

ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#1

01.10.17



Réinventer
les mobilités

LYON PART-DIEU

TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX
DU PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU



À LA UNE!

Une nouvelle place de Francfort

Vous la traversez peut-être souvent sans connaître son nom. La place de Francfort, située à l'est de la gare SNCF, côté Vilette, c'est là où l'on peut prendre les trams T3 et T4, monter dans le Rhôneexpress, attendre un taxi ou un car. À l'heure où le pôle d'échanges multimodal de la Part-Dieu est réaménagé pour pouvoir accueillir confortablement un nombre toujours croissant de voyageurs, la place de Francfort et la rue Flandin font elles aussi peau neuve. L'objectif: mieux desservir la gare, et être plus pratique et accueillante pour tous les usagers du quartier.

Priorité au confort

Les piétons d'abord, qui gagnent un tiers de surface en plus. Ceci grâce au réaménagement du parking et de la gare routière, qui est déplacée dans l'axe de la gare, pour être plus visible des voyageurs sortant du hall. Avec la création d'une piste cyclable, et grâce à la reconstruction d'une portion de la rue Flandin, la nouvelle place

de Francfort se veut aussi plus accessible pour les cyclistes et pour les cars. Côté confort, adieu au sol irrégulier peu pratique, surtout quand on se déplace avec des bagages. Revêtement lisse et continu, trottoirs redessinés: l'utile rejoint l'agréable. Encore une raison supplémentaire d'apprécier cette nouvelle place: sous les arbres, le mobilier urbain invite à faire une pause ou à patienter à l'ombre. À n'en pas douter, la nouvelle place de Francfort se révèle un véritable lieu de vie et d'échanges au cœur du quartier Part-Dieu.

QUI FAIT QUOI POUR LA PLACE ?

La Société Publique Locale (SPL) Lyon Part-Dieu pilote le projet urbain du quartier pour le compte de la Métropole et de la Ville de Lyon. Elle est aussi le maître d'ouvrage de la place de Francfort. Les concepteurs sont IAUC, Egis, Bas Smets, Citac, Encore, No Design et ON.



La gare est l'élément central du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

LE PEM, C'EST QUOI ?

Le pôle d'échanges multimodal, c'est le lieu où tous les modes de transport (car, train, deux-roues, taxis...) sont connectés entre eux.

RÉAMÉNERGER LE PEM, POURQUOI ?

À la Part-Dieu, tous les travaux de la gare SNCF et de ses abords visent à faciliter les déplacements et l'intermodalité, améliorer la qualité de vie et rendre le quotidien plus agréable.