

ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#3

ÉTÉ 2018



Réinventer
les mobilités



—
TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX
DU PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU
—



À LA UNE

La gare débute sa transformation

Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal, la gare de Lyon Part-Dieu est la plus fréquentée de France en dehors de Paris. Accueillant des lignes régionales, nationales et européennes (TER, Intercités, TGV, Eurostar), elle est utilisée chaque jour par 125 000 personnes, dont 24% uniquement pour traverser le quartier d'Est en Ouest.

Une réponse durable à la saturation de la gare

Aujourd'hui, la gare accueille 4 fois plus de voyageurs que prévus initialement. Pour faciliter les usages et améliorer l'accueil de tous, la surface de la gare va être multipliée par 2. Comment? En créant deux nouvelles galeries (Béraudier et Villette) et des nouveaux accès aux quais, avenue Pompidou.

Les espaces d'attente et de circulation seront également augmentés afin d'allier confort et fonctionnalité. Pour améliorer le fonctionnement du nœud ferroviaire lyonnais, une 12^e voie sera créée.

Une gare qui reste vivante pendant les travaux

Pendant les chantiers, la gare continue de fonctionner! Les différents travaux sont réalisés successivement pour garantir les accès et le maintien des services. C'est le cas pour la démolition du bâtiment d'entrée de gare, place Béraudier, qui débute. Une large entrée provisoire a été aménagée assurant un accès fluide à la gare. Et les différents services sont relocalisés, notamment côté Villette.



La gare ferroviaire est l'élément central du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

LE PEM, C'EST QUOI?

Le pôle d'échanges multimodal, c'est le lieu où tous les modes de transport (train, vélos, tram, métro, bus, taxis...) sont connectés entre eux.

RÉAMÉNAGER LE PEM, POURQUOI?

À la Part-Dieu, les travaux de la gare SNCF et de ses abords visent à faciliter les déplacements et l'intermodalité, améliorer la qualité de vie et rendre le quotidien plus agréable.



Côté gare, les démolitions démarrrent

ÉTAPES CLÉS

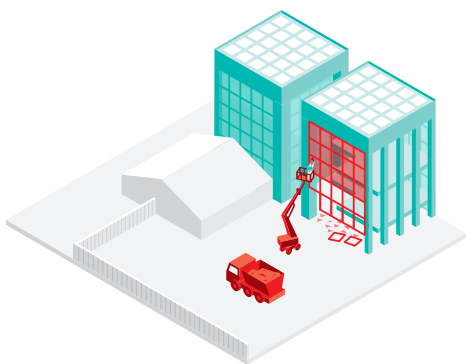
- ✖ **DE JUIN À FIN 2018**
Démolition du hall sud de la gare et du bâtiment l'Orient, côté Vivier Merle.
- ✖ **JUIN 2018**
Une nouvelle entrée provisoire de gare est créée et le stationnement des deux-roues et vélos est relocalisé.
- ✖ **ÉTÉ 2018**
Relocalisation de la station Vélov' gare sur la rue Bouchut.
- ✖ **2019**
Suite de la démolition du bâtiment de la gare (partie Nord).
- ✖ **2020**
Début des travaux d'aménagement de la nouvelle façade et entrée de gare.
- ✖ **2023**
Livraison de la nouvelle gare.



1^{RE} ÉTAPE

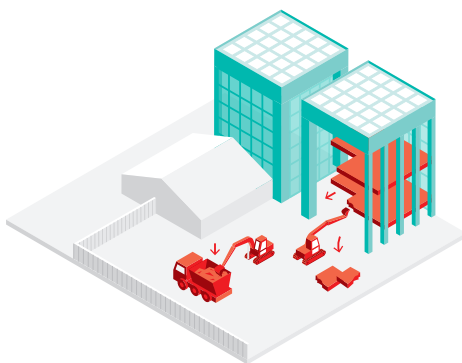
La démolition du hall sud de la gare, place Béraudier

Démolir un bâtiment dans une gare ultra fréquentée, à proximité immédiate de voies ferrées empêchant l'utilisation de grues, est une opération complexe. Comment la réussir tout en maintenant l'accès à la gare ? SNCF Gares & Connexions a choisi une démolition en plusieurs étapes, se terminant par une déconstruction à l'aide de vérins. Cette technologie est contrôlée informatiquement et a déjà fait ses preuves dans le quartier : lors de la déconstruction de la tour UAP. Les nuisances sont diminuées le plus possible : isolation de la zone par des murs en béton, réduction des poussières et protection contre les éclats grâce à une bâche visible depuis la voie A. Explications en détail des différentes étapes de démolition.



