

ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#1

01.10.17



Réinventer
les mobilités



TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX
DU PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU



À LA UNE!

Une nouvelle place de Francfort

Vous la traversez peut-être souvent sans connaître son nom. La place de Francfort, située à l'est de la gare SNCF, côté Vilette, c'est là où l'on peut prendre les trams T3 et T4, monter dans le Rhônexpress, attendre un taxi ou un car. À l'heure où le pôle d'échanges multimodal de la Part-Dieu est réaménagé pour pouvoir accueillir confortablement un nombre toujours croissant de voyageurs, la place de Francfort et la rue Flandin font elles aussi peau neuve. L'objectif: mieux desservir la gare, et être plus pratique et accueillante pour tous les usagers du quartier.

Priorité au confort

Les piétons d'abord, qui gagnent un tiers de surface en plus. Ceci grâce au réaménagement du parking et de la gare routière, qui est déplacée dans l'axe de la gare, pour être plus visible des voyageurs sortant du hall. Avec la création d'une piste cyclable, et grâce à la restructuration d'une portion de la rue Flandin, la nouvelle place

de Francfort se veut aussi plus accessible pour les cyclistes et pour les cars. Côté confort, adieu au sol irrégulier peu pratique, surtout quand on se déplace avec des bagages. Revêtement lisse et continu, trottoirs redessinés: l'utile rejoint l'agréable. Encore une raison supplémentaire d'apprécier cette nouvelle place: sous les arbres, le mobilier urbain invite à faire une pause ou à patienter à l'ombre. À n'en pas douter, la nouvelle place de Francfort se révèle un véritable lieu de vie et d'échanges au cœur du quartier Part-Dieu.

QUI FAIT QUOI POUR LA PLACE?

La Société Publique Locale (SPL) Lyon Part-Dieu pilote le projet urbain du quartier pour le compte de la Métropole et de la Ville de Lyon. Elle est aussi le maître d'ouvrage de la place de Francfort. Les concepteurs sont l'AUC, Egis, Bas Smets, Citec, Encore, No Design et ON.



La gare est l'élément central du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

LE PEM, C'EST QUOI ?

Le pôle d'échanges multimodal, c'est le lieu où tous les modes de transport (car, train, deux-roues, taxis...) sont connectés entre eux.

RÉAMÉNAGER LE PEM, POURQUOI ?

À la Part-Dieu, tous les travaux de la gare SNCF et de ses abords visent à faciliter les déplacements et l'intermodalité*, améliorer la qualité de vie et rendre le quotidien plus agréable.



Bienvenue place de Francfort

DATES CLÉS

- ✖ **FIN SEPTEMBRE 2017**
Démarrage du chantier
- Fermeture temporaire du parking minute
- Mise en place de la gare routière temporaire, côté Sud
- ✖ **FÉVRIER 2018**
Livraison de la nouvelle gare routière
- ✖ **MAI 2018**
Réouverture du parking minute
- ✖ **JUIN 2018**
Livraison de la rue Flandin
- ✖ **JUILLET 2018**
Livraison de la place



• La future gare routière

IL NOUS A DIT...



« Une de nos priorités: garder la gare routière ouverte »

Lionel Martin, chef de projet espaces publics



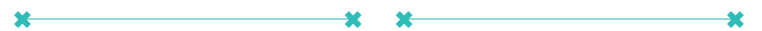
La place de Francfort, c'est un chantier qui montre qu'on transforme la ville rapidement. Seulement 10 mois de travaux,

c'est assez exceptionnel dans un quartier aussi dense! Aller vite, cela permet de limiter les nuisances. Nos priorités: ne pas empêcher les piétons de traverser la place et garder ouverte la gare routière. Huit quais provisoires vont permettre de la faire fonctionner jusqu'à la livraison en février 2018. Pour que tout avance aussi rapidement, il faut que tout se passe bien.

Une médiatrice est justement chargée de répondre aux questions des riverains et de résoudre les éventuelles difficultés liées aux travaux. La place de Francfort va donner le « la » du projet Part-Dieu, c'est une vitrine pour tous les futurs espaces publics du quartier.



LE SAVIEZ-VOUS?



Sœurs jumelles!
Lyon est jumelé avec Francfort depuis 1960. C'est pourquoi cette place a été baptisée du nom de cette ville allemande de 700000 habitants. À Francfort, Lyon a donné son nom à une rue.



Eaux de pluie: n'en perdons pas une goutte!
Le sol de la place est conçu pour laisser les eaux de pluie s'infiltrer, ce qui « arrose » naturellement les arbres de la place. Une véritable prouesse technique!

EN CHIFFRES

600

C'est le nombre approximatif d'arbres sur tous les espaces publics de la Part-Dieu en 2022: le centre commercial, la gare, la place Béraudier, la place de Francfort et les secteurs Bouchut et Vivier-Merle. À elle seule, la nouvelle place de Francfort en compte une centaine.



