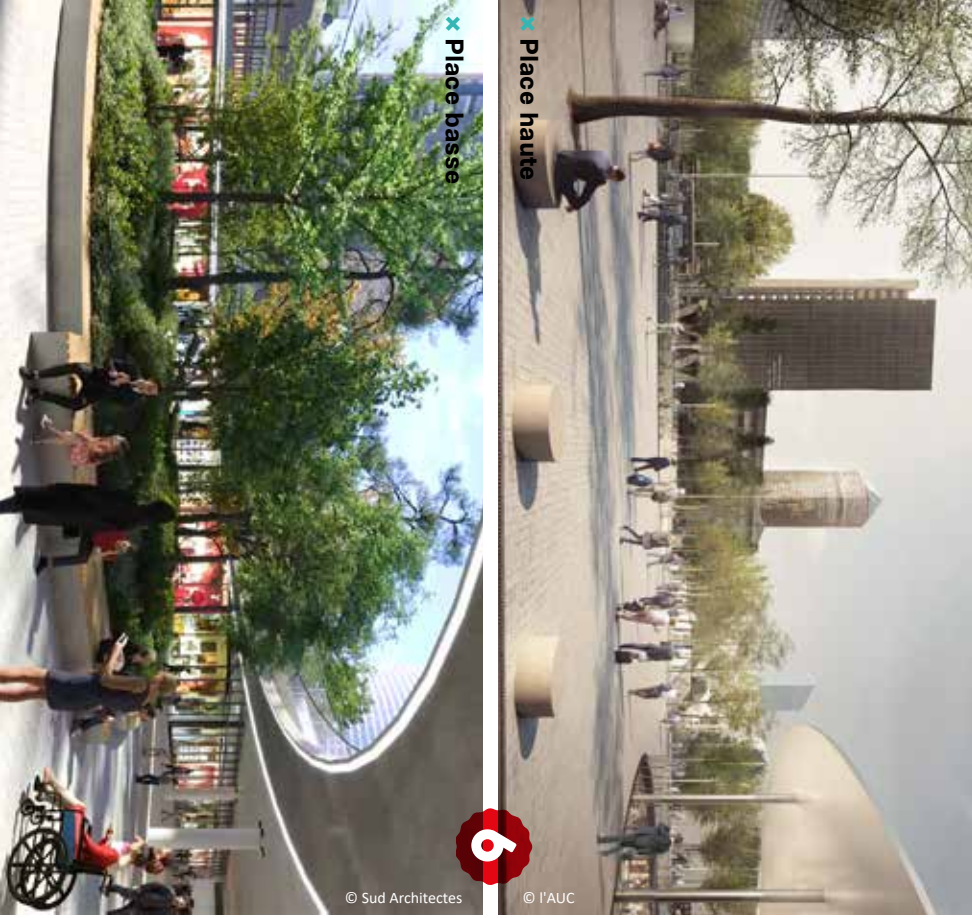
LA VOIE L

La voie L contribue à réduire l'encombrement des voies à quai, et participe à une meilleure fluidité du trafic. Elle permettra d'éviter l'attente des trains arrivant en gare, et diminuera également le nombre de croisements des trains en avant gare. Autant de gages pour favoriser la qualité de service attendue.

- Une 12^e voie à quai :**
- ✖ **voie L**
 - ✖ Les voies K et L
 - ✖ **Mises à deux sens**
 - ✖ **Un plan de voies réadapté** pour permettre des départs et des arrivées simultanés
- MAÎTRE D'OUVRAGE :** SNCF Réseau
CONCEPTEURS : SNCF Ingénierie
CALENDRIER : livrée depuis 2022
Encadré Etoile Ferroviaire Lyonnaise au dos



5



6 © FAUC

6

6 © Sud Architectes