

ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#2

MARS 2018



Réinventer
les mobilités



—
TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX
DU PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU
—



À LA UNE

La transformation s'accélère

La transformation du pôle d'échanges multimodal Lyon Part-Dieu passe par une première étape: les travaux préparatoires. Au premier semestre 2018, on déplace les réseaux souterrains, on démolit, pour pouvoir commencer à réaménager.

Un projet urbain très ambitieux

Réinventer la Part-Dieu, c'est poursuivre trois objectifs: faciliter les déplacements, améliorer la qualité de vie et renforcer son dynamisme économique. Aujourd'hui, une phase importante démarre. L'agrandissement de la gare se prépare, pour pouvoir accueillir confortablement un nombre croissant de voyageurs. Un nouvel accès aux quais sera créé avenue Pompidou. Le tunnel Vivier-Merle sera prolongé et le boulevard réaménagé, pour une circulation apaisée et plus fluide à l'échelle du quartier. Demain, il y aura une offre de transports en commun

améliorée, plus de place pour les piétons et les cyclistes, des espaces publics plus accueillants, davantage de services et commerces de proximité.

Un quartier actif pendant les travaux

Même en plein chantier, la vie continue à la Part-Dieu! Les travaux ont été programmés pour que la gare et le centre commercial restent ouverts, comme tous les services. Les transports en commun, maintenus dans tout le quartier, sont renforcés. Automobilistes, consultez www.onlymoov.com pour préparer vos itinéraires. Et pour suivre la transformation du quartier, consultez le site internet www.lyon-partdieu.com et les réseaux sociaux, inscrivez-vous à la newsletter ou aux visites et ateliers organisés par la Maison du projet. Vous ne manquerez rien de l'avancée des travaux.



La gare ferroviaire est l'élément central du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

LE PEM, C'EST QUOI ?

Le pôle d'échanges multimodal, c'est le lieu où tous les modes de transport (train, vélos, tram, métro, bus, taxis...) sont connectés entre eux.

RÉAMÉNER LE PEM, POURQUOI ?

À la Part-Dieu, les travaux de la gare SNCF et de ses abords visent à faciliter les déplacements et l'intermodalité, améliorer la qualité de vie et rendre le quotidien plus agréable.



Nouveaux accès aux quais par l'avenue Pompidou: les travaux démarrent

ÉTAPES CLÉS

- ⚠ Depuis le 5 mars, l'avenue Pompidou est fermée à tous les modes de déplacement entre le boulevard Vivier-Merle et la rue de la Villette (sous les voies ferrées).
- ✖ **DE MARS À AVRIL 2018**
Démolition du pont-jardinière le long des voies.
- ✖ **À PARTIR D'AVRIL 2018**
Démolition de la passerelle piétonne.
- ✖ **DE L'ÉTÉ 2018 À 2022**
Création de nouveaux accès aux quais et réaménagement de la voirie.
- ✖ **2022**
Réouverture du passage sous les voies et mise en service des accès aux quais.



1^{RE} ÉTAPE

La démolition du pont-jardinière et de la passerelle

Au-dessus de l'avenue Pompidou, le pont supportant les rails est orné d'une jardinière en béton. Cette jardinière doit être démolie pour permettre la construction de la nouvelle entrée à la gare. Pour la même raison, la passerelle qui relie les deux immeubles de bureaux situés à l'angle du boulevard Vivier-Merle sera également détruite.



• Les démolitions en cours, au-dessus de l'avenue Pompidou

EN CHIFFRES

20 %

des voyageurs utiliseront ce nouvel accès en 2022: c'est de l'espace libéré dans le hall principal de la gare.

LE PROJET EN BREF

- ✖ **1. De nouveaux accès à la gare et aux quais**
En 2022, on pourra entrer ou sortir de la gare et accéder aux trains directement par les nouvelles entrées de l'avenue Pompidou. Grâce à ces nouveaux accès, les déplacements seront plus fluides et confortables.
- ✖ **2. Un passage sous les voies plus agréable pour les cyclistes et les piétons**
En 2022, la voirie comportera 2 x 1 voie pour les bus et les voitures et des bandes/pistes cyclables rendront le franchissement des voies plus facile pour les vélos.