Lexique

✖ **Multimodalité:** utilisation de plusieurs modes de transport au cours d'un même trajet (vélo + TER, marche + métro...). Améliorer l'intermodalité,

c'est faciliter les connexions entre les modes de transport pour que les déplacements soient plus continus et plus simples.

✖ **Chargé(e) de médiation:** personne chargée d'expliquer le projet, faciliter la communication et répondre aux questions des usagers.

EN IMAGES



1
station VéloV
(33 places)

1/3
de la surface
rendue
aux piétons

73
nouveaux
arceaux

1

UNE PLACE PIÉTONNE

Un nouvel éclairage public, du mobilier urbain design, des arbres: l'aménagement de la place est pensé pour les piétons. Tout invite à faire une pause ou à s'accorder un moment de détente. Quel changement!

2

LA GARE ROUTIÈRE

Maintenue pendant les travaux, elle sera temporairement basculée au sud de la place. Dès février 2018, une nouvelle gare routière plus pratique, avec 11 quais réservés aux cars, pour moins de bousculades. Côté confort, un abri voyageurs conçu spécialement pour s'intégrer à l'aménagement de la place, avec des assises et des bancs, de l'éclairage, des panneaux de signalétique et des caméras de vidéosurveillance.

3

LE PARKING MINUTE

À partir de fin septembre 2017: fermeture temporaire du parking minute de la place de Francfort. Réouverture en mai 2018. Pendant les travaux, le parking minute situé sous la place Béraudier reste ouvert (accès via rue de Bonnel et avenue Pompidou).

4

LA RUE FLANDIN

Entre la rue d'Aubigny et l'avenue Pompidou, vitesse limitée à 30 km/h pour accueillir une piste cyclable en contresens et faciliter l'accès des cars à la gare routière. D'octobre à mai, circulation en sens unique (nord-sud). En juin 2018, mise à double sens pour améliorer la circulation. Passages piétons redessinés pour faciliter la traversée de la chaussée.



• Vue sur la gare routière depuis la rue Flandrin



• L'espace piéton arboré

MAIS AUSSI ...



LES AUTRES CHANTIERS DU PEM LYON PART-DIEU EN COURS :

✘ Un nouvel accès métro

En prévision de la suppression courant 2018 de la bouche de métro place Béraudier (pour permettre le réaménagement de la place), des travaux de création d'une nouvelle entrée ont débuté au niveau du 39 boulevard Vivier-Merle pour maintenir la capacité d'accès au métro B, dans cette station très fréquentée. Mise en service en mars 2018.

✘ Création de la voie L

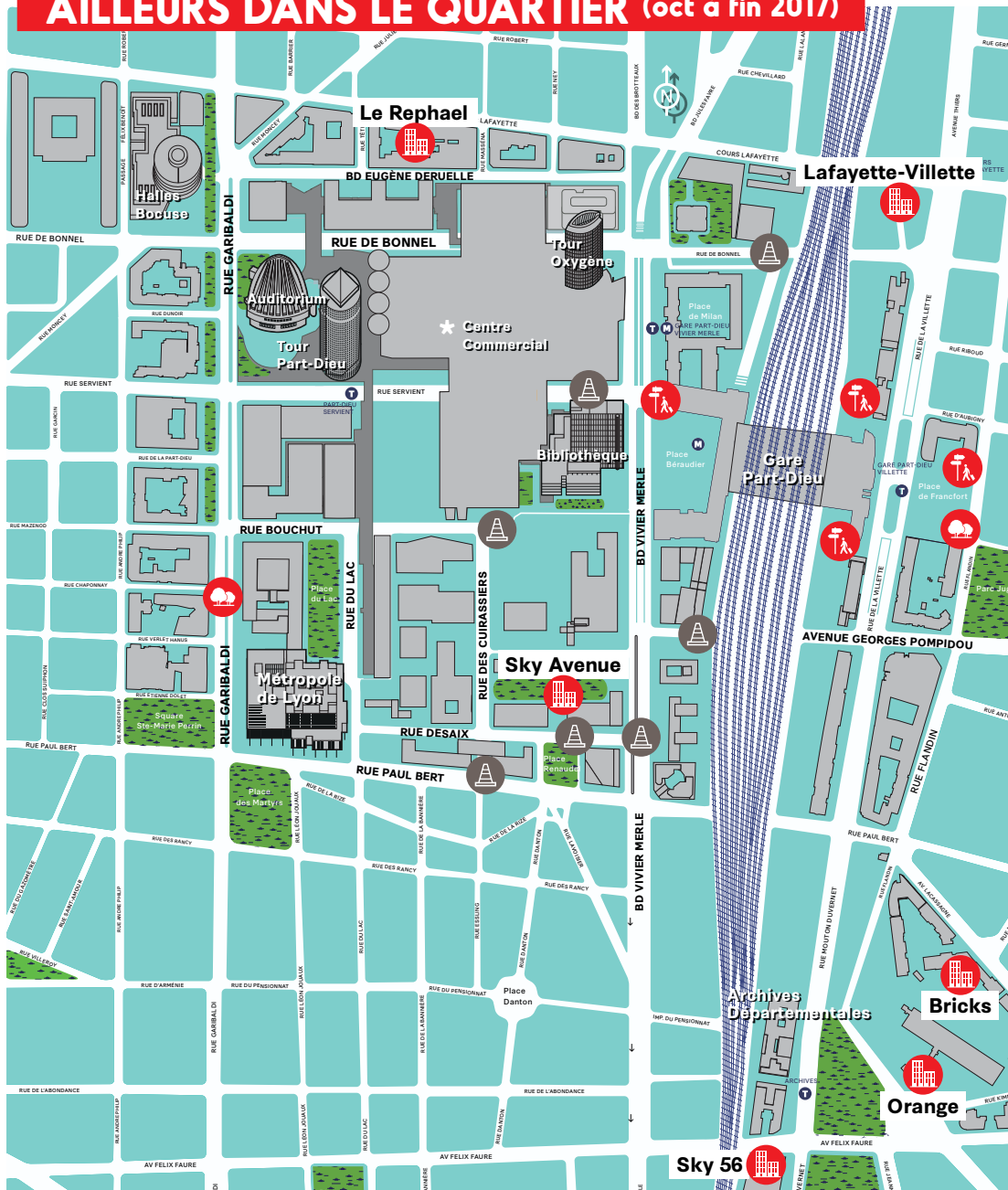
Et de 12! La voie L va contribuer à décongestionner la gare. L'objectif: une plus grande capacité d'accueil des trains en gare, pour améliorer la régularité du trafic notamment aux heures de pointe. Les travaux préparatoires se poursuivent au niveau des cours Villette (anciennement parkings loueurs) afin de libérer les emprises nécessaires au chantier.



