

Transformation du Pôle d'Échanges Multimodal

LA RÉINVENTION D'UNE GARE MÉTROPOLITaine



GRANDLYON
la métropole



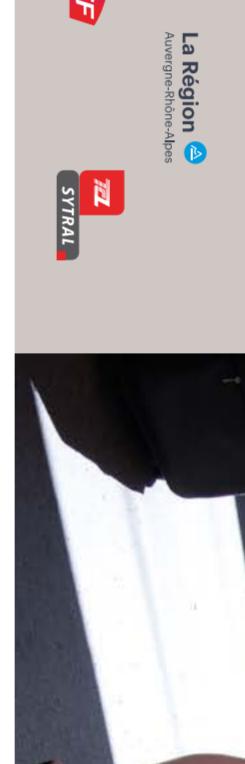
VILLE DE LYON
Brenne des Alpes



SYTRAL



Auvergne-Rhône-Alpes



La transformation du Pôle d'Échanges Multimodal: pourquoi?

Le Pôle d'Échanges Multimodal de la Part-Dieu constitue la principale porte d'entrée de la Métropole et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Point névralgique de l'activité métropolitaine quotidienne, économique et touristique, il assure la convergence de tous les modes de transport.

Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal: la gare de Lyon Part-Dieu. Conçue initialement pour une capacité de 35 000 voyageurs quotidiens, elle en accueille aujourd'hui 4 fois plus.

Mise en service en 1983, elle a déjà bénéficié de travaux en 1995 et 2001, puis de la création d'un quai desservant la voie K en 2011.

Les transformations à venir permettent d'accueillir confortablement les hausses de fréquentation attendues.

→ Répondre à la fréquentation croissante de la gare et de son pôle d'échanges

→ Ouvrir la gare sur le quartier au confort et à l'amélioration de la qualité de service en gare

→ Améliorer les connexions entre les modes de transports

→ Fluidifier les déplacements de voyageurs en gare et sur les quais

→ Proposer de nouveaux services et commerces

Il se coordonnent avec VINCI Immobilier, maître d'ouvrage pour la construction du To-Lyon et avec Effia, maître d'ouvrage pour la construction du parking loueurs.

Parce que la gare et le Pôle d'Échanges Multimodal représentent une vitrine aux yeux des métropolitains comme du monde entier, ils s'inscrivent pleinement dans la réinvention de la Part-Dieu. Une opération à grande échelle, visant à dessiner un nouvel avenir pour ce territoire.

Pleinement intégrée à la ville, notamment parce qu'elle permet les traversées est-ouest du quartier, la gare joue un rôle urbain essentiel. Elle doit s'ouvrir encore plus pour devenir l'un des coeurs de ce quartier à vivre, accueillant et attractif.

Aussi, conçus à l'origine sans lien avec le quartier, la gare et le pôle d'échanges souriront désormais sur la ville et la Part-Dieu avec le centre commercial, la bibliothèque, la rue Bouchut et les traversées piétonnes sur le boulevard Vivier-Merle.

Pour plus d'information: www.lyon-partdieu.com

© Thierry Fournier - Métropole de Lyon

Un projet partenarial



Une opération du projet Lyon Part-Dieu



Pour un meilleur fonctionnement de l'Etoile Ferroviaire Lyonnaise

Les trains circulant sur le réseau ferroviaire autour de Lyon rencontrent aujourd'hui des problèmes fréquents de régularité, essentiellement à cause de la saturation des installations ferroviaires.

La construction d'une 12^e voie en gare de la Part-Dieu (opération "voie L") constitue une étape importante pour résoudre ces difficultés.

Elle permettra d'améliorer la régularité et la ponctualité des trains en gare de la Part-Dieu mais aussi à l'échelle régionale et nationale, en participant à une meilleure qualité de service.

D'autres travaux s'échelonneront sur une quinzaine d'années pour améliorer la qualité de service ferroviaire vers les usagers.

AUJOURD'HUI: 125 000 personnes en transit par la gare chaque jour EN 2030: 175 000 220 000 personnes en transit par la gare chaque jour EN SUITE: 37 millions de voyageurs en train par an



© Thierry Fournier - Métropole de Lyon

LE PÔLE D'ÉCHANGES EN CHIFFRES

400 TER par jour

150 TGV par jour

37 millions de voyageurs en train par an

165 000 utilisateurs de transports en commun par jour

120 destinations desservies par l'aéroport S^t Exupéry, le Rhônexpress

2 000 places de stationnement pour les vélos créées dans le cadre du projet

Réinventer les mobilités

LYON PART-DIEU

L'ESSENTIEL DU PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

GRANDLYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

PEFC

EUROPE

GRANDLYON

LA VILLE DE LYON

LA RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

SNCF

SYTRAL

VILLE DE LYON

LA GALERIE ET LES ACCÈS AUX QUAI POMPIDOU

Avec cette nouvelle galerie, c'est toute la gare et le pôle déchanges qui s'ouvrent vers le sud du quartier.

À l'emplacement actuel des hôtels et des bureaux,

la tour comprendra

aussi un hôtel***, des

commerces et un parking

souterrain. Son pied

d'immeuble sera ouvert

et connecté au parvis et à

la gare par une galerie de

commerces et de services.

To-Lyon offrira des

services de bureaux sur

une surface de 60 000 m².

ARCHITECTE:

Dominique Perrault

Architecture /

Sud Architectes

© Archi Graphi

© Archi Graphi