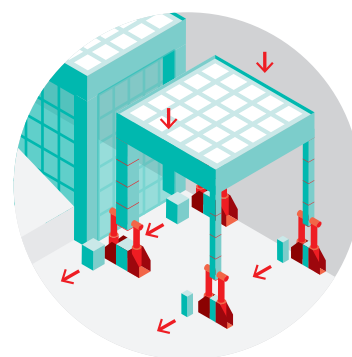
1 ON ENLÈVE LES FAÇADES VITRÉES

Le vitrage est progressivement déposé à partir d'une nacelle. Les déblais sont amortis grâce à une protection au sol.



2 ON DÉCONSTRUIT LES ÉTAGES

Les mezzanines suspendues qui constituaient les étages de la gare sont détruites. On évacue les gravats de béton en camion-benne.



3 ON DÉCONSTRUIT LA STRUCTURE

Pour retirer la structure, des vérins soutiennent les poteaux. On scie chacun d'entre eux simultanément par le bas, à raison d'1 mètre à chaque fois. Et ceci jusqu'à ce que la toiture atteigne le sol.

Gare et parking loueurs : les chantiers sont lancés !

ELLE NOUS A DIT...

« **Maintenir tous les accès et services en gare pendant la démolition** »

Marie-Anne Gonnet, chargée de projet Lyon Part-Dieu SNCF Gares & Connexions (PARVIS)



Démolir le bâtiment d'entrée de gare et reporter les flux dans l'entrée

provisoire a nécessité de repositionner certains services côté Vilette : commerces, salle d'attente et le tout nouveau Salon Grand Voyageur. Les informations d'accès aux trains ainsi que les distributeurs de billets sont replacés dans la nouvelle entrée provisoire,

place Béraudier. Tout est fait pour faciliter la circulation de tous : grands plans de repérage, fils d'Ariane, cheminement direct pour ceux qui traversent la gare, flyer d'information et présence de médiateurs. Enfin, un système dynamique pré-orientera les voyageurs vers leur zone de départ de manière à décongestionner l'entrée Béraudier et réduire le temps de parcours à l'annonce du quai à l'image de ce qui se fait à Paris Gare de Lyon.

SUIVEZ LE CHANTIER EN TEMPS RÉEL !



www.lyon-partdieu.com/en-images/webcam-chantiers/



La construction de la voie L : c'est parti

Depuis le 22 mai, les travaux ont démarré pour construire une 12^e voie qui viendra fluidifier le trafic des trains à l'horizon 2022. Dans un premier temps, l'escalier donnant accès à la voie K est retourné pour libérer de l'espace. Les travaux sont uniquement réalisés pendant la fermeture nocturne de la gare entre 0h45 et 4h45, pour garantir son fonctionnement.

+ D'espace pour les loueurs de véhicules

D'ici fin 2019, ouvrira un nouveau parking, abrité et visible depuis la gare. A terme, il regroupera toutes les agences de location de véhicules. Le point sur le projet, avec Effia.

Dans la 1^{ère} gare de France en nombre de location de voitures, un nouveau parking sera construit sur 8 niveaux, soit 720 places de parking. Situé avenue Pompidou, il offrira 170 places de plus qu'aujourd'hui et fonctionnera 24h/24 pour les dépôts de véhicule. Sa position permettra aux usagers de repartir dans plusieurs directions : rue de la Villette, avenue Lacassagne.

Autres nouveautés pratiques pour les usagers:

- ✗ **2 rampes séparées pour l'entrée et la sortie**, avec un système de contrôle des accès par étage, pour limiter les bouchons en bas du parking ;

- ✗ **une station de carburant et un lavage automatique** mutualisés entre toutes les agences de location pour réduire le temps de mise à disposition des véhicules.



Perspective du futur parking loueurs



La construction de la 1^{ère} rampe d'accès a démarré

EN CHIFFRES



24

bornes de recharge

électrique permettront d'avoir un parc important de véhicules électriques en location

LE + DU PROJET

« **Il est écologique!** La mutualisation de la prise de carburant et du lavage permet de limiter le nombre de trajets réalisés, la consommation et donc la circulation engendrée. L'eau du lavage automatique est réutilisée en circuit fermé, après traitement. Sans oublier l'architecture du bâtiment avec une façade végétalisée en houblon, plante résistante en hiver. Des zones d'aspiration seront également mises en place à chaque niveau. »

Boris Dupuy, chargé d'opérations chez EFFIA



Plan des travaux du PEM: juin à septembre 2018

Pourquoi les travaux du Pôle d'Echanges Multimodal ?