PENDANT LES TRAVAUX, UN PLAN DE CIRCULATION ADAPTÉ

Les **automobilistes** peuvent emprunter la rue Paul Bert, l'avenue Félix Faure (dans les deux sens) ou la rue de Bonnel (dans le sens ouest-est). Les **cyclistes** peuvent se reporter sur la rue Paul Bert où une bande cyclable a été aménagée. Les **piétons** sont invités à passer par la rue de Bonnel ou la rue Paul Bert où les traversées seront améliorées. Pour les **riverains**, des accès seront possibles. Les accès aux **hôtels**, au **parking minute** et aux **taxis** sont maintenus jusqu'à fin mai 2018.

CÔTÉ GARE, LES PRÉPARATIFS COMMENCENT

IL NOUS A DIT...

« Tous les services en gare sont maintenus pendant les travaux »

Thierry Grosbois, directeur des gares de Lyon et de la vallée du Rhône, SNCF Gares & Connexions



Notre défi: doubler la surface de la gare tout en continuant à accueillir chaque jour 550 trains et 125 000 personnes, dont 30 000 passants qui utilisent la gare comme une rue. Cet agrandissement nécessite beaucoup d'anticipation. Les agences de location, les toilettes, l'accueil des groupes et d'autres services ont déménagé dans les cours Villette: tout fonctionne et continuera à fonctionner.

Pendant les travaux de l'entrée Béraudier, le grand tableau des départs devra être déposé, mais il sera remplacé par de nouveaux écrans qui annonceront les trains au départ, dans la gare et dans un hall d'accueil provisoire qui sera installé sur le parvis. À chaque grand changement, du personnel renseignera les voyageurs et la signalétique sera adaptée. C'est un gros chantier, mais nous sommes bien préparés.

OÙ TROUVER...

✖ **les toilettes, les consignes, les objets trouvés, le service Junior & Cie, l'accueil des groupes, l'accueil voyageurs handicapés et le service SOS voyageurs?**

Dans un nouveau bâtiment situé dans la cour Villette nord (accès par le couloir à côté de la boutique Bon app').

✖ **les agences de location de voitures ?**

Dans la cour Villette sud (accès entre les boutiques Parfois et Esprit).

✖ **la dépose voyageurs?**

Jusqu'à fin mai, parking minute situé sous les hôtels Novotel et Athéna. À partir de fin mai, ouverture du nouveau parking minute place de Francfort.



• Les nouveaux bâtiments des agences de location de voitures

La construction de la voie L se prépare

En 2022, la gare sera dotée d'une 12^e voie qui permettra de fluidifier les mouvements des trains en gare et d'améliorer leur ponctualité.

OÙ EN SOMMES-NOUS ?

Actuellement, il faut libérer l'espace nécessaire aux travaux en déplaçant certains locaux techniques et d'accueil, ainsi que des câbles. Ces travaux se déroulent la nuit, pour gêner le moins possible le fonctionnement de la gare.



• Vue de l'entrée Est par Pompidou

Réaménagement du Pôle d'Échanges Multimodal Part-Dieu Programme des travaux (fin 2017-2023):

- ✖ **Création de nouvelles entrées de gare** au sud qui donneront un accès direct aux quais,
- ✖ **Réaménagement du bd Vivier-Merle et de la place Béraudier** en un espace public plus confortable pour les piétons,
- ✖ **Création d'une place basse en R-1*** sous la place

Béraudier (avec un parking de 1500 places de vélos, une station taxis et un accès vers le métro), ouverte sur l'extérieur pour bénéficier de la lumière du jour,- ✖ **Un parking de 3 niveaux pour les voitures et les deux-roues motorisés** (dépose-minute et longue durée),

- ✖ **Prolongement du tunnel Vivier-Merle** avec un accès depuis la rue Paul Bert pour faciliter les traversées piétonnes,
- ✖ **Démolition des hôtels actuels** (Novotel et Athéna) et construction du To-Lyon (Vinci Immobilier/ Dominique Perrault Architectures): un hôtel 4*

de 169 chambres et un immeuble de bureaux sur un socle actif,

- ✖ **Réorganisation des pôles bus** (nord, sud et est) pour une meilleure visibilité,
- ✖ **Construction d'un parking** pour les loueurs de voitures (720 places).



