

# ACTUS CHANTIERS

Réinventer  
les mobilités



TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX  
DU PÔLE D'ÉCHANGES  
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU

LA LETTRE

#3

ÉTÉ 2018



À LA UNE

## La gare débute sa transformation

Au cœur du Pôle d'Échanges Multimodal, la gare de Lyon Part-Dieu est la plus fréquentée de France en dehors de Paris. Accueillant des lignes régionales, nationales et européennes (TER, Intercités, TGV, Eurostar), elle est utilisée chaque jour par 125 000 personnes, dont 34% uniquement pour traverser le quartier d'Est en Ouest.

### Une réponse durable à la saturation de la gare

Aujourd'hui, la gare accueille 4 fois plus de voyageurs que prévus initialement. Pour faciliter les usages et améliorer l'accueil de tous, la surface de la gare va être multipliée par 2. Comment? En créant deux nouvelles galeries (Béraudier et Vilette) et des nouveaux accès aux quais, avenue Pompidou.

Les espaces d'attente et de circulation seront également augmentés afin d'allier confort et fonctionnalité. Pour améliorer le fonctionnement du nœud ferroviaire lyonnais, une 12<sup>e</sup> voie sera créée.

### Une gare qui reste vivante pendant les travaux

Pendant les chantiers, la gare continue de fonctionner! Les différents travaux sont réalisés successivement pour garantir les accès et le maintien des services. C'est le cas pour la démolition du bâtiment d'entrée de gare, place Béraudier, qui débute. Une large entrée provisoire a été aménagée assurant un accès fluide à la gare. Et les différents services sont relocalisés, notamment côté Vilette.



La gare ferroviaire est l'élément central du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

### LE PEM, C'EST QUOI?

Le pôle d'échanges multimodal, c'est le lieu où tous les modes de transport (train, vélos, tram, métro, bus, taxis...) sont connectés entre eux.

### RÉAMÉNAGER LE PEM, POURQUOI?

À la Part-Dieu, les travaux de la gare SNCF et de ses abords visent à faciliter les déplacements et l'intermodalité, améliorer la qualité de vie et rendre le quotidien plus agréable.