



LA RÉVENTION D'UNE GARE MÉTROPOLITAINE

La Gare d'Échanges Métropolitain de la Part-Dieu (en face de l'ancien Parc des Expositions) accueillera dans sa nouvelle configuration plus de 22 millions de voyageurs par an. Elle sera reliée aux lignes de transport ferroviaire, routier, fluvial et aérien. Le plan de la gare sera conçu, dessiné, construit et équipé en 18 mois. Le chantier sera lancé fin 2012, avec un début de livraison de la gare en 2013 et un an de finition de la gare en 2014. Le projet sera financé par le Syndicat d'Échanges Métropolitains de la Part-Dieu.

Néomover
Les nouvelles
des transports
de demain

SAUTEMONT
SARREBOURG
STRASBOURG
THIONVILLE
TUNING
ULM
WITTENBERG

Transformation du Pôle d'échanges Multimodal

18000 Part-Dieu!

SAUTEMONT
SARREBOURG
STRASBOURG
THIONVILLE
TUNING
ULM
WITTENBERG

La transformation du Pôle d'échanges Multimodal: pourquoi?

Le projet de transformation du Pôle d'échanges Multimodal est le fruit d'un processus de concertation qui a permis de définir une stratégie globale de développement de la gare.

Améliorer la qualité de service aux usagers

Faciliter l'accès à la gare

Optimiser l'usage des espaces existants

Moderniser l'infrastructure existante



Points d'intérêt
2013 : Construction des nouvelles infrastructures de transport ferroviaire et routier. Aménagement de la gare d'Échanges Multimodal et de la gare de la Part-Dieu. Construction des nouvelles infrastructures de transport ferroviaire et routier. Aménagement de la gare d'Échanges Multimodal et de la gare de la Part-Dieu.

Tourisme
2013 : Construction des nouvelles infrastructures de transport ferroviaire et routier. Aménagement de la gare d'Échanges Multimodal et de la gare de la Part-Dieu. Construction des nouvelles infrastructures de transport ferroviaire et routier. Aménagement de la gare d'Échanges Multimodal et de la gare de la Part-Dieu.

Points 2
2013 : Construction des nouvelles infrastructures de transport ferroviaire et routier. Aménagement de la gare d'Échanges Multimodal et de la gare de la Part-Dieu. Construction des nouvelles infrastructures de transport ferroviaire et routier. Aménagement de la gare d'Échanges Multimodal et de la gare de la Part-Dieu.

Les 4
2013 : Construction des nouvelles infrastructures de transport ferroviaire et routier. Aménagement de la gare d'Échanges Multimodal et de la gare de la Part-Dieu. Construction des nouvelles infrastructures de transport ferroviaire et routier. Aménagement de la gare d'Échanges Multimodal et de la gare de la Part-Dieu.



Un projet porteur

Le projet de transformation du Pôle d'échanges Multimodal est le fruit d'un processus de concertation qui a permis de définir une stratégie globale de développement de la gare.

Une opération Part-Dieu

Le projet de transformation du Pôle d'échanges Multimodal est le fruit d'un processus de concertation qui a permis de définir une stratégie globale de développement de la gare.

Pour un meilleur Fonctionnement Lyonnais de l'Étoile Ferroviaire Lyonnaise
Le projet de transformation du Pôle d'échanges Multimodal est le fruit d'un processus de concertation qui a permis de définir une stratégie globale de développement de la gare.



LE SAVIEZ-VOUS ?
18000 Part-Dieu! Le projet de transformation du Pôle d'échanges Multimodal est le fruit d'un processus de concertation qui a permis de définir une stratégie globale de développement de la gare.

ICL LYON PART-DIEU
SYNDICAT D'ÉCHANGES MÉTROPOLITAINS DE LA PART-DIEU

LE PÔLE D'ÉCHANGES EN CHIFFRES

37 millions de voyageurs par an

125 000 personnes emmenées par la gare chaque jour

180 TGV par jour / 400 TER par jour

165 000 utilisateurs
120 destinations
2000 places