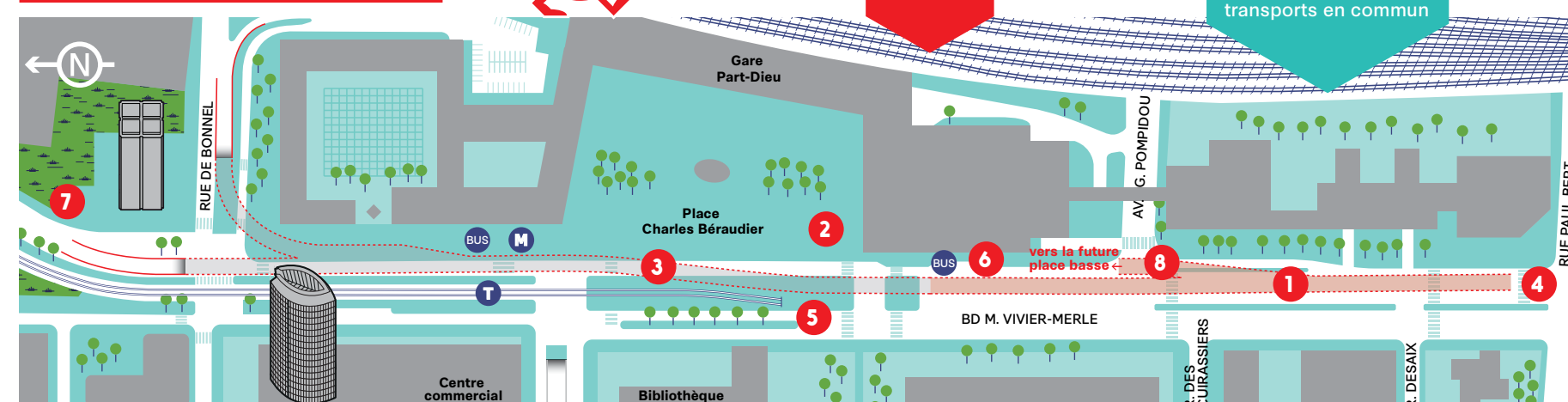
Vivier-Merle : une circulation apaisée en 2020

ÉTAPES CLÉS

- ✖ **ÉTÉ 2017 - AVRIL 2018**
Déplacement et suppression des réseaux.
- ✖ **DE MAI 2018 À DÉBUT 2020**
 - Allongement et mise aux normes du tunnel
 - Création d'un accès à la future place basse et au parking Béraudier.
 - ⚠ Fermeture à la circulation automobile du tunnel et du boulevard Vivier-Merle (entre la rue Paul Bert et la rue Servient).
- ✖ **2019**
Suppression du tiroir tramway* devant la place Béraudier.
- ✖ **PRINTEMPS 2020**
Réouverture du tunnel.
- ✖ **DE MI-2020 À 2022**
Aménagement du boulevard et création de la sortie du parking souterrain de la place Béraudier vers la rue Servient.



LE PROJET EN BREF



OBJECTIFS

Des déplacements plus fluides

En surface, un boulevard apaisé: plus de confort pour les piétons, les cyclistes et les transports en commun

1. EN SURFACE

- 1 Prolongé sur 118 m, le tunnel libère le boulevard des voitures.
- 2 La place Béraudier s'agrandit de 20 m à l'ouest et 40 m au sud.
- 3 Les piétons peuvent traverser plus facilement.

- 4 Les cyclistes bénéficient d'un itinéraire continu aménagé de la rue Paul Bert au Cours Lafayette.
- 5 Plantation d'arbres le long du boulevard.
- 6 Des arrêts de bus supplémentaires.
- 7 Le trottoir est agrandi au niveau du cours Lafayette, grâce à une modification de la sortie du tunnel.

2. À L'INTÉRIEUR DU TUNNEL

- 8 Une voie mène à tous les services connectés à la gare sous la place Béraudier (taxis, parkings minute et longue durée, dépose voyageurs...). Mise aux normes de sécurité: issues de secours, ventilation...

1^{RE} ÉTAPE

Le déplacement des réseaux* souterrains

Les réseaux (eau potable, assainissement, chauffage...) qui ont plus de 40 ans ne sont plus en capacité de répondre aux besoins d'un quartier qui se développe. En fonction des aménagements prévus, ils doivent parfois être déplacés. Explications:



1 ON DÉPLACE

On creuse pour installer de nouveaux réseaux, dimensionnés pour desservir les futurs immeubles.

2 ON PURGE

On enlève les tuyaux qui ne sont plus reliés aux réseaux.