En partenariat
avec



AILLEURS DANS LE QUARTIER (oct à fin 2017)



-  **Dévoitement de réseaux et travaux préparatoires**
Les travaux de dévoitement s'échelonnent jusqu'au printemps 2018.
-  **Bureaux et logements**
-  **Espaces publics**
-  **Secteur gare**
Travaux réalisés dans le cadre de la gare et du Pôle d'Échanges Multimodal.

* FOCUS

Un centre commercial plus ouvert

Le centre commercial la Part-Dieu va se transformer avec une offre repensée de commerces, de loisirs et de restauration, l'aménagement d'un toit-terrasse, des accès modifiés pour être plus accueillants et plus ouverts sur le quartier.



La première étape débute en novembre avec la fermeture des terrasses et la démolition du parking historique. À terme, un nouveau parking sera créé pour les voitures et les cycles.



À NOTER

Le 2^e semestre 2017 est riche en travaux. Pour rester informé, inscrivez-vous au flash info et suivez l'avancée des chantiers sur www.lyon-partdieu.com/chantiers. Préparez vos déplacements avec www.onlymoov.com et respectez la signalisation mise en place pour votre sécurité.



- ✗ Les itinéraires cyclables sont maintenus.
- ✗ Vigilance sur la rue Bouchut et sur l'avenue Pompidou (sens est/ouest : circulation sur chaussée). Un itinéraire sur bande cyclable sera réalisé par la Métropole de Lyon dès la fin de l'année sur la rue Paul Bert pour passer sous les voies ferrées.
- ✗ De nouvelles pistes cyclables ont été aménagées sous les voies sur le cours Lafayette dans le cadre du projet du C3 mené par le Sytral.



- ✗ Les itinéraires piétons sont maintenus.
- ✗ En novembre, fermeture des terrasses du centre commercial (au 1^{er} étage): accès par la porte Britannia.
- ✗ Soyez vigilants lors de vos traversées dans le secteur Bouchut / Cuirassiers / Rue du Lac (circulation modifiée).



- ✗ Réduction ponctuelle du nombre de voies sur l'avenue Pompidou, le boulevard Vivier-Merle et la rue Flandin.

✗ Circulation interdite (sauf riverains) sur la rue Desaix devant l'immeuble en construction Sky Avenue et fermeture ponctuelle de la rue des Cuirassiers au niveau de l'immeuble Porte Sud jusqu'à mi-octobre 2017. Mise à double sens de la rue du Lac.

✗ Des déviations sont mises en place pour maintenir la circulation automobile dans le quartier.



✗ Les itinéraires des transports en commun sont maintenus.



**NOUS
CONTACTER**



- ☎ 04 28 000 600
- ✉ info@lyon-partdieu.com
- 🌐 [lyonpartdieu](http://lyonpartdieu.com)
- 📌 [projetlyonpartdieu](https://www.facebook.com/projetlyonpartdieu)
- 📱 [lyonpartdieu](https://www.instagram.com/lyonpartdieu)

Maison du projet

192 rue Garibaldi - 69003 Lyon

Entrée libre les mercredis de 10h à 13h et de 14h à 19h et les jeudis et vendredis de 14h à 18h.

La Maison du projet propose des ateliers, des promenades urbaines... pour connaître les dates, consultez www.lyon-partdieu.com