- Désaturer, répondre sur le long terme à la fréquentation croissante de la gare et de son pôle d'échanges ;
- Sécuriser et fluidifier les mouvements des trains en gare ;
- Développer la connexion et l'intermodalité entre les modes de transports ;
- Proposer de nouveaux services et commerces ;
- Faciliter l'accès pour les modes doux, dans une atmosphère plus apaisée et intuitive, tout en maintenant une accessibilité en voiture (taxis, dépose minute, livraisons, parkings...).

Qui fait quoi ?

La restructuration du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de la Part-Dieu est un projet partenarial rassemblant :

- ✗ **La SPL Lyon Part-Dieu** : maître d'ouvrage des espaces publics, des voiries et des infrastructures d'accès pour le compte de la Métropole de Lyon.
- ✗ **SNCF Gares & Connexions** : maître d'ouvrage de la gare pour sa transformation et son redimensionnement, avec les services pour les usagers.
- ✗ **SNCF Réseau** : maître d'ouvrage de la création de la galerie et des accès aux quais

avenue Pompidou et de la construction de la voie L.

- ✗ **La Métropole de Lyon** : maître d'ouvrage agissant pour un modèle de mobilité plus performant et économique, tout en s'engageant pour l'accueil dans les espaces publics.
- ✗ **La Ville de Lyon** : partenaire dans le cadre de la restructuration des 2 pôles d'échanges de Lyon (Perrache et Part-Dieu), pour une insertion optimale du projet au sein du 3ème arrondissement et des services existants.
- ✗ **L'Etat** : partenaire dans le cadre de la mobilité multimodale et de l'amélioration de

LE PROGRAMME DES TRAVAUX (MI 2018 - 2023)

- ✗ Démolition du bâtiment gare et des hôtels place Béraudier
- ✗ Création de nouvelles entrées de gare au sud
- ✗ Prolongement du tunnel Vivier-Merle
- ✗ Construction du parking loueur
- ✗ Réaménagement du boulevard Vivier-Merle et de la place Béraudier
- ✗ Création d'une place basse Béraudier, avec des services mobilités
- ✗ Construction du To-Lyon
- ✗ Réorganisation des pôles bus

l'exploitation du Nœud Ferroviaire Lyonnais.

✗ **La Région Auvergne-Rhône-Alpes** : autorité organisatrice des transports régionaux (TER), engagée dans l'extension de la gare et la reconfiguration du PEM.

✗ **Le Sytral** : Autorité Organisatrice des Transports urbains de l'agglomération lyonnaise

Les partenaires consacrent 500 millions d'euros au Nœud Ferroviaire Lyonnais, inscrit dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015-2020.



Tunnel Vivier-Merle : début des travaux



IL NOUS A DIT...

« La préparation du chantier : invisible pour le grand public mais indispensable! »



François Chambon, chef de projet infrastructures à la SPL Lyon Part-Dieu

Les travaux d'infrastructure du tunnel Vivier-Merle vont améliorer la circulation et la sécurité aux abords du futur pôle d'échanges multimodal : prolongement du tunnel, modification des voies d'accès et de sortie, mise aux normes. Dès la fermeture

du tunnel Vivier Merle, les opérations ont démarré! Au mois de juin, le chantier a été préparé : plan d'exécution des travaux réalisés par l'entreprise puis vérification par un bureau de contrôle, planning et commande des matériaux. Sur le terrain, des purges d'anciens réseaux ou de fondations ont aussi été réalisées, pour qu'elles ne viennent pas gêner la construction des parois moulées ou le creusement. Sprint de préparation réussi! Début juillet, les premiers engins prennent place pour démarrer le chantier.

LE SAVIEZ-VOUS ?

À quoi sert la base-vie de chantier rue Bouchut? Le rez de chaussée et les 4 étages de bungalow sont de vrais lieux de vies pour les ouvriers et les techniciens : salles de repas et de repos, bureaux, espaces d'accueil et de réunion, vestiaires, sanitaires.

Pourquoi une base-vie sur 5 niveaux? Ce choix a été fait afin de limiter la surface utilisée au cœur du pôle d'échanges multimodal, où viendront s'installer à terme plus de 2000 compagnons pour les chantiers de la gare, du To-Lyon et du tunnel Vivier Merle.