3 ON REBOUCHE

Le terrain est prêt : les travaux peuvent commencer. Le maillage* des réseaux permet d'éviter des coupures (d'eau, de chauffage...).



Lexique

✖ Maillage:

C'est le fait d'interconnecter des réseaux pour desservir complètement un territoire.

✖ R-1:

Notation dans laquelle R désigne le rez-de-chaussée. R-1 correspond donc au sous-sol.

✖ Réseaux:

Ensemble de canalisations, de lignes de télécommunication et de circuits électriques qui desservent une zone.

✖ Tiroir tramway:

C'est la partie de la voie utilisée pour que les tramways devant repartir dans l'autre sens changent de voie.

EN CHIFFRES



50 000 tonnes
de terre et de gravats excavés pour prolonger le tunnel



118 mètres
de tunnel en plus en 2020



70 ouvriers
travaillent sur ce chantier (en période de pointe)



1 520 heures
d'insertion sont programmées sur ce chantier

LE SAVIEZ-VOUS ? *

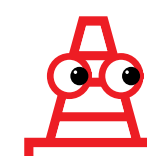
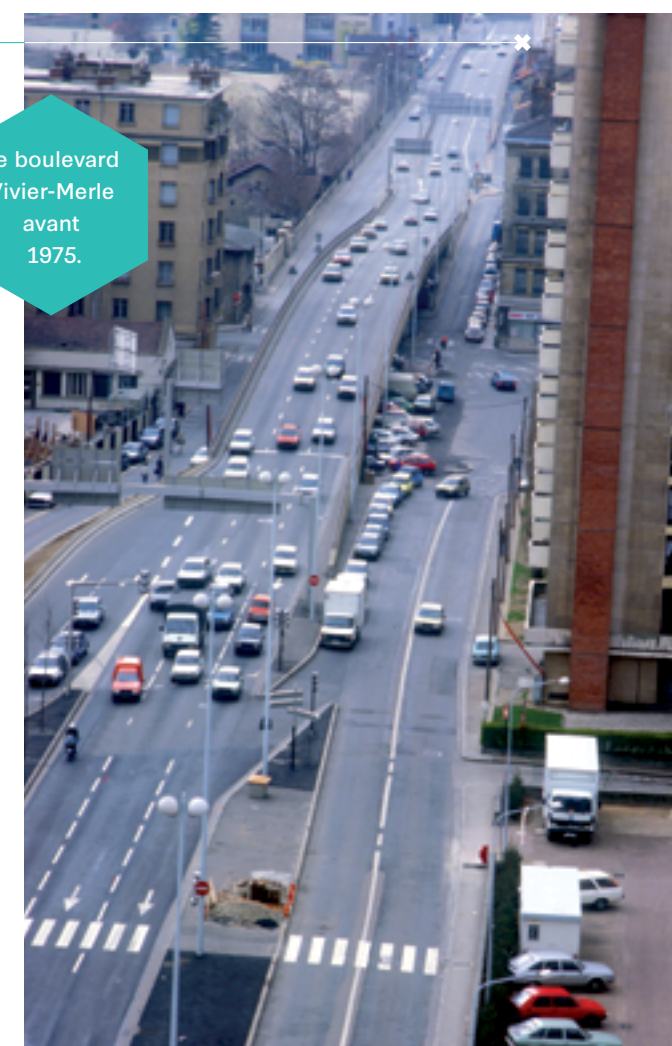


Qui est-ce ?
Marius Vivier-Merle était un syndicaliste lyonnais. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il a été très engagé dans le mouvement « Libération » de la Résistance. Il est mort le 26 mai 1944 pendant le bombardement de Lyon.



Quadra
Le tunnel Vivier-Merle a 43 ans: il a été créé en 1975, en remplacement d'un auto-pont. Il a déjà été allongé en 2001 lors de la création du tramway T1.

Le boulevard Vivier-Merle avant 1975.





