

# ACTUS CHANTIERS

Réinventer  
les mobilités

LYON PART-DIEU

TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX  
DU PÔLE D'ÉCHANGES  
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU

LA LETTRE

#4

AUTOMNE 2018



À LA UNE

## Hall sud de la gare: une démolition tout en douceur

Début des travaux de génie civil du tunnel Vivier-Merle, démolition du hall d'entrée de la gare, construction du nouveau parking loueur... au total, plus de 14 opérations sont en cours sur le Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) Lyon Part-Dieu.

De premiers changements sont déjà visibles, place de Francfort par exemple. Pour les autres, les travaux préparatoires ont laissé place aux grands chantiers.

### Une technique innovante

La déconstruction du 1<sup>er</sup> hall d'entrée de gare, côté place Béraudier, est en cours. Cette opération minutieuse se fait à l'aide de vérins: une technologie mise en place exceptionnellement et contrôlée informatiquement. Les 4 pieds du bâtiment sont percés pour installer les vérins puis les blocs sont progressivement retirés.

Au total, 10300 tonnes ont été démontées, en douceur! La structure du hall est ainsi descendue de 90 cm par cycle, à raison de 5 à 6 cycles par semaines.

### Le PEM reste actif pendant les travaux

Cette technique a été choisie pour maintenir le fonctionnement de la gare: pas de perturbations sur les voies ferroviaires et création d'un hall provisoire pour les 90000 personnes entrant ou sortant. Elle est aussi moins bruyante qu'une démolition classique, ce qui limite les nuisances. L'autre hall d'entrée sera démonté avec la même technique, l'été prochain. Place aussi d'ici quelques mois à la démolition des bâtiments côté sud, qui laisseront place en 2023 à de nouvelles galeries en gare et au To-Lyon.



La gare ferroviaire est l'élément central du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

### LE PEM, C'EST QUOI?

Le pôle d'échanges multimodal, c'est le lieu où tous les modes de transport (train, vélos, tram, métro, bus, taxis...) sont connectés entre eux.

### RÉAMÉNAGER LE PEM, POURQUOI?

À la Part-Dieu, les travaux de la gare SNCF et de ses abords visent à faciliter les déplacements et l'intermodalité, améliorer la qualité de vie et rendre le quotidien plus agréable.



La Région  
Auvergne-Rhône-Alpes

GRANDLYON  
LA METROPOLE

VILLE DE  
LYON

SNCF

SE  
LYON  
CENTRAL