EN CHIFFRES



126

personnes

pourront être accueillies simultanément dans la base-vie, au plus fort du chantier

✖ MAI 2018 - DÉBUT 2020 :

Allongement et mise aux normes du tunnel, création d'un accès à la future place basse et au parking Béraudier.

✖ 2019

Suppression du tiroir tramway devant la place Béraudier.

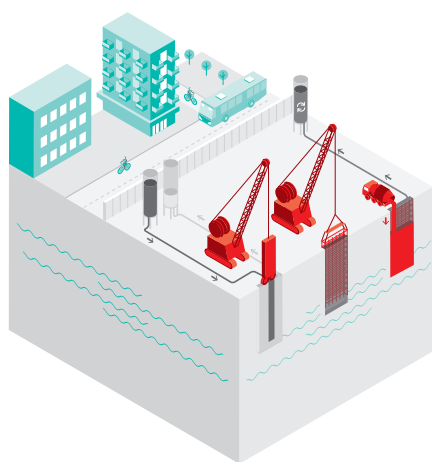
✖ DÉBUT 2020 :

Réouverture du tunnel.

ZOOM

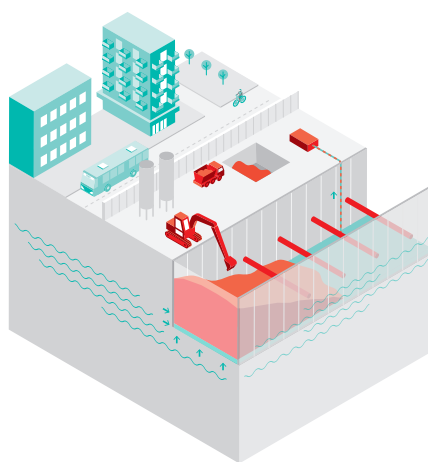
Comment construire les pieds dans l'eau?

La construction de parois étanches, dites 'moulées', permet de prolonger le tunnel tout en étant dans l'eau des nappes phréatiques. Décryptage.



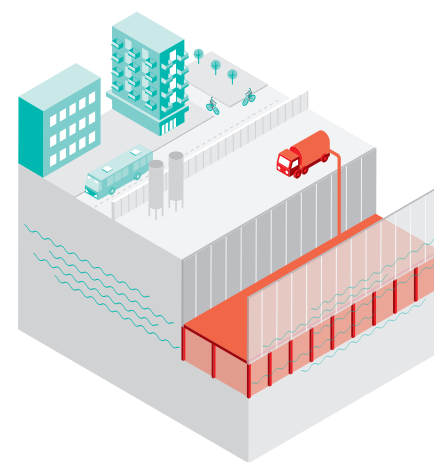
1 CRÉATION DES PAROIS MOULÉES

✖ On creuse à 15 mètres de profondeur, en remplissant au fur et à mesure par du béton pour remplacer la bentonite* qui est pompée au fur et à mesure puis recyclée.



2 PROLONGEMENT DU TUNNEL

✖ On met en place des butons provisoires, tubes maintenant en place les parois moulées*.
✖ On pompe les eaux remontant de la nappe phréatique au fur et à mesure.
✖ On creuse et on évacue 50 000 tonnes de gravats. Après analyse, ils sont soit recyclés soit traités en décharge spécialisée.



3 FINALISATION DE L'OUVRAGE

✖ On installe un radier-poids de 3 mètres d'épaisseur qui constitue un bouchon étanche et un lest.
✖ Ainsi, on finit de rendre le tunnel étanche et on empêche tout effet de la poussée d'Archimède*.



Lexique

✖ Bentonite :

Boue dont les propriétés physiques permettent de stabiliser les parois.

✖ Poussée d'Archimède :

Cet ingénieur grec, qui vécut à Syracuse au III^e siècle avant notre ère, a remarqué la chose suivante : lorsque l'on plonge un objet dans

l'eau, il rencontre une résistance. Plus le volume déplacé est important, plus la poussée est forte. C'est grâce à cette force que les bateaux flottent!

✖ Paroi moulée :

Mur en béton armé, coulé dans le sol.



En images

(mars 2018 - juin 2018)

Aménagement de la place de Francfort



- 2 Les ginkgo biloba de la place de Francfort sont plantés !
Leur irrigation sera naturelle grâce au mélange terre-pierre du sol.



- 4 La sortie du futur parking souterrain de la place Béraudier se situera rue Servient.