En images

(sept. 2017 - fev. 2018)

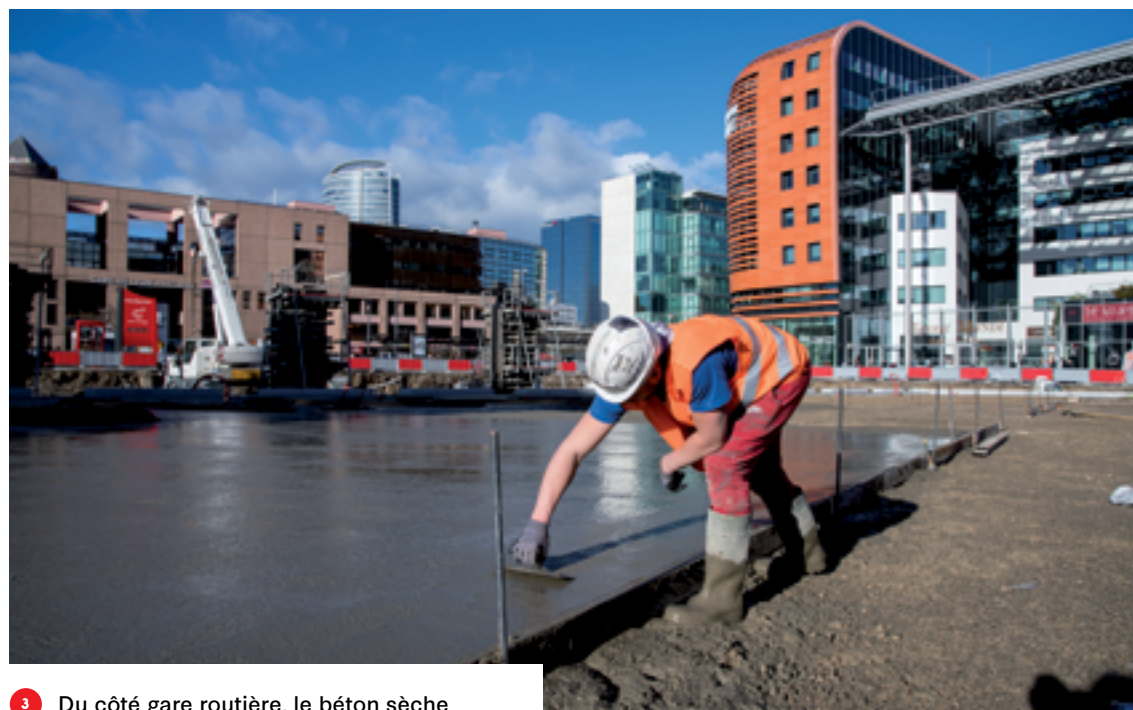
Aménagement de la place de Francfort



2 La gare routière se dessine



1 Le mélange terre-pierre du sol laissera l'eau s'infiltrer jusqu'aux arbres



3 Du côté gare routière, le béton sèche



4 Mise en place d'un pilier de l'abri voyageurs

ELLE NOUS A DIT...

« Je veille à faciliter le bon déroulement des travaux »

Anna Pacitto, médiatrice chantiers, SPL Lyon Part-Dieu



Ma mission est d'établir un lien avec les entreprises qui effectuent les travaux et les riverains. Ils peuvent s'adresser à moi quand il y a un chantier au pied de leur immeuble. Avec les équipes sur le terrain, je réponds aux problèmes d'accès, de stationnement

ou de collecte des déchets. Je rencontre les commerçants, au cas par cas. Par exemple, du 5 au 8 mars, avec 4 médiateurs, j'ai accompagné la fermeture de l'avenue Pompidou. Il est essentiel d'être à l'écoute des usagers du quartier et d'être réactif. La médiation facilite le déroulement des travaux. Je fais aussi remonter les dysfonctionnements, quand les cheminements piétons ou vélos ne sont pas respectés ou quand des panneaux sont mal positionnés...

LE CHANTIER DE LA PLACE DE FRANCFORT, C'EST :



17 entreprises



Entre **10 et 40** personnes qui travaillent chaque jour



2 575 heures de travail qui seront réalisées par des salariés en insertion

Création du nouvel accès métro

Pendant les travaux de la place Béraudier, l'accès au métro B a été déplacé sur le boulevard Vivier-Merle, en face du centre commercial.



