

# ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#2

MARS 2018



Réinventer  
les mobilités



TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX  
DU PÔLE D'ÉCHANGES  
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU



## À LA UNE

### La transformation s'accélère

La transformation du pôle d'échanges multimodal Lyon Part-Dieu passe par une première étape: les travaux préparatoires. Au premier semestre 2018, on déplace les réseaux souterrains, on démolit, pour pouvoir commencer à réaménager.

#### Un projet urbain très ambitieux

Réinventer la Part-Dieu, c'est poursuivre trois objectifs: faciliter les déplacements, améliorer la qualité de vie et renforcer son dynamisme économique. Aujourd'hui, une phase importante démarre. L'agrandissement de la gare se prépare, pour pouvoir accueillir confortablement un nombre croissant de voyageurs. Un nouvel accès aux quais sera créé avenue Pompidou. Le tunnel Vivier-Merle sera prolongé et le boulevard réaménagé, pour une circulation apaisée et plus fluide à l'échelle du quartier. Demain, il y aura une offre de transports en commun

améliorée, plus de place pour les piétons et les cyclistes, des espaces publics plus accueillants, devantage de services et commerces de proximité.

#### Un quartier actif pendant les travaux

Même en plein chantier, la vie continue à la Part-Dieu! Les travaux ont été programmés pour que la gare et le centre commercial restent ouverts, comme tous les services. Les transports en commun, maintenus dans tout le quartier, sont renforcés. Automobilistes, consultez [www.onlymoov.com](http://www.onlymoov.com) pour préparer vos itinéraires. Et pour suivre la transformation du quartier, consultez le site internet [www.lyon-partdieu.com](http://www.lyon-partdieu.com) et les réseaux sociaux, inscrivez-vous à la newsletter ou aux visites et ateliers organisés par la Maison du projet. Vous ne manquerez rien de l'avancée des travaux.



La gare ferroviaire est l'élément central du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

#### LE PEM, C'EST QUOI ?

Le pôle d'échanges multimodal, c'est le lieu où tous les modes de transport (train, vélos, tram, métro, bus, taxis...) sont connectés entre eux.

#### RÉAMÉNER LA PEM, POURQUOI ?

À la Part-Dieu, les travaux de la gare SNCF et de ses abords visent à faciliter les déplacements et l'intermodalité, améliorer la qualité de vie et rendre le quotidien plus agréable.