1 Place de Francfort, le parking minute et la gare routière sont ouverts.



3 Les élèves de l'école Antoine Charial ont participé à un atelier de plantation des arbres, avec l'association Chic de l'Archi.



5 Le pont-jardinière de l'avenue Pompidou, le long des voies a été démonté.



LES OUTILS POUR S'INFORMER



1

CONNECTEZ-VOUS

lyon-partdieu.com/gare

carte interactive des chantiers:

lyon-partdieu.com/chantiers

2

ABONNEZ-VOUS

au flash info et à la newsletter mensuelle depuis le site Internet lyon-partdieu.com, en bas de la page d'accueil



3

SUIVEZ LE PROJET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

[projetlyonpartdieu](https://www.facebook.com/projetlyonpartdieu)

[lyonpartdieu](https://twitter.com/lyonpartdieu)

[Lyon Part-Dieu](https://www.youtube.com/LyonPartDieu)

[lyonpartdieu](https://www.instagram.com/lyonpartdieu)

4

LES PALISSADES DE CHANTIER, UNE MINE D'INFO SUR LE PROJET

5

ON VOUS GUIDE

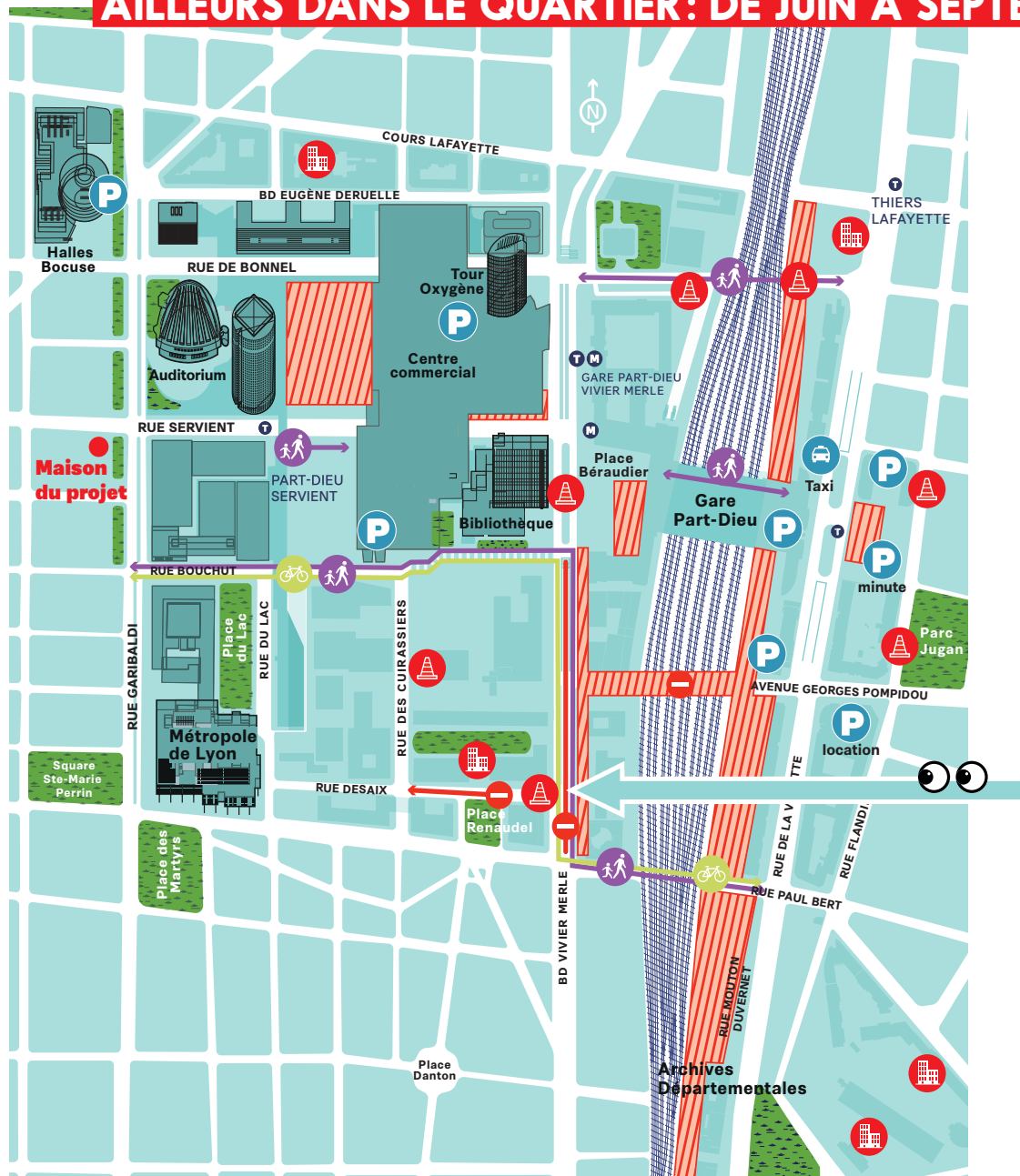
pour retrouver votre chemin, suivez les flèches !