5 Percement du nouvel accès métro au pied des immeubles

6 Installation nocturne de l'escalator du nouvel accès métro



7 Rue Bouchut, 20 photos d'archives inédites à découvrir



LES OUTILS POUR S'INFORMER



1

CONNECTEZ-VOUS

lyon-partdieu.com/gare

carte interactive des chantiers :
lyon-partdieu.com/chantiers

2

ABONNEZ-VOUS

au flash info et à la newsletter mensuelle depuis le site Internet lyon-partdieu.com, en bas de la page d'accueil

3

SUIVEZ LE PROJET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

- [projetlyonpartdieu](#)
- [lyonpartdieu](#)
- [Lyon Part-Dieu](#)
- [lyonpartdieu](#)

4

LES PALISSADES DE CHANTIER, UNE MINE D'INFO SUR LE PROJET

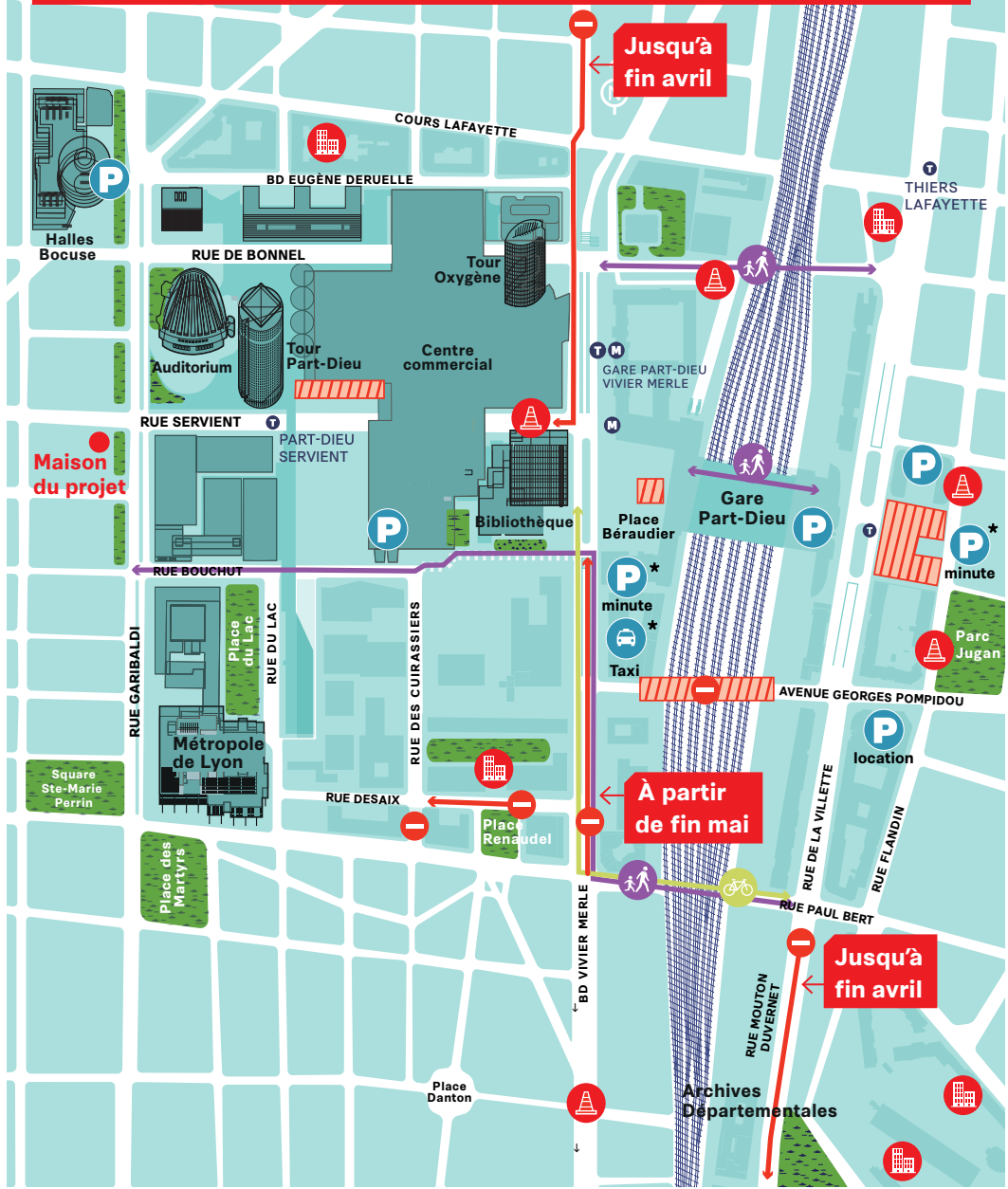
5

ON VOUS GUIDE

pour retrouver votre chemin, suivez les flèches !



CARTE DES TRAVAUX : DE MARS À JUIN 2018



- Piétons**
- Cyclistes**
- Circulation automobile interdite dans un sens**
- Travaux mobiles de réseaux: circulation perturbée**
- Espaces publics en travaux: accès interdit**
- Parkings accessibles**
- Création de bureaux et/ou logements**

ET SI ON SE DÉPLAÇAIT AUTREMENT ?

Les transports en commun sont maintenus pendant les travaux. Avec le vélo, c'est le meilleur moyen de se rendre à la Part-Dieu. Pensez aussi au covoiturage: www.covoiturage-grandlyon.com

Pendant les travaux, la vie continue

Si vous vivez ou travaillez à la Part-Dieu, vous pourrez évidemment accéder au quartier. Si vous ne faisiez que traverser la Part-Dieu, pour plus de confort, utilisez les itinéraires alternatifs proposés ci-dessous. Et préparez vos déplacements avec www.onlymoov.com.

À NOTER



Automobilistes

Boulevard et tunnel Vivier-Merle

- ✖ À partir de fin mai, fermeture du tunnel Vivier-Merle et circulation automobile interdite en surface, de la rue Paul Bert à la rue Servient, jusqu'au printemps 2020.
- ✖ Les bus, les itinéraires cyclistes et piétons sont maintenus.
- ✖ La Métropole réalise des aménagements au sud et à l'est de la Part-Dieu

pour faciliter le contournement du quartier.

Tunnel Brotteaux-Servient et rue Servient

- ✖ Réouverture fin avril 2018

Rue des Cuirassiers

- ✖ Fermeture au niveau de l'immeuble Porte Sud du 26 février au 6 avril.

Rue Desaix

- ✖ Circulation à sens unique ouest > est jusqu'à fin 2018. Un accès riverain reste possible depuis le boulevard Vivier-Merle.

Rue Mouton-Duvernét

- ✖ Circulation à sens unique sud-nord jusqu'à fin avril 2018.



Transports en commun

Gare routière

- ✖ Ouverture de la nouvelle gare routière mi-mars.

Accès métro Part-Dieu

- ✖ Déplacé sur le boulevard Vivier-Merle depuis fin février jusqu'en 2022.

Bus

- ✖ Les pôles bus ne sont pas modifiés. Des déplacements d'arrêts de bus sont à prévoir sur le boulevard Vivier-Merle.
- ✖ La ligne C9 est déviée par la rue Paul Bert, sans changement d'arrêt. Plus d'infos sur www.tcl.fr.



Gare SNCF

- ✖ Aménagement d'un hall d'entrée provisoire en avril.



*Parkings minute, dépose voyageurs et taxis

- ✖ Jusqu'à fin mai: l'accès à la dépose voyageurs et aux taxis s'effectue par le boulevard Vivier-Merle, sous les hôtels.
- ✖ À partir de fin mai : ouverture du nouveau parking minute place de Francfort. Accès aux taxis uniquement par la rue Villette.

NOUS CONTACTER



- ☎ 04 28 000 600
- ✉ info@lyon-partdieu.com
- 🌐 [lyonpartdieu](http://lyonpartdieu.com)
- 📌 [projetlyonpartdieu](https://www.facebook.com/projetlyonpartdieu)
- 📍 [lyonpartdieu](https://www.instagram.com/lyonpartdieu)

Maison du projet

192 rue Garibaldi - 69003 Lyon

Entrée libre les mercredis de 10h à 13h et de 14h à 19h et les jeudis et vendredis de 14h à 18h.

La Maison du projet propose des ateliers, des promenades urbaines...: pour connaître les dates, consultez www.lyon-partdieu.com



Actu chantier n°2, parution mars 2018. SPL Lyon Part-Dieu - Pôle communication et concertation 192 rue Garibaldi - 69427 Lyon Cedex 03
info@lyon-partdieu.com - Directeur de la publication: Guillaume Bruge - Coordination: Laetitia Latapy - Rédaction, conception et mise en page: In medias res
Impression: Brailly - Tirage: 30000 exemplaires. Impression sur papier offset recyclé. Ne pas jeter sur la voie publique. © SNCF - AREP / ARCHIGRAPHI
/ Laurence Danière / Agence d'urbanisme de l'aire métropolitaine de Lyon - François Guy / Illustrations: Coline Tinevez