Côté gare, les travaux avancent de nuit

Les opérations nocturnes limitent l'impact sur la circulation et le fonctionnement de la gare.

AILLEURS DANS LE QUARTIER : DE JUIN À SEPTEMBRE 2018



- Piétons**
- Cyclistes**
- Circulation automobile interdite dans un sens**
- Travaux mobiles sur les espaces publics:** circulation perturbée
- Zones en travaux:** accès interdit
- Parkings accessibles**
- Création de bureaux, équipements et/ou logements**

* FOCUS

Rue Desaix :

Les travaux démarrent rue Desaix pour la rendre plus vivante, agréable et végétale avec 30 arbres plantés. Les trottoirs seront agrandis et dotés de 36 nouvelles places de vélo. En rez-de-chaussée de Sky Avenue, les services, commerces et terrasses viendront animer la rue. Accès et cheminements piétons sont maintenus pendant le chantier. Livraison au printemps 2019.



À NOTER



Automobilistes, cyclistes, piétons

Boulevard et tunnel Vivier-Merle

- ✗ Fermeture du tunnel et circulation interdite en surface de la rue Paul Bert à la rue Servient jusqu'à début 2020. Suivre les itinéraires conseillés.
- ✗ Bus, itinéraires cyclistes et piétons maintenus.

Rue Desaix

- ✗ Circulation à sens unique Est > Ouest (automobilistes).

Rue Flandin

- ✗ Travaux de mise à double sens pour la rentrée

Plus d'infos : onlymoov.com



Transports en commun

- ✗ Ligne C9 : itinéraire dévié par la rue Paul Bert. Arrêt rétabli sur Vivier-Merle.
- ✗ Lignes C1 et C2 : déplacement des arrêts de bus « Part-Dieu Vivier-

Merle » sur le boulevard Jules Favre, à partir d'octobre.



Gare SNCF

- ✗ Accès Béraudier (Porte Rhône) : nouveau hall de gare provisoire



Centre commercial

- ✗ Ouverture d'un nouvel accès Servient, côté centre-ville.



Dépose voyageur et stationnement

- ✗ Parking minute (15 min. gratuites) accessible place de Francfort - rue Flandin
- ✗ Le stationnement moto et vélo est modifié sur la place Béraudier. Des solutions provisoires sont mises en œuvre.



Taxis

- ✗ Taxis accessibles rue de la Villette



NOUS CONTACTER



- ☎ 04 28 000 600
- ✉ info@lyon-partdieu.com
- 🌐 lyonpartdieu.com
- 📱 [projetlyonpartdieu](https://www.facebook.com/projetlyonpartdieu)
- 📷 [lyonpartdieu](https://www.instagram.com/lyonpartdieu)
- 📺 [Lyon Part-Dieu](https://www.youtube.com/LyonPartDieu)

Maison du projet / SPL Lyon Part-Dieu

192 rue Garibaldi - 69003 Lyon

Entrée libre les mercredis de 10h à 13h et de 14h à 19h et les jeudis et vendredis de 14h à 18h.

La Maison du projet propose des ateliers, des promenades urbaines... pour connaître les dates, consultez www.lyon-partdieu.com



Actu chantier n°3, parution juin 2018. SPL Lyon Part-Dieu - Pôle communication et concertation 192 rue Garibaldi - 69427 Lyon Cedex 03
info@lyon-partdieu.com - Directeur de la publication: Guillaume Bruge - Coordination: Laetitia Latapy - Rédaction, conception et mise en page: In medias res
Impression: Brailly - Tirage: 35000 exemplaires. Impression sur papier offset recyclé. Ne pas jeter sur la voie publique. © SNCF - AREP / ARCHIGRAPHI
/ Laurence Danière / Pauline Pineau / Jonathan Letoublon / Illustrations: Coline Tinevez